

公告提示



现代制药限售股解禁

公司本次有限售条件的流通股16390266股将于2008年4月7日起上市流通。



百利电气增发获股东会通过

公司股东大会通过公司非公开发行股票购买资产方案的议案;通过公司非公开发行股票现金募集方案的议案。



*ST大唐提示股价异动

公司股票价格连续三个交易日触及跌幅限制。截至目前公司经营情况一切正常,未发生对公司股价有重大影响的情形。

*ST 化股过户完成



公司近日获悉,金牛能源以竞拍取得的原公司控股股东河北沧州集团所持公司127654800股股权过户手续已经办理完毕。

债主不让步 九发股份安捷联无缘牵手

本报记者 张良

九发股份重组大计再次流产。因讨论股权转让于3月12日停牌,九发股份今日公告称,经书面征询控股股东山东九发集团,截至3月28日,九发集团因未能与全部债权人达成和解协议,债权人未能全部解除对九发集团限售股的冻结,故无法实施股权转让。因此,公司未能就股权转让事宜与北京安捷联科技发展有限公司达成一致。

九发股份还表示,公司及控股股东保证,今后不再就股权转让事项与安捷联进行谈判。这已是九发股份第二次与安捷联讨论股权转让和重组事宜。去年11月16日,九发集团与安捷联曾就上述事宜有过讨论。12月10日,九发股份公告称,双方未就股权转让事宜达成一致意见,重组计划宣告流产。在此期间,由于ST寰岛拟通过增资1.8亿元安捷联获得其40%股权,市场一度传出关于ST寰

岛可能借道安捷联间接控制九发股份而图谋摘帽的猜测。今年1月9日,九发股份盘中曾出现巨量买单一分钟狂扫卖盘,随后便迅速牢牢封住涨停的情况。当时有传闻称九发重组获得新进展,但随即遭到公司董秘的断然否认。不过,九发股份主营情况不佳、负债累累、业绩预亏却是不争的事实。该公司一直希望通过资产重组来挽救壳资源,但是公司目前问题重重,而九发集团所持的全部1.2亿

股份,也已经全部被冻结和轮候冻结。其中,因与华夏银行借款合同纠纷问题,九发集团所持的2592万股股权被推上了拍卖台。随后,经过九发集团交涉,最后实际拍卖股份数减至1357万股,被一家机构以溢价40%的1.07亿元价格拍走,成交均价将近8元/股。受拍卖结果影响,3月11日,九发股份也曾一度冲至涨停位。而这一切均发生在公司披露大股东已有股权转让对象的前一天,这不得不让人对神秘买家和重

组方浮想联翩。值得注意的是,九发股份此次与安捷联讨论股权转让事宜期间,ST寰岛又与安捷联进行了一场交易。ST寰岛3月27日公告称,公司大股东北京大市投资有限公司的股东分别将大市投资的股权转让给自然人魏军和赵伟。魏军系安捷联法定代表人,而赵伟担任法定代表人的北京君盛投资管理有限公司持有安捷联99.7%股权。

辽宁省拟上市企业近500家

本报记者 吴光军

记者从辽宁省相关部门获悉,随着辽宁老工业基地振兴的不断深入,辽宁经济总量的快速提升,辽宁资本市场日趋活跃,目前全省进入上市后备企业数据库的拟上市企业达到了近500家。

截至目前,辽宁省境内外上市公司已增加到80家,累积募集资金1000多亿元;今年前两个月就有5家公司上市,1家公司已通过证监会的初审,3家公司已将材料上报到证监会,10家企业处于辅导期或已完成辅导验收。记者从辽宁省金融办了解到,2003年以来,辽宁省新增境内外上市公司29家,在资本市场募集资金732亿元;特别是2007年新增6家上市公司,首发及再融资363亿元,占历年融资总量的33%。

辽宁地区上市公司的快速增长,除了借助区域经济增长的助力之外,与辽宁省政府对上市后备企业的支持是分不开的。为了更快地推动本地区公司的上市工作,辽宁省提出未来5年的目标:到2012年,争取实现新增境内外上市50家,直接融资金额500亿元。目前辽宁省进入上市后备企业数据库的拟上市企业达到了近500家,辽宁地区上市公司上市进入爆发期。

第一落点

两公司因重大事项停牌

本报记者 陈建军

今天,锦化氯碱和中联重科分别因重大事项而停牌。

锦化氯碱公告称,公司控股股东锦化化工(集团)有限责任公司于今日在辽宁省葫芦岛市召开第二次债权人会议,鉴于其存在重大不确定性,公司根据有关规定向深圳证券交易所申请,公司股票停牌。

中联重科公告表示,公司董事会正商讨重大事项,因商讨事项存在不确定性,为避免公司股价的异常波动,公司股票从今日起停牌,待4月2日披露相关事项后复牌。

S*ST星美债权人申报债权近2亿元

本报记者 陈建军

S*ST星美今天公告称,截至2008年3月27日,共有14家债权人申报了债权,申报债权总额为1.99亿元。公司债权人申报债权的工作仍然进行中,请债权人按照法院公告进行债权申报。另据公司了解,公司的部分主要股东已与新世界中国房产有限公司、上海鑫以实业有限公司就公司重组事宜达成了初步共识,该重组事项的前期审计、评估工作正在进行中。

中环股份定向增发有条件通过

本报记者 陈建军

3月28日,经中国证监会上市公司并购重组委员会审核,中环股份向特定对象发行股份购买资产的申请获得有条件审核通过。中环股份今天公告称,待公司正式收到中国证监会的相关批准文件后将另行公告,公司股票今日起复牌。

马龙产业明起“披星戴帽”

本报记者 张良

马龙产业今日公告,由于公司连续两年亏损,公司股票将于2008年4月1日起被实施退市风险警示的特别处理,股票简称变更为“ST马龙”,股票的涨跌幅限制为5%。

海泰发展7.2亿购两公司股权

本报记者 张良

海泰发展今日公告,公司拟以35000万元的价格购买天津华鼎置业有限公司100%股权,以37000万元的价格购买天津百新厦部分房产。

东方电气谋风电产业化拓全国市场

计划公开增发6500万股募资近40亿,其中18.19亿用于津杭两个风电基地建设项目

本报记者 田立民

东方电气今日公告称,公司拟公开增发不超过6500万股A股,投资建设东方电气风电产业化项目、百万千瓦核电常规岛技改项目和大型清洁高效发电设备核心部件生产基地建设项目,三个项目拟投资总额合计39.61亿元。

根据公告,本次增发价格将不低于公告招股意向书前20个交易日A股均价或前一个交易日A股均价,具体发行价格由公司董事会与主承销商协商确定。增发拟采取网上、网下定价发行的方式。公司原A股发行可以一定比例行使优先认购权。具体发行方式、优先认购比例由董事会根据市场情况确定。

根据增发募投项目可行性研究报告,东方电气风电产业化项目拟投资额18.19亿元,包括在浙江省杭州市建设的风电华东制造基地建设项目和在天津市建设的风电华北制造基地建设项目,以形成对华南、东南、沿海以及华北、内蒙、甘肃、新疆等风电市场的辐射。按照规划,华东制造基地总投资预计为12.50亿元,建设规模一期为年产1.5~3MW直驱式永磁风力发电机组350台,年产26MW潮汐发电机组10~15台,建设期为1年半,预计年销售收入(含税)46亿元。华北制造基地总投资预计为5.69亿元,年产双馈式1.5MW风电600台、2.5MW风电200台,建设期为3年,预计年销售收入(含税)37亿元。

百万千瓦核电常规岛技改项目总投资为11.80亿元,项目建设期按2年计,项目第5年开始达产,预计达产正常年份可实现销售收入37.61亿元。该项目建成后,将形成年产百万级核电半速汽轮机3台、百万级核电半速汽轮机7台、百万级超超临界全速汽轮机7台、百万级超超临界全速汽轮机7台能力。

大型清洁高效发电设备核心部件生产基地建设项目总投资为9.63亿元,项目投产后可形成年产600MW超超临界及以上超超临界锅炉燃烧器、水冷壁各18台套及14000T的生产能力。建设期为一年半,项目第四年开始达产,预计达产正常年份可实现新增销售收入18.03亿元。



东方电气整体上市后首份年报业绩不赖

本报记者 田立民

今日,完成了主业整体上市的东方电气年报亮丽出炉,公司2007年完成营业收入248.86亿元,实现归属于上市公司股东的净利润19.89亿元,每股收益2.44元,基本符合之前的市场预期。

2007年东方电气在积极推进主业资产整体上市的同时,全力以赴开拓市场,促进研发能力提高,通过固定资产投资、优化生产布局、增加外委外扩量等方式扩大了生产能力和产能,全年发电设备产量达到3145.75万千瓦,再创历史新高,并连续四年位居世界第一。

市场拓展方面,公司在巩固

国内市场的同时,重点抓好国际市场拓展,把较高的产能向国际市场释放,2007年全年新承接合同580亿元。在国内市场,2007年公司的大容量、高参数火电机组订单比例大幅提高,核电制造正实现从单件生产到批量生产的突破,风电项目订单成倍增加。在国际市场,东方电气实现了300MW机组批量出口,600MW等级锅炉、汽机、电机整套机组和脱硫脱硝环保产品首次走出国门。

技术创新方面,2007年东方电气投入研发资金6.87亿元,在蒸汽轮机、锅炉等产品核心技术自主化开发、700MW级及更大容量水电机组自主开发、F级重型燃

机国产化制造、1WM、2.5WM风电机组的开发、电站环保设备设计制造等方面加快技术创新,不断提升公司“火电、水电、核电、气电、风电”五电设备的国际一流竞争力。

东方电气认为,随着国内市场结构的继续调整,中小常规火电机组市场急剧减少,大型水电、百万千瓦级火电和核电设备将成为公司2008年的主导产品。

同时,公司2008年将继续积极开拓市场,尽最大能力承接产品订单。力争在主业资产整体上市所形成的更新更大的发展舞台上,积极打造东方电气产品市场和资本市场“两个高地”。

重庆港九:大股东资产注入能否成行?

本报记者 王屹

因媒体报道重庆港务物流集团重组上市,重庆港九3月26日起停牌核实该事宜。今日,重庆港九公告称,经向公司实际控制人重庆港务物流集团核实,该公司正在筹划将部分港口资产注入重庆港九事宜,并将在5个工作日内向相关部门进行政策咨询及方案论证,因此有关事项尚存在不确定性。

资产注入和整体上市,这是两种截然不同的重组方式。根据重庆港九的公告表述,实际控制人重庆港务物流集团确实有将旗下部分资产注入上市公司的计划,与整体上市相去甚远。

公开资料显示,重庆港务物流集团为2006年7月25日由重庆港务集团、重庆物资集团、万州港口集团以及涪陵港务管理局合并重组而成的大型综合物流集团,注册资本16.41亿元,由重庆市国资委归口管理。截至2007年底,重庆港务物流集团持有重庆港九股份9666.53万股,持股比例为42.32%。

重庆港务物流集团除旗下上市公司重庆港九外,拥有的港口类资产还包括涪陵港、万州港以及重庆国际集装箱码头有限公司(即寸滩港)和长寿化工码头有限公司的部分股权等。其中,寸滩港和长寿化工码头已成为重庆港九的控股子公司,控股比例分别为50%和60%。

资产注入很可能会是在这四大大资产中作出选择。“有市场分析人士指出,由于涪陵港和万州港口目前经营状况和盈利能力尚不太理想,注入的可能性不大;而寸滩港和长寿化工码头规划蓝图已成型,前景明朗,未来发展潜力较大,很可能是拟注入的主要资产;另外,公司可能还会向市场募集一部分现金,以解决港区建设的资金问题。

重庆港九2007年年报披露,公司2000年IPO时募集的5亿多元资金,到2007年年底仅剩3200多万元,同时公司资产负债率显著上升。

寸滩港项目的建设资金在12亿元以上,而长寿化工码头的整个投资也有2亿元。如此庞大的资金

需求,对公司的财务状况将造成较大的压力。”一位接近重庆港九的人士表示。

此前,有消息灵通人士向记者透露,西南证券投行部已开始会同有关方面策划具体重组方案,但中国证监会和重庆市国资委是否认可,还有诸多不确定性因素。

公告还表示,公司承诺若未能在3月31日公司股票停牌之日起5个工作日内就重大事项与相关部门咨询论证,或有关初步论证未获通过的,公司将公告并复牌;若可行,公司股票将继续停牌。

整体上市还是资产注入?很快,重庆港九的重组方案就将浮出水面,我们拭目以待。

长百集团定向增发被否

本报记者 张良

长百集团今日公告,经中国证监会并购重组审核委员会审核,公司以向特定对象发行股份购买资产暨关联交易的申请未获得通过。公司拟于收到中国证监会审核的书面意见后,根据该审核意见对申请材料进一步完善,并根据相关规定尽快重新提交中国证监会并购重组审核委员会审核。公司股票今日起复牌。

根据长百集团此前公告,公司将向高力集团以6.17元/股的价格定向发行29500万股股份,从后者手中收购长春东方联合实业集团有限公司100%的股权、长春高力投资集团有限公司100%的股权、无锡高力国际汽车博览城有限公司100%的股权、扬州高力国际汽车城有限公司100%的股权、常州高力国际汽配城置业有限公司100%的股权、南京高力汽配科技城投资服务有限公司100%的股权以及南京高力轮胎汽配市场有限公司100%的股权。

东莞控股受让东莞证券股权无进展

本报记者 陈建军

收购东莞证券20%股权久拖不决的东莞控股被强制复牌。

东莞控股今天公告,公司目前与东莞城市信电脑开发服务有限公司就东莞证券20%股权转让的价格和方式进行商讨,但能否达成一致意见具有重大不确定性。公司将根据商讨的进展情况,及时履行信息披露义务。不过,公司股票自今日起复牌。

相较东莞控股3月24日的公告,除了增加转让东莞证券20%股权的对象之外,并无其他实质性信息。东莞控股还表示:待有关事项明确后,公司将及时复牌并披露有关情况。由此可见,东莞控股今日的复牌多半是被强制的。

其实,东莞控股从城信电脑那里受让东莞证券20%股权早已不是秘密。去年11月,本报对锦龙股份收购东莞证券股权的报道,已经明确说明东莞控股也将被注入东莞证券股权。正是因为东莞控股的插足,打乱了锦龙股份原定取得东莞证券49%股权的计划,最终只能拿到东莞证券29%股权。

ST同力引进战略投资者遇挫

本报记者 陈建军

ST同力今天公告,公司拟引进战略投资者参与非公开发行的股份认购,前期已与多名投资者进行了商谈,但因近期证券市场发生重大变化,公司未能与拟引进的战略投资者达成一致意见。公司股票今日起复牌。

ST同力表示,公司控股股东河南投资集团将继续履行2007年度股改暨重大资产重组中所做出的承诺,控股股东与公司正在积极研究通过定向发行或其他方式收购控股股东所持有的其他水泥企业股权资产的具体操作方案,并开展有关的审计、评估工作。