

国土资源部:批地批矿方面存在七大问题

国土资源部部长、国家土地总督察徐绍史28日在此间召开的国土资源系统党风廉政建设工作会议电视电话会议上说,在批地批矿方面进行反腐倡廉,关键是要以制度建设制约包括行政许可权在内的四项权力。

◎据新华社电

国土资源是反腐倡廉重点领域

徐绍史说,国土资源领域是中央确定的反腐倡廉的重点领域,要充分认识新时期国土资源系统反腐倡廉建设的紧迫性。这些年来,国土资源系统积极推进教育、制度、监督并重和惩治预防腐败体制建设,经过全系统的共同努力,总的看国土资源系统党风廉政建设和反腐败工作有了新的进展,总的形势是好的。但要看到,土地和矿产都是稀缺资源,国土资源管理系统拥有四项权力。行政许可权、行政执法权、巨额预算资金的管理和支配权,这三项权力都是法定的权力,由这三项权力又派生出第四项权力,就是行使这三项权力的时候,都有一定的自由裁量权。

对于这些权力,虽然我们制订了一批制度进行制约,但是由于制度不完善、不落实,监督不到位、不落实,惩治和预防腐败体系建设还有一个过程,因此国土资源系统反腐倡廉方面的问题还是比较突出的。

批地批矿方面存在一系列问题

徐绍史说,从近年来发生的一

些违法违规案件来看,批地批矿等方面存在一系列问题值得高度重视。

一是土地和矿业权审批发证环节的问题比较突出。超越权限、违反程序和违反政策等违法违规批地、供地、批矿,违法违规发放土地权证和矿业权证,在一些地方还不同程度地存在。

二是土地执法当中失之以宽、失之以软,责任追究不到位,有的甚至瞒案不报,压案不查。

三是土地整理复垦开发当中存在挤占挪用资金、招标不规范、弄虚作假的问题。

四是土地和矿业权招拍挂出让围标、串标、搞虚假挂牌等违规操作也不是个别现象。

五是土地和矿业权评估中行贿受贿、弄虚作假、故意高估或者故意低估问题还不少。

六是征地补偿政策不落实,土地信访群体性事件,仍然居高不下。

七是预算和财务管理中的问题屡有发生。有的是屡审屡犯,不规范使用资金,甚至行贿贪污,有的问题还很严重。对于这些环节和部位,必须高度关注,进一步健全制度,强化监管。



矿产资源 资料图

相关新闻

国家级地价动态监测扩至105个城市

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从国土资源部获悉,根据日前下发的《关于进一步加强城市地价动态监测工作的通知》,自今年起将按照“重点区域、重点监测”的原则,国家级城市地价动态监测系统覆盖范围将从50个重点城市扩大到105个城市。新增城市自今年第二季度起,要按时将监测成果报国土资源部。同时,继续扩大省级试点范围,鼓励有条件的省(区、市)按照统一的工作要求和技术规范,开展行政区域全覆盖的地价动态监测工作。

国土资源部要求,各监测城市要适时开展基准地价更新工作,凡现有基准地价已3年以上未更新的或当地地价水平已发生重大变化的必须更新,并将更新后的基准地价成果上报。据了解,监测系统已经为政府部门全面准确把握土地市场运行态势、国土资源管理部门参与宏观调控发挥了重要作用。目前,地价动态监测的城市主要包括全国直辖市、省会城市、计划单列市和长江三角洲、珠江三角洲、环渤海地区、长江沿线经济带等经济发达地区的重点城市。

监测范围的,或因监测范围变化、宗地性质发生根本变化、宗地灭失等原因需要删除、更换、补充标准宗地的,要重新上报。

国土资源部要求,各监测城市要适时开展基准地价更新工作,凡现有基准地价已3年以上未更新的或当地地价水平已发生重大变化的必须更新,并将更新后的基准地价成果上报。

据了解,监测系统已经为政府部门全面准确把握土地市场运行态势、国土资源管理部门参与宏观调控发挥了重要作用。目前,地价动态监测的城市主要包括全国直辖市、省会城市、计划单列市和长江三角洲、珠江三角洲、环渤海地区、长江沿线经济带等经济发达地区的重点城市。

促进生产 国家再次提高稻麦最低收购价

◎本报记者 何鹏

国家发展和改革委员会28日宣布,考虑到今年粮食生产成本上升较多,为提高农民种粮积极性,进一步促进粮食生产发展。继2月8日提高今年稻谷和小麦收购价后,国家决定从新粮上市起再次提高2008年生产的稻谷和小麦最低收购价水平。

其中,每50公斤早籼稻(三等,下同)、中晚籼稻、粳稻最低收购价分别提高到77元、79元、82元,提高后的最低收购价格均比2007年高7元;白小麦、红小麦、混合麦最低收购价分别提高到77元、72元、72元,提高后的最低收购价格比2007年分别高5元、3元、3元。同时,2008年生产的粳稻最低收购价执行范围由黑龙江、吉林两省扩大到黑龙江、吉林、辽宁三省。

此前在2月份由国家发改委、财政部、农业部、国家粮食局和中国农业发展银行联合下发的《关于公布2008年稻谷和小麦最低收购价格的通知》确定的最低收购价水平为:每50公斤早籼稻(三等,下同)由70元提高到75元;中晚籼稻由72元提高到76元;粳稻由75元提高到79元;白小麦由72元提高到75元;红小麦由69元提高到70元;混合麦由69元提高到70元。

自主创新 八项重大科研装备项目启动

为提高我国科研装备的自主创新能力,财政部和中国科学院28日正式启动八项具有明显自主创新特点、意义重大的科研装备研制项目。

这八个项目包括深紫外全固态激光光源前沿装备研制、复现高超声速飞行条件的脉冲风洞研制、综合极端条件实验系统、海底流动地观测台阵、超导成像频谱仪、VLBI数字基带转换器、同步辐射纳米成像设备、中能重离子微束辐照装置等。

有关专家表示,这八个项目的启动实施,不但会对提升我国相关领域的科研水平做出重大贡献,也将为全国范围内推动科研装备的自主创新积累经验。

“连锁百强” 去年销售额首次突破一万亿

中国连锁经营协会28日发布的数据显示,2007年中国“连锁百强”销售额达10022亿元,同比增长21%,首次突破一万亿元。

数据表明,2007年“连锁百强”企业的销售额占全社会消费品零售总额的比重为11.2%。百强企业拥有门店数达到105191个,同比增长58%,剔除个别企业超常规发展因素,调整后门店总数增长17%,略低于销售规模的增幅。

2003年至2007年,我国“连锁百强”企业销售额的增幅分别为45%、39%、42%、25%、21%。虽然一直保持快速发展的势头,但增速明显放缓。中国连锁经营协会会长郭戈平认为,经过对国内消费品市场的宏观分析和调查,预计2008年“连锁百强”企业销售额仍将保持快速增长,增速维持在20%以上的水平。

数据显示,2007年“连锁百强”的前10家企业销售额占销售总额的比重为50%,比2003年提高了8个百分点;百强企业平均销售额为100.2亿元,比2005年增长了17%。但与发达国家相比,我国的连锁经营集中度仍然不高,目前仍以区域市场为主,全国扩张的企业不多。

缓解紧张 3.4万吨进口柴油运抵广东

记者从广东省石油协会获悉,一艘满载3.4万吨进口柴油的大型油轮27日运抵广东惠州中国石化大安油库。该批进口柴油到港后,对缓解广东省近期市场柴油紧张形势将起到很好的作用。

另据悉,广州石化厂有关负责人表示,包括广石化、茂名石化等几大炼厂都在满负荷生产,广州石化3月份将增加供应柴油,其中计划生产汽油14万吨、柴油40万吨。

防范病毒 首次启动药品特别审批程序

国家食品药品监督管理局28日对大流行流感疫苗启动药品特别审批程序,力争在北京奥运会召开前落实大流行流感疫苗储备工作。这是2005年国家食品药品监督管理局药品特别审批程序颁布实施以来,我国首次启动药品特别审批程序。

为防范高致病性禽流感病毒(H5N1)人际传播的发生,保障公众健康和北京奥运会顺利举办,国家食品药品监督管理局28日启动对北京科兴生物制品有限公司研究的大流行流感疫苗的特别审批程序。在坚持“好字当头、快字为先”的原则下,国家食品药品监督管理局将组织专家组在最短的时间内完成技术审评工作。技术审评完成后,国家食品药品监督管理局在3日内决定是否签发大流行流感疫苗药品批准证明文件及药品批准文号。

药品特别审批程序,是指存在发生突发公共卫生事件的威胁时,以及突发公共卫生事件发生后,为使突发公共卫生事件应急所需防治药品尽快获得批准,国家食品药品监督管理局按照统一指挥、早期介入、快速高效、科学审批的原则,对突发公共卫生事件应急处理所需的药品进行特别审批。

(以上除署名外均据新华社电)

4月1日起 分批使用新版驾驶证

◎综合新华社电

记者28日从公安部交管局获悉,我国将从4月1日起陆续推广使用新版机动车驾驶证。改进后的驾驶证使用了33项防伪技术,并且增加了记载发放驾驶证信息的一维条码。

公安部交管局副局长李江平说,改进后的驾驶证将分4批在全国推广使用,正式启用的地方对初次申领驾驶证的机动车驾驶人核发新驾驶证,不得再使用旧版驾驶证;对已核发的旧版驾驶证,只在办理换证和补证业务时换发新驾驶证。10月全国将统一核发改进后的驾驶证。公安机关交通管理部门向群众收取的驾驶证工本费仍维持国家核定的每本10元的收费标准。

改进后的驾驶证重点改进了直观视觉查验的技术,如,证芯的纸张由普通白卡纸变成专用安全纸张,有特制的安全线和红蓝绿三色荧光纤维;证芯的底纹从普通印刷变成防伪印刷,采用了随机底纹、光变油墨和荧光印刷等技术;塑封套采用了当前最新的双通道变色技术和双色荧光图案等。同时,为了规范对驾驶证的使用和管理,公安部还开发了数字化发行和使用管理系统,在驾驶证证芯上增加了用于记载发放驾驶证信息的一维条码。此外,还增加了人性化方面的内容:在驾驶证副页上增加了用于提示驾驶人提交身体条件证明或换领驾驶证等登记内容;塑封套全息防伪采用了平安结图案,既具有中国特色,又寓意平安。

通过上述改进,增加了伪造驾驶证的成本和难度,提高了民警执法检查真假驾驶证的效率,严格了驾驶证的溯源管理。”李江平说。

新闻链接

分批推广使用时间表

记者28日从公安部交管局获悉,机动车驾驶证分批推广计划已经确定。

4月1日,天津、山西、上海、江西、重庆、西藏、陕西、宁夏开始推广使用改进后的驾驶证;6月2日,北京、河北、辽宁、吉林、安徽、山东、河南、湖北、广东、贵州、云南开始推广使用;内蒙古、黑龙江、江苏、福建、湖南、四川、新疆则从8月4日启动;10月8日,浙江、广西、海南、甘肃、青海开始启动。

规模最大200亿 天津4只产业基金报批国务院

◎本报记者 张良

天津市市委常委、副市长崔津渡昨日在沪举行的第二届中国企业国际融资洽谈会上海说明会上向本报记者透露,天津市已向国家发改委和国务院上报了4只产业基金,目前正在走有关的程序,并有望于近期获得国务院的批复。

有望成为第三批产业基金

据了解,今年全国两会期间,国务院正式批准了天津滨海新区综合配套改革试验总体方案。金融改革被认为是此次综合配套改革试验的亮点之一。滨海新区将设立全国性

非上市公众公司股权交易市场(OTC),作为多层次资本市场和场外交易的重要组成部分,逐步探索产业基金、创业投资基金等产品上柜交易。

对此,崔津渡表示,天津市新近向国家发改委和国务院上报了4只产业基金,这4只基金分别将投资于东北振兴、西部水务、天津的船舶以及全国工商联的民营中小企业领域,基金规模最大的100亿元,最大的200亿元。目前该批基金尚在报批走程序阶段,发改委已将相关材料提交给国务院审批。2006年,天津设立了我国第一只契约型产业投资基金——渤海产业投资基金。2007年9月,包括绵阳

高科基金等第二批5只产业基金获准筹建,因此这次的4只基金有望成为我国第三批产业基金。而一旦获批,这总共10只产业基金对我国基金业未来发展将产生前所未有的影响。

融资洽谈会6月在津举行

崔津渡表示,去年6月,天津成功举办了首届中国企业国际融资洽谈会,建立了我国基金股权投资与企业股权融资的资本对接模式。当时共有17个国家的近230只股权投资基金到天津参会,参会总人数达5500人次。而即将于今年6月举行的第二届中国企业国

际融资洽谈会为提高其影响力更进一步筹划了3个专业论坛,包括中国企业并购年会论坛、私募股权投资基金论坛以及外汇管理和改革论坛等。

据悉,第二届中国企业国际融资洽谈会将于今年6月10日至12日在天津举行,届时将有500余家国内外知名股权投资机构和机构、300余家投资银行等各类中介机构参会。参会的融资企业将有机会通过参加“融洽会”的特色活动“资本对接”和“快速约会”,与500余家国内外知名股权投资机构和机构进行当面交流与洽谈,从而实现融资企业、投资机构、中介服务商共赢的局面。

关注区域发展

铁路公交化 长三角打造“一小时都市圈”



目前已运行的动车组 资料图

◎据新华社电

记者日前从上海铁路局获悉,2008年上海铁路局管内的基础设施建设投资总额将达200亿元,是上海铁路局铁路建设投资最高的一年。其中沪宁城际铁路是最大的亮点,将于2010年建成。预计长三角地区在3至5年内,将形成全里程超过1500公里的快速铁路网,真正实现“一小时都市圈”。

沪宁城际铁路最快3分钟一班

近来,长三角地区铁路建设好消息不断,京沪高铁即将开工,沪宁城际铁路可行性研究报告已获国家发改委批复……长三角地区铁路建设进入快速发展期。

京沪高铁设计时速达350公里,建成投用后,南京到上海最快将只需1小时。沪宁城际铁路设计时

速250公里,按照规划,将于2010年建成。建成后,沪宁城际轨道线单向客流可达12万人次。目前,上海至昆山只需18分钟,上海至苏州只需30分钟,上海至杭州只需78分钟,加上京沪高铁和沪宁城际铁路,以上海为中心的“1小时都市圈”将雏形凸现。

同济大学可持续发展研究中心教授诸大建说:京沪高铁的建设为沪宁线的强化增添了砝码。京沪高铁是连接长三角和环渤海两大经济区的主动脉,两大经济区之间的经济要素的流动、互动,将首先在沪宁沿线产生效益。”

而沪宁城际铁路是长三角地区最迫切需要的干线铁路,其最大亮点是“公交化”运营,沿线停靠站点多,大量8节编组甚至16节编组的高速列车高密度连发,最快可达每3分钟一班,并且24小时运营。

数条铁路蜿蜒并行各司其职

今后,京沪高铁、沪宁城际铁路和沪宁既有铁路三条“铁龙”将蜿蜒并行,各司其职。京沪高铁将主要承

担区域外远距离出行,大大缩短长距离通行时间;沪宁城际铁路将专司旅客运输,开行动车组;而原有的沪宁铁路则主要承担货运任务。

此外,除沪宁城际铁路外,2008年上海铁路局还将新建沪杭客运专线(上海—杭州)、宁杭城际铁路(南京—杭州)、杭甬客运专线(杭州—宁波)、宁安城际铁路(南京—安庆)等9条铁路,形成密集城际铁路网。

上海社科院城市化发展研究中心主任郁鸿胜曾表示,城际铁路网的建成一方面将大大强化长三角的“同城效应”,工作地与居住地在区域内分离将成为人力资源流动的新趋势;更重要的是,其所带来的客货分流将大大缓解既有沪宁铁路的压力,提高上海的辐射能力。