

Companies

两大公司称未获知调整石油暴利税

投行里昂称中国在研究提高石油暴利税起征点,一旦获准石油巨头税负将大幅减轻

◎本报记者 陈其珏

著名投资银行里昂近日表示,据该行了解,中国政府正在研究调整对上游开采企业实行的石油特别收益金(暴利税)计算方法,可能会把起征点从40美元/桶提高到80美元/桶。一旦调整获行,则中国石油、中海油、中石化两大石油公司,等石油巨头的特别收益金税负将大幅减轻。但中石油、中石化两大公司内部人士昨天接受上海证券报采访时表示,尚未收到这方面通知。

由于国际原油价格持续攀升,中国自2006年3月26日起,对石油开采企业销售国产原油价格超过每桶40美元时,所获得的超额收入按比例征收石油特别收益金。但由于国内成品油定价机制未理顺,而

国际油价却屡创新高,数额惊人的特别收益金已经导致国内石油巨头不堪重负。

在前不久发布的年报中,中国第一大石油公司中国石油披露,去年上缴石油特别收益金445.8亿元,比上年增长156.7亿元,增长54.2%。而作为中国最大的离岸石油公司,中海油去年同样缴付了高达68.37亿元的特别收益金,较上年增加72%。另外,中国第二大石油公司中国石化则较去年缴纳的石油特别收益金较上年增加了25亿元。高昂的特别收益金甚至令石油企业第一季度的业绩备受压力。

里昂认为,如果中国政府将暴利税的起征点由每桶40美元调高到80美元,而原油价格仍持续高企

于每桶115美元,则可大幅减轻中国石油的税负。

特别收益金是根据原油实现价格的上升而不断累进征收的。如果原油实现价格达到60美元,则税率高达40%。而一旦起征点提高到80美元的话,则意味着这一水平以下可以免税。这对中国石油的影响尤其大。”国都证券分析师贺炜对本报记者说。

据他分析,如果起征点为每桶40美元,则当原油实现价格为80美元时,对应的特别收益金需13.5美元。如果起征点提高到80美元,则相当于每吨原油可省730元人民币。以中国石油年产原油超过1亿吨来看,省下的特别收益金就非常可观了。

在国际油价如此之高、而国内油价没有调整的情况下,中国石油去年缴这么多特别收益金是不正常的。提高特别收益金起征点可以保证公司的盈利情况至少与去年持平。同时,此举也可推动公司做实上游业务。”贺炜说。

不过,中石油、中石化两大公司内部人士昨天均向本报记者证实,尚未收到这方面通知。中石化有关人士表示,如果是提高特别收益金的起征点,则在高油价情况下可增加公司上游业务板块的盈利,对公司整体业绩是正面影响。

但这不能根本改变公司炼油业务亏损的被动局面。因为中石化偏重下游,这块业务不会因为特别收益金的变化而受影响。”该人士说。

近期,国家不断出台针对两大石油公司的优惠政策。上周,财政部宣布对二季度两大公司进口的部分成品油实行增值税先征后退。另外,从今年4月1日起,中央财政将对两大公司进口原油加工形成的亏损给予适当补助,补助资金将按月预拨和清算。

花旗本周发布报告指出,由于对石油和中石化补贴方式为退回入口原油增值税金额,故进口原油比例超过70%的中石化,可获得的退税金额将较进口比例只有20%的中石油更多。不过,即使获得较多补贴的中石化,在持续高油价的影响下,补贴也只是杯水车薪,对减少中石化炼油业务的亏损影响轻微。花旗估计,中石化首季盈利将下跌约63%。

气候组织 推动中国发展低碳经济

◎本报记者 徐虞利

记者日前从首届中国绿色公司年会上获悉,气候组织宣布低碳同行大型公益项目在中国的启动计划,该项目旨在联合中国企业为消费者提供简单易行的节能产品或服务的公益活动将于年底在中国全面启动。此外,宝钢、中海油等十家企业获得中国绿色公司年度标杆企业。

据了解,气候组织是一家独立、非盈利性国际机构,致力于国际政、商界领袖合作,推荐气候变化解决方案,加速低碳经济发展。与会人士表示,低碳经济的快速发展将为众多行业带来丰厚的价值回报,从而实现经济效益、社会效益和环境效益的协调发展。据悉,低碳经济的核心是发展低碳技术,包括节能技术、提高能效技术、可再生能源技术以及碳减排技术等。通过投融资体制的制度创新,金融界在低碳技术融资方面尤其扮演着必不可少的重要作用。

宝钢股份总经理助理邹宽表示,目前我国在能效节约方面还处于初级阶段,宝钢未来在发展及兼并重组的过程中将把能效节约技术与合作引入各个方面,从中获得更为显著的效益。

中国改革发展基金会副秘书长汤敏表示,目前在节能减排工作中就对体制和机制进行改革,建立统一的大市场及积极的补助机制,不光依靠技术解决问题,要从“谁污染谁付费”逐步过渡到“谁受益谁付费”的市场机制。

必和必拓 在沪设立中国区新总部

◎据新华社

全球主要资源企业之一的必和必拓公司中国区负责人近日表示,必和必拓已在上海设立了中国区新总部,以加强与商业伙伴的合作,同时将参与中国的社区活动,并作为赞助商支持北京奥运会和残奥会。

必和必拓公司中国区负责人说,与传统资源产业周期性波动相比较,必和必拓经营模式的中心理念是通过优质多样的资产组合,提供更稳健的现金流和更强的生产能力以驱动增长。中国已成为消费必和必拓产品最多的国家之一。

据介绍,必和必拓在沪设立中国区新总部后,除了进一步强化与中国商业伙伴的合作之外,还将积极参与中国的可持续发展项目和社区活动。他们组织上海的学生对必和必拓中国区新总部进行环境审查,提倡“绿色办公”概念,并接受学生的评估报告。

据了解,必和必拓公司全球营业额去年达到475亿美元。2005年,必和必拓成为2008年北京奥运会和残奥会的官方多元矿物及奖牌赞助商,它将为北京奥运会和北京残奥会提供资金支持并作为奖牌提供制作所需原材料。

两大因素促三大航去年齐盈利



◎本报记者 索佩敏

随着南方航空4月21日公布2007年盈利18.52亿元,加上此前公布的中国国航净利润38.81亿元、东方航空净利润5.86亿元,三大航2007年全部实现盈利。由于人民币持续升值和2007年中国宏观经济快速增长带动航空市场需求增长,航空业在2007年迎来了快速发展的时期。不过分析指出,2008年油价压力会进一步增大,而宏观经济可能放缓的趋势也势必影响到航空业,国内航空公司2008年要想实现主业盈利仍然面临着较大的挑战。

市场需求提振三大航营收

2007年,由于国内宏观经济经历了快速增长,由此也带动了国内航空运输市场的需求。其中国航航空运输市场的需求。其中国航2007年旅客周转量达到70025.8百万客公里,周转量居三大航之首,同

比增长10.52%;南航2007年旅客周转量达到68368.92百万客公里,同比增长17.6%,增幅位列三大航首位;东航去年旅客周转量增长13.75%至57182.56百万客公里。由此,三大航主营业务也实现了稳步增长。其中南航主营业务收入同比增长18.2%至558.7亿元,在数量和增幅上双双居首;国航主营业务收入同比增长14.59%至490.1亿元,东航主营业务收入同比增长13.9%至435.3亿元。

运输市场的旺盛也体现在三大航的客座率都有所提升。其中国航客座率上升2.59个百分点至78.47%,继续保持行业领先水平;南航上升2.8个百分点至74.5%;东航上升2.24个百分点至73.58%。

人民币升值助力盈利

另一方面,人民币兑美元在2007年加速升值也给航空公司带来了巨大的汇兑收益。由于航空业属

于高负债行业,而国内航空公司的债务多以美元记债,因此人民币升值能够大幅降低公司的财务费用。

根据年报,南航2007年的汇兑收益为28.32亿元,为三大航中汇兑收益最多的航空公司。南航董事长刘绍勇22日表示,目前公司的负债中有96%是美元负债,早在3-4年前,南航就开始及时调整负债结果,主动应对人民币升值的趋势,由此带来了近年来享受巨额汇兑收益的结果。国航2007年的汇兑收益为19.75亿元,同比大幅增长105.51%,占利润总额的38%。东航2007年汇兑收益为约10亿元,占净利润超过160%。

根据长江证券的分析,人民币每升值1%,能够为国航带来2.61亿元的税前汇兑收益。而三大航的一些节能减排项目会给我们带来真正的利益。”柯尼希说。

在公司未来的投资计划方面,他向本报记者透露,对上海的一体化基地,拜耳仍在不断进行投资,且一直会持续到2010年-2011年。这个一体化基地主要生产TDI。

除此之外,我们还要在中国南方建立一个系统厂房,同时在上海之外还有一些其他的投资项目。就医药保健而言,我们会在研发方面进行一些投资,今后五年时间里面我们会推出20款新的产品到中国

的政策推出后,社会对我们的环保节能材料就有更大需求,这会给我们带来巨大的商机。”

他另外向本报记者透露,去年拜耳在大中华区的销售高达18亿欧元。在全球范围内,中国已成为拜耳的第三大市场。在亚太地区,中国已超过日本成为拜耳最大的市场。上周,拜耳集团旗下拜耳材料科技在中国的两个新设施已正式建成,分别是位于上海一体化生产基地的色彩效果中心以及位于浦东金桥聚合物研发中心,这也是拜耳首次将全球色彩效果中心引入中国。

作为全球最大的化工和医药集团之一,拜耳旗下有三大业务子集团——拜耳医药保健、拜耳材料科技和拜耳作物科学。2006年,拜耳的全球销售额高达290亿欧元。

航空企业 今年面临两大挑战

◎本报记者 索佩敏

尽管三大航在2007年都交出了一份亮丽的业绩,但与2006年末普遍看好航空业不同,目前投资界对2008年的航空业持谨慎态度。多位分析师指出,高油价的压力加大和宏观经济放缓将成为航空业盈利的两大障碍。

中银万国航空分析师李树荣接受上海证券报采访时表示,预计2008年的航油评价价格水平会高于2007年,航空公司可能会面临更大的成本压力。而航空业是对宏观经济最为敏感的行业之一,今年宏观经济放缓可能会降低航空市场的需求,尽管人民币持续升值能够给航空业继续带来汇兑收益,但作为航空运输业主要想盈利还会有一定的压力。

事实上,不仅是中国航空业,全球航空业2008年都将面临较为严峻的形势。国际航协4月初第三次下调了2008年全球航空业的盈利预期,由最早的76亿美元下调至45亿美元。国际航协理事长比西尼亚尼表示,“美国次贷危机的影响不断加剧,致使曾经高涨的消费者信心骤然全无,而石油价格仍在继续攀升。如今,需求日益疲软,以及自2001年以来,劳动生产率提高了64%,非燃料单位成本降低了18%,效率增益的实现变得愈加困难。”

兴业证券预计,2008年原油均价约95美元左右,而2007年原油均价为75美元左右。燃油成本的上升将降低低航的毛利率,虽然燃油附加费能够覆盖掉约50%油价的上涨,但其认为东航2008年-2010年燃油成本将由2007年总成本的40%上升到47%左右。

中信证券也认为,航空业与GDP存在高度相关性,近期宏观经济趋弱、金融市场财务效应消失,加之恐怖袭击、突发事件等可能会严重影响航空市场的需求。

武钢防城港项目拟年底动工

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从国家发改委获悉,在发改委批准广西防城港钢铁基地项目开展前期工作后,发改委派员区对防城港钢铁基地项目前期工作进展进行了调研,重点考查了防城港港口、钢铁基地建设场地和拆迁安置工作。广西提出在2008年12月广西壮族自治区成立50周年时开工建设,三年全面建成投产的总体目标。

据了解,武钢还邀请了钢铁业部分专家对项目进行了总体咨询,明确了防城港钢铁基地项目应以建成资源节约型、环境友好型为目标,实现各类资源的充分利用、清洁生产、环境良好、节能减排,建成引领我国钢铁工业技术发展方向的国际一流的21世纪临海钢铁基地。防城港市3月份先后印发了《防城港市企沙临海工业区建设征地拆迁补偿及安置办法》和《防城港市被征地农民培训就业和社会保障试行办法》,明确被征地农民享受与城镇职工同等的养老保险政策待遇,在做好临时安置点建设的同时,开展了永久安置点的规划和建设工作。

发改委工业司副司长熊必琳表示,要从战略的高度看待防城港项目,要坚决落实淘汰落后和广西签订责任书作出的承诺,加快武钢与柳钢的实质性重组,确保搬迁农民的安置和土地补偿,项目设计建设要突出自主创新和节能减排,并建立项目按期汇报机制,确保通过防城港钢铁基地项目的建设,带动北部湾和广西的发展,走出一条企业联合重组、布局得到调整和钢铁产业升级的成功之路。

发改委支持山东 继续推进钢铁业重组

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从国家发改委获悉,发改委在听取山东省发改委就山东钢铁集团有限公司组建及下一步结构调整工作思路后,山东提出的临海基地建设规划,要结合山东省整体进行考虑,包括对青钢、日照钢铁公司的重组。

2008年3月26日,山东钢铁集团有限公司成立,其子公司包括了济钢、莱钢、张店钢铁公司,以及原山东省冶金总公司的附属企业。上述企业2007年产铁2331万吨、钢2382万吨、钢材2271万吨。按2007年钢产量计算,山东钢铁集团有限公司已经位于宝钢集团之后,列全国第二。新成立的山东钢铁集团计划通过淘汰落后生产能力,对省内钢铁生产能力和布局进行调整,提高整体竞争力。

发改委工业司副司长熊必琳表示,山东省推动组建山东钢铁集团,这是我国钢铁企业重组整合的又一次大手笔,标志着钢铁工业重组进入了加快阶段。新组建的山东钢铁集团有限公司领导班子责任重大,面临着众多机遇和挑战,要按照省里制定的“资产重组、淘汰落后、调整布局、提升档次”16字方针推进各项工作。

熊必琳表示,对于山东提出的临海基地建设规划,要结合山东省整体进行考虑,包括对青钢、日照钢铁公司的重组。山东省要引导做好山东全省钢铁工业规划,充分考虑资源、环境等支撑条件。

扬子石化 成国内最大丁二烯生产商

◎本报记者 陈其珏

中石化集团昨天宣布,扬子石化新建10万吨/年丁二烯装置于4月16日投料试车,并产出合格产品。至此,扬子石化丁二烯产能达到20.6万吨/年,成为国内最大丁二烯生产商,也成为扬子石化今年的效益增长点。

丁二烯是一种重要的石油化工基础有机原料和合成橡胶单体,在石油化工烯烃原料中的地位仅次于乙烯和丙烯。

扬子石化10万吨/年丁二烯装置于2007年3月20日正式开工,2008年3月20日建成中交。工程由南京扬子工程有限公司总承包,中国石化上海工程有限公司、南京扬子设计分公司设计,中国石化五建、二建、四建公司、南京扬子检修安装有限公司施工,总投资约2.47亿元。

业内人士指出,随着中国汽车工业快速发展,国内市场汽车保有量稳步增加,对汽车轮胎的需求也快速增长。作为橡胶主要原料的丁二烯市场看好,有良好的投资回报。南京地区拥有扬子石化丁二烯、扬子石化一金浦橡胶、南京锦湖轮胎等配套紧密的产业链,有扬子石化、扬子—巴斯夫、金陵石化等特大型石化企业,资源互补性强。扬子石化丁二烯除利用公司自有原料外,还可利用扬子—巴斯夫等原料资源,具有良好的产业发展区位优势。

中材节能又获海外合同

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中材集团获悉,公司旗下中材节能发展有限公司(以下简称中材节能)又与拉法基菲律宾TERESA水泥公司签订低温余热发电项目EP合同。这是拉法基第一次在其中国以外的水泥制造工厂实施低温余热发电。

在非律宾项目上继续选用中国技术和装备,意味着拉法基对中国技术和装备成熟性的认可。”双方负责人表示。

拉法基是目前全球第一大水泥制造商,公司在重庆和都江堰余热发电项目顺利实施后,拉法基决定在其所属的所有水泥工厂逐步实施低温余热发电项目。

据悉,去年公司曾与拉法基签订其全球首批低温余热发电项目总承包合同。