

■聚焦香港上市房企财报

内地非理性“飙地”惹港资房企反感

◎本报记者 李和裕

香港地产商近期相继发布2007年业绩，去年内地楼市的继续快速发展又让他们满载而归。不过，港资地产商在内地“掘金”信念未改的同时，基于国家宏观调控影响力的逐渐显现，他们对市场风险，特别是高竞价竞地可能的恶果也越来越重视。有港资房企高层甚至明言：我们对土地成本的容忍度是有底线的。”

高价拿地好比刀架脖子

不难发现，对于内地楼市，香港地产商近几年一直表示看好，但也需要看到，随着宏观调控带来市场变化，他们的态度趋于谨慎。

去年下半年政府加大了宏观调控力度，令房地产市场特别是住宅市场受压。但长远而言，目前的调整将有助于内地物业市场健康发展。”正如新鸿基地产0016.HK在2007年下半年业绩报告中所作的表态，对于调控，香港地产商普遍持“响应”态度。与此同时，香港地产商也意识到了地价攀升所带来的风险。恒隆地产0101.HK主席陈启宗在业绩报告中就毫不客气地指出，去年最值得关注的现象就是开发商在内地主要城市大购土地，包括部分对内地楼市抱怀疑态度的港商，也为攫取土地而把所有顾虑抛诸脑后，地价的飙升令人目眩”。虽然恒隆地产刚在两个城市新购置了两幅土地，并且前几年所购的多幅土地

也获得了巨额升值，但陈启宗明确表示不欢迎开发商非理性地高价竞地，因为这意味着未来的土地购置行动将变得更为艰难，而我们对土地的成本容忍度是有底线的。”

事实上，陈启宗今年初在上海就对媒体表达了“土地储备需要谨慎对待”的观点，他认为，国家对开发商手中土地的调控向来不乏严厉政策，或许目前很多地方对开发商手中的闲置土地只是并未真正“动刀”，但政策今天不用不等于明天不用，恒隆地产不愿意冒这个险，带着刀架脖子的风险贸然增加土地储备。而此次，陈启宗又预测，许多在去年下半年购入昂贵商用土地的开发商，一旦支持不住把土地脱手就可能会亏损，而恒隆地产虽有财力“守候”，但也要长时间后才能收回投资成本。

“积极审慎”谋长期发展

当然，对于土地这一开发商的生存之“本”，香港地产商在“审慎”之余依然“积极”。事实上，去年以来香港地产商在内地的投注还在增加。

如长江实业0001.HK副主席李泽钜在2007年业绩发布会上表示，截至去年年底，长实在全球范围内共拥有可建楼面面积约2150万平方米的土地。而根据公开资料，其中仅约430万平方米位于香港，去年完成或今年发展的涉及10个项目；与之相比，长实的内地项目倒有



48个，去年完成或今年发展的涉及16个项目。另外，自去年1月至今年2月，长和系平均每两个月就会有内地土地进账，总投得土地的可建楼面面积超过520万平方米。

新鸿基地产的2007年下半年业绩报告也显示，截至去年年底，其在内地的土地储备可建楼面面积超过527万平方米。其中497万平方米为发展中物业，且高级住宅及服务式住宅比重占70%以上。另外，去年下半年公司又获得3个内地项目，可建楼面面积共约700万平方米。

恒基地产0012.HK的2007年下半年业绩报告也显示，截至去年年底，其所持有的土地储备达452万平方米，可建楼面面积1163万平方米，其中近80%为住宅物业。同样，去年下半年，恒基地产在长三角及中部多个城市新增了9个项目。

不过在投资策略上，香港地产商未来似乎更致力于提升效益及可持续发展。长江实业表示，现有土地储备可供公司未来5-6年发展，对于内地，公司会以“积极而审慎”的投资策略开拓物业高增长的市场。

恒基地产也表示，公司内地业务的发展方针是一线城市与二线城市并重，并以开发大型项目为主，努力令土地有效运用，从而提升物业长远增值能力。

当调控成为一种常态，房地产业行业内也悄然发生着适应性的变化。”世邦魏理仕中国区住宅部高级董事陈炜表示，与一些内地开发商“短、平、快”的操作不同，香港地产商更懂得把握区域性机会，而在调控环境下，他们会更谋求长期、良性的发展。

中远太平洋 今年吞吐量将增两成

◎本报记者 索佩敏

中远太平洋0199.HK昨日公布了2007年度业绩，公司净利润增长47%至4.28亿美元。中远太平洋董事副总经理黄天佑表示，虽然美国经济下滑，但他相信中远太平洋码头全年吞吐量可维持20%的增幅。

中远太平洋公布，2007年公司集装箱码头吞吐量达到398.3万标准箱，比去年3279.2万标准箱的业务量上升21.5%。因此2007年内集装箱码头业务所产生的净利润贡献达1.283亿美元，较去年大幅增长27.5%。

长城汽车 海外销售收入达四成

◎本报记者 吴琼

昨日，上海证券报从长城汽车获悉：长城汽车2007年海外销售收入已达总销售收入40%，劲增81%；且公司已在做进入欧盟汽车市场的准备。

长城汽车董事局主席魏建军表示，“2007年，公司取得了较为理想的增长，营业收入达75.79亿元，增长54.1%。全年销售整车107820辆，同比增长46.5%。”而长城汽车营销公司副经理王玉贵告诉上海证券报，2008年，我们计划进一步扩大海外销售比例，未来海外市场将与国内市场呈50:50的格局。”

从产品看，支持长城汽车高速增长主要是皮卡和SUV。

马化腾：网络广告市场才是最大金矿

腾讯欲借世博会成为品牌广告“老二”，并拟适时回归A股



马化腾接受记者采访 张韬 摄

日前，在腾讯签约上海世博会互联网服务高级赞助商的仪式上，腾讯控股0700.HK董事会主席兼

CEO马化腾接受了上海证券报采访时明确表示，腾讯正考虑选择合适时机回归A股市场。”马化腾同时指出，“全业务发展”已是互联网业的大趋势，而他最看好网络广告的市场前景。

上海证券报：腾讯登陆港股市场已近4年，公司有无回归A股的打算？

马化腾：腾讯正在选择合适的时机回归。从制度和政策上看，腾讯回归A股没有任何障碍，只是缺少先例。肯定得等国有红筹率先回归后，腾讯才有可能回归A股。

上海证券报：目前市值最大的三家互联网企业分别是腾讯、百度和阿里巴巴，您预计三强之间的竞争何时会分出胜负？

马化腾：胜负之分无办法评价，不过在互联网行业可以看到一个趋势——企业都是努力向全业务发

展”。韩国已经有了先例，他们龙头网站的经营业务已包括搜索、品牌广告、网络游戏、电子商务、手机业务等。但中国却处于初级阶段：目前的格局是阿里巴巴在B2B领域处于龙头地位，百度在搜索引擎市场一家独大，而腾讯的IM也处于绝对领先地位。腾讯目前正处于一个转型的过程，同样，百度也是。不过必须强调的是，全业务并不代表企业会很冒进的把现在的主营业务丢掉，主营业务能否顺利发展，会决定企业的未来。

上海证券报：从营收角度看，您认为哪类业务最有前景？

马化腾：从营收角度讲，目前市

场规模最大的应属网络游戏。去年网络游戏在内地的市场规模超过130亿元，而今年还将增长近40%到50%。排名第二的是增值服务、无

线增值服务。此外，品牌广告的市场规模可能只能排到第三，搜索引擎的市场规模为第四。不过，这仅仅是目前国内互联网的一个初级阶段。长期看，网络广告肯定排在第一，而且网络广告是一个比较稳健的商业模型。与此同时，增值服务、网络游戏还会有一个三到五年的快速增长期，不过这两块市场会有饱和的时候。与之相比，网络广告市场规模的“天花板”却非常高，国内互联网企业都会顺着这样的潮流改变。

上海证券报：腾讯一直在做门户战略的转型，是否希望借助2010年世博会的机会在门户影响力方面超越新浪？

马化腾：我们不能具体说要超越哪家。不过腾讯有自己的目标，就是在2010年世博会赞助结束之后，在品牌广告领域占据市场第二的位置。

■纳市中国概念股一周回顾

互联网公司“集体”更替高层 股价未受影响

◎本报记者 张韬

上周，在纳斯达克上市的中国互联网企业的高层变动频繁。先后有新浪、盛大、九城以及百度纷纷宣布任命新高层。虽然高层变动频繁，相关个股却走势平稳。

上周与盛大同时遭遇高层变动的还有新浪。不过，投资机构Piper Jaffray对新浪董事长段永基的离职并不感到意外。该行指出，段永基在过去两年中并未参与新浪的战略制定

COO等一批新高层的人选。不过，盛大股价并未受到高层变动的太大影响。上周，盛大股价累计微跌1.42%。花旗对公司管理层的良好控制”仍持乐观态度，称其市场地位仍然稳固。

上周与盛大同时遭遇高层变动的还有新浪。不过，投资机构Piper Jaffray对新浪董事长段永基的离职并不感到意外。该行指出，段永基在过去两年中并未参与新浪的战略制定

或日常运营，所以段的离职对新浪影响不大。该行对新浪现在的管理层核心仍表信心，维持新浪“买入”评级。投资公司Kaufman Bros也表示看好新浪，昨晚宣布将新浪纳入研究范围，给予“买入”的初始评级。

另外，百度和九城上周也都对外宣布了新高层的任命。4月7日，百度任命前苹果公司中国区总经理叶朋担任首席运营官(COO)，在此前几日，百度还任命了原通用汽车金融服

务公司北美高管李昕哲为公司首席财务官CFO。百度上周股价表现强劲，周涨幅达18.88%。同时，九城也在上周任命了中华网集团前任执行董事陈晓微为公司总裁。

另外，中国TD-SCDMA手机终端日前的放号，也让部分电信设备股受到追捧。其中，侨兴环球的股价已经由早前创下的52周低点回升逾三成。展讯通信、东方信联、国人通信及亚信的表现也较往日活跃。

H股指数成份股行情日报
(2008年4月7日)

代码 股票简称 收盘价(港币) 涨跌幅(%) 成交额(千万元)

0001 长江实业 121.7 -0.44 1116.5

0168 青岛啤酒 22.7 -0.58 3275.8

0177 沪宁高速 7.01 -0.43 1057.8

0002 中电控股 6.11 -0.45 6015.5

0003 信达地产 2.59 -0.44 2560.0

0101 恒隆地产 30.5 2.71 2178.0

0338 上海石化 2.96 -0.68 2420.1

0347 中国钢构 19.64 3.15 1914.3

0348 江西铜业 16.4 4.19 4329.5

0358 华润创业 6.72 2.01 21338.1

0366 中国石油 7.62 0.67 21338.1

0376 中国通航 5.74 4.55 2909.6

0386 香港交易所 7.62 2.01 21338.1

0388 信达置业 152.2 2.01 21338.1

0393 信达地产 15.67 2.01 21338.1

0395 信达金融 12.5 2.01 21338.1

0400 信达投资 12.5 2.01 21338.1

0401 信达国际 39.85 2.71 4902.0

0404 招商局国际 39.85 2.71 4902.0

0406 信达资本 35.4 2.91 5829.0

0407 信达集团 26.7 3.69 5353.0

0408 信达投资 16.34 0.99 714.2

0409 信达国际 94.1 0.11 4795.0

0410 信达资产 7.62 2.01 21338.1

0411 信达资本 3.95 2.01 21338.1

0412 信达国际 1.5 2.01 21338.1

0413 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0414 信达国际 1.5 2.01 21338.1

0415 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0416 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0417 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0418 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0419 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0420 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0421 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0422 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0423 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0424 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0425 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0426 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0427 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0428 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0429 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0430 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0431 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0432 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0433 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0434 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0435 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0436 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0437 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0438 信达资本 1.5 2.01 21338.1

0439 信达资本 1.5 2.01 21338.1