幸福航空成立 国产民机市场“扩容”

民航局表示，将对采购国产飞机的支线航空公司给予支持

⊙本报记者 于祥明

昨日，一航与东航联手打造的幸福航空正式成立，中国飞机制造业和支线航空业又开辟了一片广阔天空。

一航（中国航空工业第一集团公司）与东航（中国东方航空股份有限公司）共同投资组建的幸福航空昨日在北京正式挂牌成立，该公司将使用国产民机开拓支线航空市场。在挂牌仪式上，民航局表示，未来将对采购国产飞机的支线航空公司给予支持。这不仅意味着国产飞机找到了一个巨大市场，也将使我国支线民航运输在成本降低后迎来快速发展。

一航自主研制的ARJ21（翔凤）飞机将成为幸福航空未来的主要机型之一 资料图

幸福航空注册资本10亿元，一航与东航的投资比例为6:4，公司董事长由一航副总经理胡问鸣担任。“幸福航空正式启航，标志着中国民航运输业与国产民机的完美融合，标志着支线与干线的美妙衔接，符合中国民航事业的发展要求。”胡问鸣在幸福航空的挂牌仪式上表示。他指出，一航把发展民机产业确定为战略重点，而东航把发展支线航空作为未来的战略发展方向。“正是这两个股东的战略合作诞生了幸福航空。”胡问鸣说。

据介绍，幸福航空公司将以一航自行研制生产的涡桨支线飞机——新舟60为主力机型，以后逐步增加使用一航自主研制生产的ARJ21（翔凤）飞机。公司计划在未来8年内达到100架的机队规模。

值得注意的是，中国民用航空局适航司司长张红鹰在挂牌仪式上透露，民航局正考虑对计划采购国产飞机的支线航空公司成立申请加快审批速度，并给予一定支持。张红鹰指出，“幸福航空公司的成立对推动我国的民用飞机制造产业，解决目前中国航空运输业目前存在的东西部动力不平衡和干线与支线不平衡的问题具有重大意义。”“希望在中国乃至全世界的天空中有更多的中国造飞机在飞行。”他说。

据透露，幸福航空公司以陕西西安咸阳国际机场为第一基地，采用成本优先的经营模式，重点发展西部支线航空运输业务。值得注意的是，昨天到场参会的还有河南郑州市负责人，这意味着幸福航空在成功运营后，下一步很可能向中部渗透。

对此，东航总裁李丰华表示，目前我国西部地区有49个机场，“十一五”期间还将建设20多个支线机场。随着我国经济的快速发展，西部地区的航空运输需求必将呈现较大的增长，为幸福航空提供良好的外部发展环境。

“随着企业的发展，幸福航空将逐步扩展支线的网络，目前我国有100多个支线机场，‘十一五’期间国家将建设45个支线机场，为此幸福航空将通过建立以区域枢纽和中心城市为核心，连接周边中小城市的支线网络，与东航的干线网络建立干支的联程，使旅客出行更加便捷经济。”李丰华说。

另一方面，此次进军航空运输业，也是一航推进“市场化改革、专业化整合、资本化运作、国际化开拓、产业化发展”这一系列战略转型的重要步骤。“毫不讳言，我们与东航合作的一个重要目的，就是要大力推进具有自主知识产权的国产民机的发展，这就如同波音公司早期靠航空运输业与航空制造业比翼双飞发展起来一样。”一航总经理林左鸣直言。

国产ARJ21-700飞机打入北美主流市场

⊙本报记者 于祥明

昨日，中航商用飞机有限公司（中航商用）宣布，已和美国通用电气商业航空服务公司（GECAS）签署谅解备忘录，确认向GECAS销售5架ARJ21-700飞机，另含20架购买意向，标志着我国国产飞机成功打入北美主流航空运输市场。

“这个协议的签署意味着ARJ21飞机被市场充分肯定和完全接受，是中国民机产业走向世界迈出的重要一步。”一航总经理林左鸣说。他指出，GECAS因此将成为中航商飞的第一个国外客户，也是第一个采购ARJ21的西方主流租赁商。

“中国的民用飞机制造商把飞机卖给西方，是破天荒的头一回。GECAS对飞机的性能、舒适度和经济性有着极严格的评估标准；对制造商也有苛刻的要求。在历经数月技术、商务谈判和调研评估后，GECAS最终认为ARJ21飞机完全满足其需求。”林左鸣说。

据介绍，ARJ21飞机是中国首架具有完全自主知识产权的70-90座级喷气支线飞机，采用欧美知名公司的先进发动机和机载设备。目前，ARJ21已在国内取得了181架的飞机订单和7架国外异线订单。

钢铁工业 产量增幅和出口出现回落

在28日由“我的钢铁”主办的钢铁行业投资分析研讨会上，国家发改委相关人士说，中国钢铁工业今年以来运行出现新变化，产量增幅回落，钢铁出口大幅回落，钢材价格大涨。目前国内钢铁业面临结构调整、节能减排和成本上升三大形势。

据国家发改委经济运行局相关人士贾银松说，今年前2个月，钢铁产量增幅回落，产钢7945万吨、生铁7563万吨、钢材8905万吨，比去年同期分别增长6.4%、7.3%、12.3%。同时，中国钢铁出口也大幅回落，调控政策逐步显效。今年前2个月，中国净出口钢材458万吨、钢坯5万吨，折合成粗钢为492万吨，同比减少259万吨，下降34.4%。此外，今年以来国内钢材价格上涨，价格指数创出历史新高。今年前2个月进口铁矿石7500万吨，同比增长16.2%。

贾银松说，目前中国钢铁业面临的结构调整任务较重。产品结构调整要以满足国内市场发展的需求作为方向，开发新品种，提高质量，增产能替代进口和国内市场供应不足的短缺产品；工艺装备结构调整，要加大淘汰落后产能的力度，28个省份已签订了相应的责任书，并加大实施差别电价、差别水价的政策力度；企业组织结构也要调整，加快培育具有国际竞争力的大企业集团。

沿海散货运输 煤炭需求淡季运价指数下跌

据上海航运交易所最新发布的消息，24日-28日，我国沿海散货运输市场行情继续走低，其中煤炭运价指数微幅下滑，粮食运价指数跌势甚猛，其余货种运价指数基本平稳。

26日，上海航运交易所发布的沿海（散货）运价指数报收于2307.29点，较上周下跌1.05%。

据上海航运交易所信息部龚伟东介绍，近来，电厂发电量下降，煤耗减少，加上煤炭库存较高，一些电厂开始进行检修，煤炭市场需求平淡，步入消费淡季。其中，秦皇岛港煤炭库存已保持连续一个月的回升态势，达到了秦皇岛港合理煤炭库存水平的上限，煤炭交易价格也呈现回落态势。前期参与抢运电煤运输的船舶运力出现富余，冲击市场运价，导致运价下跌。

本周，我国沿海金属矿石运输行情平稳。原油运输市场行情平稳，运量较上周有所减少。华东、华南到港的进口成品油船舶较为集中，接卸不畅。

远洋地产 去年纯利增长200%

⊙本报记者 唐文祺

日前，远洋地产（3377.HK）发布上市后首份年度业绩报告，公司营业额为57.5亿元，增长55.0%；纯利17.2亿元，增长201.8%。远洋地产总裁李明在业绩发布会上表示，远洋地产目前并没有实施降价的计划，也没有计划介入经济适用房市场。对于关注度颇高的未来房地产市场走势，李明表示，由于不同区域市场差异性较大，从整体来看，应该是“与去年持平，略有增长”。

李明在业绩发布会上表示，于去年9月28日完成赴港上市的远洋地产，除了上市所得利息收入及物业重估收入之外，核心业务盈利达到14.7亿元。

远洋地产业绩报告显示，截至去年12月底，集团的土地储备量主要位于北京、天津、大连、沈阳、杭州、中山等6个城市，总建筑面积1018万平方米，年增长60.9%。而实际拥有权益的土地储备为881万平方米，可满足未来3-4年的开发需要。公司方面表示，期内销售入账的建筑面积达67.7301万平方米，增长50.3%；公司计划在2008年完成兴建的建筑面积约为140万平方米。

李明表示，公司会关注今年宏观调控政策的变化，但相对来说，其影响力对于远洋地产作用较小。

中石油管网系统数年内将覆盖全国

⊙本报记者 陈其珏

昨日，在中石油2007年度业绩网上投资者交流会上，公司规划计划部副总经济师徐建梅指出，未来几年，中石油将基本建成覆盖全国的油气产品输送管网和储存系统，利用主要管线集中统一调控和初具规模的管网优势，合理有效调配资源，实现股份公司油气管网的安全平稳运行。

据徐建梅介绍，未来3-5年，中石油在天然气管道方面主要建设西气东输二线和东北输气管道；原油管道方面，将根据俄油、哈油进口情况和油田生产情况，适时建设中俄原油管道，兰州-成都、独-乌-鄯原油管道；成品油管道方面，建设兰州-郑州-长沙和抚顺-石家庄-郑州成品油管道。

而在中石油日前发布的2007年年报中，公司表示将加快西北、东北、西南和海上四大油气战略通道和国内骨干管网建设，完善储运设施和调控能力，基本形成资源多元、调度灵活、供应稳定的全国性管网和供应体系。将加强天然气延伸业务研究，实现天然气二次增值。

目前，中石油已拥有国内最大规模的油气输送管网，覆盖全国26个省市自治区，具有使原油、天然气和成品油的输送、储存和分销等各个环节良好运转的技术力量和经验，并具有稳定的客户基础。截至2006年12月31日，公司拥有并运营9620公里原油管道、2413公里成品油管道和20590公里天然气管道，基本形成了覆盖全国的油气骨干管网，部分地区已建成了较为完善的管网系统。尤其在天然气业务领域，中石油综合天然气生产、运输和销售等一体化的优势，抓住我国天然气需求快速增长的机遇，创造了新的利润增长点。

另一方面，在昨日的投资者交流会上，面对国际油价持续“高烧”而国内成品油零售价严格管制的大背景，中石油董事会助理秘书蒋立新表示，公司将以资源、市场和国际化三大战略进行应对。蒋立新表示：在资源战略方面，中石油以谋求油气资源最大化、多元化和有序接替作为战略的基点，坚持油气并重、加强国内、扩大境外、拓展海域、增强储备、发展替代的原则，实现油气产量快速增长。在市场战略方面，其谋求持续的市场主导地位和最大效益，充分利用规模经济优势和上下游一体化的优势，巩固成熟市场，扩大高效市场，开拓战略市场，发展国际市场。在国际化战略方面，中石油将重点加强海外油气勘探开发，谨慎、有效、适度发展中下游业务，推进资源进口来源多元化，扩大国际油气贸易的规模，形成较强的国际竞争力。

三大央企拟合资运营龙穴造船基地

⊙本报记者 周鹏峰

昨日，中船集团、宝钢集团、中国海运三大央企合作意向书签字仪式暨中国海运30.8万吨油轮首制船开工仪式在广州中船龙穴造船基地举行。会后，中国海运总裁李绍德在接受媒体采访时透露，根据意向，三大集团将合资组建一家新公司共同运营龙穴造船基地，中船、宝钢、中海占新公司股权比重拟分别为60%、30%、10%，但具体投资总额仍未确定。

李绍德还透露，新公司将在运营一段时间后，注入三大集团旗下其中一家上市公司，目前该事宜已在规划中，但具体注入哪家上市公司待定。李绍德表示，三家央企为上下游关系，根据意向，届时中海将为宝钢提供铁矿砂等原料的运输服务，而宝钢将优先为中船提供钢板等材料，中船则优先为中海制造船舶，以此形成一个良性循环链。他表示，三大集团作为一个集团军，将在基地领域延伸合作，定期召开战略合作会议，并称中海如有船舶订单也将优先考虑投放在龙穴造船基地。

据介绍，龙穴造船基地是我国三大造船基地之一，也是华南地区最大的现代化造修船基地，岸线总长4.5公里，腹地纵深1.3公里。该基地在大型船舶制造方面具有优势，目前已有16艘新船订单在手，其中4艘为30.8万载重吨原油船，12艘为23万载重吨矿砂船，共计近400万载重吨，新船订单排到2011年底。李绍德透露，其中4艘30.8万载重吨原油船与8艘23万载重吨矿砂船船舶为中海所订购，价值11.4亿美元。

另据李绍德透露，中海将与宝钢在香港合资组建“海宝航运股份有限公司”。其中，中海占新公司股权比例拟为51%，宝钢占比49%。李绍德表示，因合资公司定制船舶需待2009年底或2010年初才可以建成，因此，合资公司成立初期将租借6艘船舶组建船队。他还透露，中海拟在广州建立中国海运集团华南修船基地，并称，修船基地至少将建两个大船坞，考虑到广东土地紧缺，基地还拟修建一浮船坞，届时将为中海及其他航运公司提供船舶维修服务。

出口集装箱运输 运价普涨或推迟至下月中旬

根据上海航运交易所最新发布的消息，24日-28日，中国出口集装箱运输市场行情渐有起色，出口货量稳步攀升，欧洲航线、北美航线运价走势平稳，日本航线运价继续振荡，综合运价指数呈现盘整之势。

28日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为1136.75点，上海地区出口集装箱运价指数为1105.99点，分别较上周微跌0.8%、0.3%。据上海航运交易所信息部周翔介绍，本周，欧洲航线市场行情继续恢复，运输需求旺盛，部分航班满舱出运，市场运价在充足货量的支撑下基本保持稳定。考虑到目前市场仍处于货量恢复期，部分船公司为稳定货源，对运价采取“保守稳定”策略，因此4月1日的运价普涨计划的实施可能会推迟至4月中旬。

随着北美航线一年一度新合同谈判期的临近，货主的集中出货又为该航线带来了一波运输新行情。近期，北美航线货量不断增长，平均船舶舱位利用率目前已经达到80%以上，市场运价走势平稳。此外，日本航线货量继续保持稳定，其中上海港日本航线船舶平均舱位利用率达到80%以上。但日本航线市场的激烈竞争仍然拖累市场运价继续振荡下滑。

（均据新华社）