

National

商务部:适时启动成品油市场应急方案

◎本报记者 薛黎

商务部办公厅昨天发出了关于进一步加强农村市场柴油供应保障工作的紧急通知,要求各地商务主管部门和成品油经营企业要及时掌握当地农村市场柴油供求情况,认真履行职责,周密部署,积极采取有效措施,确保农村市场柴油稳定供应。

这是由于随着春耕春种、“三夏”农忙时节和渔业捕捞旺季的到来,农村市场柴油需求旺盛,且目前保证农业和粮食生产对我国实现经济平稳

增长和社会安定具有重要意义,本轮物价上涨主要就是食品类价格所带动,因此扩大农业生产和食品供给是应对通胀压力的重要举措。

通知指出,保障农村成品油市场平稳运行,是当前和今后促进经济社会发展又好又快发展的一项重要工作。

首先,各地商务主管部门要协调有关部门和企业周密部署,合理调度,安排好重点地区、重点时段和乡镇加油站的柴油资源,要积极探索建立保障农村市场成品油特别是柴油供应的长效机制。

各国石油公司要从农业生产

和农民生活需求出发,在保障农村市场柴油供应中发挥表率作用,主动承担保障市场供应的社会责任,要在确保安全生产的前提下满负荷安排炼油生产,继续提高柴汽比,努力增加柴油产量,加大市场资源投放,保证产销衔接顺畅。

其次,各地商务主管部门要会同成品油经营企业密切跟踪农村成品油市场供求情况,继续坚持成品油市场监测周报、月报制度,及时监测报告重大市场波动。适时启动成

品油市场应急预警方案,与有关部门通力合作,有效处置突发事件。

主要粮食产区及渔业作业区商务主管部门要建立重点成品油企业和用油集中地区日报制度,把握农业用油的需求特点,分析预测农忙时段农机作业量和机具用油量,及时掌握当地柴油供求及库存情况。

同时,成品油经营企业要提高服务意识,根据当地实际情况,采取设立“农机加油绿色通道”、组织油罐车送油到田间地头、实行农机定点加油等措施满足农业机械化生产用

油需要。

通知还强调,各地商务主管部门要会同工商、质检、物价等有关部门加大对农村加油站和加油点的执法检查,严厉查处擅自提价、价外加价、短缺数量、倒买倒卖、囤积居奇、掺杂使假等坑农害农行为,维护市场秩序和广大农民群众的切身利益;会同公安部门加强农村加油站和加油点现场秩序维护,避免用油高峰时期发生恶性事件;会同消防部门加强农村成品油市场消防检查,减少不安全的私自囤油行为。

国家发改委:加强“五一”价格监管

◎新华社电

随着“五一”假期的日益临近,国家发展和改革委员会近日发出通知,要求各级价格主管部门加强“五一”假期前后市场价格监管。

今年以来,受国际市场价格上涨、成本上升等因素影响,价格总水平涨幅较高,上涨压力较大。为防止价格由结构性上涨演变为明显通货膨胀,国家出台了一系列重大政策措施,各地各部门正积极贯彻落实。

该通知指出,目前,“五一”假期临近,居民消费、出行较为集中,容易引发各种价格矛盾。为规范市场价格秩序,维护广大人民群众的切身利益,各地价格主管部门要加强“五一”假期前后市场价格监管。

通知要求各地要坚决落实临时价格干预措施,努力抑制不合理涨价。各地要切实贯彻落实提价申报和提价备案制度,引导经营者加强内部管理,努力消化上升成本;对列入提价申报和提价备案名单的企业,未经申报、备案,擅自涨价的,以及申报、备案时提供虚假成本资料,变相提高涨价幅度的,要严肃查处。通知强调,各地要加强市场价格巡查,严肃查处价格违法行为。具体包括以下四项措施:

一是重点检查农副产品批发零售市场和商场超市的粮食、食用植物油、肉禽蛋奶等群众生活必需品,以及液化气、成品油等紧缺消费品价格。

二是针对假期居民消费比较集中的特点,要重点检查商品零售经营者促销价格行为以及宾馆、饭店的餐饮价格。

三是针对今年“五一”假期调整为三天的特点,要在全面整治旅游交通价格秩序的基础上,突出检查机动车停车收费、短途客运价格以及农家乐”等乡村和城市周边旅游价格。

四是对串通涨价、捏造散布涨价信息、囤积居奇、哄抬物价、以次充好、变相抬价,以及虚假标价、模糊标价、虚构原价、虚假折扣、模糊赠品、隐瞒价格附加条件、不履行价格承诺等价格欺诈行为,要依据《价格违法行为行政处罚规定》严肃查处,对性质恶劣的典型案件要及时予以公开曝光。

铁路“五一”运输方案出台

◎本报记者 于祥明

全国铁路“五一”小长假运输方案出台。昨天,据铁道部新闻发言人王勇平介绍,4月30日至5月3日“五一”假期运输4天,预计全国铁路将发送旅客2000万人次,日均500万人次,同比增长5.3%。铁道部表示,铁路部门将提前公布假日期间增开动车组列车和临客、旅游列车班次安排。

据预测,“五一”假期铁路客流总量将超过清明节假期。5月1日将为客流最高峰,全国铁路发送旅客预计达550万人次。

王勇平介绍,针对首次由黄金周调整为长周末的法定节假日,铁道部提前筹备“五一”假期运输,合理安排运力,采取增开临客、扩大编组、加挂车辆等措施,尽力增加管内短途旅客输送能力,并根据客流变化情况,将增开管内客车125对,重点满足旅客春游、探亲出行需要。

“五一”期间,铁路开行动车组列车将增至194对,比清明假期增加13对。

他表示,铁路部门将提前公布假日期间增开动车组列车和临客、旅游列车班次安排,引导旅客按铁路运力安排均衡出行。

提升城市群竞争力 沪宁杭城铁将动工



到2020年,长三角地区城际轨道交通总里程达到815公里 资料图

◎本报记者 李雁辛

记者昨天从国家发展和改革委员会了解到,沪宁城际铁路、上海至杭州城际轨道交通有望在今年上半年动工。

而在不久前,京沪高铁已经正式动工。专家认为,这些项目建成后,长三角区域内部、长三角与环渤海湾之间的竞争与合作将更加频繁,有助于其城市群竞争力的提升。

都市圈发展重要基础

世界大都市圈的发展经验表明,综合交通运输的合理配套是都市圈发展的重要基础条件,而综合交通运输中轨道交通占主导地位。

据统计,伦敦大都市圈的轨道交通线路总长3500公里,其中外围都市区以外的郊区铁路长2300公里。区域铁路系统平均每天运送34万通勤乘客进入伦敦中心。东京则是一种以高速城际铁路为中心的交通发展模式。圈内共拥有轨道交通3100公里,轨道交通占总

客流量的70%左右。

目前,以上海为核心的长三角地区正在成为世界第六大都市圈。2007年末,长三角16城市共实现GDP超过4.5万亿元,达到46672.07亿元,占全国经济总量的18.9%。但在这一区域内,作为基础条件的城际交通,不仅总量不适应,城际交通结构也不合理,与世界大都市圈科学合理的综合交通运输体系差距较大。公路运输是当

前长三角地区的主要运输方式,但单位面积拥有公路仅为发达国家的1/6—1/3,万人拥有公路仅为发达国家的1/11—1/7,却要承担地区90%以上的客运量和50%以上的货运量;城际间轨道交通仅依赖于沪宁、沪杭、杭甬等几条客货共线的既有铁路,负担过重。

提高城市群竞争力

国家发改委人士介绍说,即将开工的沪宁城际铁路与现有沪宁铁路基本平行,起自上海,经昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江至南京,全长约300公里。沪宁城铁将

按双线建设,设计最高时速为300公里/小时,只运营客运列车。沪宁城铁建成后,上海直达南京的列车最快只需72分钟,比目前最快的动车组还要缩短40多分钟。

根据了解,长三角城际轨道交通的发展目标是:建设以上海为中心,沪宁、沪杭(甬)为两翼的城际轨道交通主骨架,覆盖区域内主要城市,基本形成以上海、南京、杭州为中心的1至2小时都市圈。到2020年,长三角地区城际轨道交通总里程达到815公里。

除沪宁城际铁路外,长三角还将建设4条城际轨道,分别是:上海至杭州城际轨道交通线,全长160公里;杭州至宁波城际轨道交通线,全长158公里;常州至苏州城际轨道交通线,全长124公里;苏州至嘉兴城际轨道交通线,全长78公里。

长三角城际轨道交通将分期建设,到2010年,沪宁城际铁路和上海至杭州线建成通车,构成长三角城际交通网主轴;到2020年,余下3条线建成。

业内专家分析,长三角城际

轨道网络建设有两大意义:首先是缓解这一区域交通运输紧张状况。长三角地区是我国城镇部分最密集、经济发展速度最快、综合经济实力最强的地区之一,区域内城市化水平在60%以上,经济联动效应明显,人员流动频繁,商务通勤、旅游休闲的客流量逐年增加。据预测,到2010年,这一数字将增长到30.5亿人次,2020年将达到55亿人次。2010年世博会期间,上海还直接面临着7000万参观人次的交通压力。而长三角地区现有的铁路、公路运能已趋饱和,特别是沪宁、沪杭铁路利用率已达到100%,高速公路运量也已超过设计承载能力,严重塞车经常发生。

其次是推动区域城市化。目前,国内城市的普遍特点是产业结构严重趋同,不仅浪费资金和资源,也导致在国际竞争中,无法提升城市自身的国际地位,削弱了国际竞争力。而随着城际交通的日益便利,合作日益频繁,城市间的产业分工将更加明确,有助于城市群竞争力的提高。

部分进口风电机组将不再享受免税政策

◎新华社电

财政部23日宣布,对国内企业为开发、制造大功率风力发电机组而进口的关键零部件、原材料所缴纳的进口关税和进口环节增值税实行先行后退,同时进口部分风力发电机组将不再享受免税政策。

根据财政部通知,以进口申报时间为准,自2008年1月1日起,对国内企业为开发、制造大功率风力发电机组而进口的关键零部件、原材料所缴纳的进口关税和进口环节增值税实行先行后退,所退税款作为国家投资处理,转为国家资本金,主要用于企业新产品的研制生产以及自主创新能力建设。

通知还规定,自2008年5月1日起,对新批准的内、外投资投资项目进口单机额定功率不大于2.5兆瓦的风力发电机组(税则号列:85023100)一律停止执行进口免税政策。而2008年5月1日以前批准的内、外投资投资项目,分两种情况:其进口上述规格的风力发电机组在2008年11月1日以前继续按照《国务院关于调整进口设备税收政策的通知》的有关规定执行;在2008年11月1日(含11月1日)以后对上述项目进口单机额定功率不大于2.5兆瓦的风力发电机组(税则号列:85023100),一律停止执行进口免税政策。

2007年初,财政部、发展改革委、海关总署和税务总局四部委联合发布了《关于落实国务院加快振兴装备制造业的若干意见有关进口税收政策的通知》,决定对16个重大技术装备关键领域调整进口关税政策。

我国网民数达2.21亿人 居全球首位

◎新华社电

记者23日从工业和信息化部了解到,截至2月份,我国网民数达2.21亿人,超过美国居全球首位。在2007年底,这一数字为2.1亿人。

据了解,今年在充分发挥互联网作用的同时,将不断改善我国互联网发展环境。完善互联网管理的基础保障工作,建立互联网发展与安全保障相结合的管理机制,解决互联网骨干网间互联管理的问题。

目前,网络电话(VoIP)、点对点”网络技术(P2P)、通过IP宽带网传送的电视类业务(PPTV)、即时通信、搜索引擎等新技术新业务的出现,对互联网监管提出了更高要求。

另据统计,尽管我国网民数的增长使得互联网普及率大大提高,但仍低于全球平均水平。

东航云南地区两条航线停飞 同时调减部分航班

◎本报记者 索佩敏

民航西南地区管理局昨日宣布,依据民航局4月16日对东航航班返航事件的处罚决定和《中国民用航空国内航线经营许可规定》(民航局160号令),经研究,民航西南地区管理局决定停止东航云南地区昆明至版纳、昆明至大理两条航线并调减部分航班。

民航西南管理局公布,自2008年5月4日起,停止东方航空公司昆明-版纳、昆明-大理航线经营权,所停航线交由中国国际航空公司、深圳航空公司、祥鹏航空公司、西部航空公司经营。自2008年4月26日起,调减中国东方航空股份有限公司昆明至丽江、中甸、芒市、临沧、思茅、文山部分航班。

同时,民航西南地区管理局要求东航做好已售票旅客的签转和退票工作,要求顶替经营的航空公司抓紧时间完成运力安排和时刻协调工作,以维护广大消费者的权益和满足社会需求。

据了解,东航此前昆明至版纳的航线为每天10班,昆明至大理的航线为每天2班。3月31日和4月1日,东航云南分公司分别有18个航班和3个航班返航,造成千余名旅客滞留机场。

上海房地局原副局长 殷国元案首次开庭

◎本报记者 李和裕

上海市房地局原副局长殷国元案近日在上海市第一中级人民法院首次开庭审理。

去年4月,上海证券报独家报道,曾主管上海土地工作的殷国元遭到调查。很快在5月,上海市纪委就对外表示,殷国元在担任上海市房地局副局长期间,利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人钱财、公司股份、商品房及轿车等,数额特别巨大,经上海市委批准,上海市纪委决定对殷国元给予开除党籍处分,并且因其行为涉嫌犯罪,移送司法机关依法处理。

此次殷国元被诉罪名有四项,分别为受贿罪、巨额财产来源不明罪、滥用职权罪及私藏弹药罪。检察机关同时还以受贿罪对殷国元之妻陈伟提起公诉。

昨天又有消息称,在一再推迟之后,殷国元案于前天和昨天在上海市第一中级人民法院开庭审理。和去年开庭的上海社保系列案件一样,此次庭审不对外开放,并且无论是法院网站还是院外电子公告牌,均未进行公告。仅有殷国元夫妇的少数家属,旁听了审理过程。

殷国元1944年生,1995—2005年任上海市房地局副局长,2005年退休后出任上海市土地学会会长。检察机关指控,殷国元受贿金额价值人民币3671万余元,巨额财产来源不明人民币812万余元,美元4万余美元。检察机关还查明,2002年,殷国元在审批旧区改造项目时,滥用职权,造成国家经济损失4657万余元。此外,殷国元将其在部队服役时获取的军用子弹52发藏匿于家中。

■追踪报道

发改委网站撤下房价分析报告

业内认可房价继续上涨压力 赞同防止大起大落

◎本报记者 李和裕

发改委价格司对房价走势作出的部分城市经过一段时期调整后住房交易将会有所回升,二季度房价上涨压力加大,全国房价整体将保持温和上涨趋势”的判断引起市场强烈反响。昨天,不少业内人士在接受上海证券报采访时表示,房价上涨的压力确实依然存在。重要的是坚持调控,防止楼市出现“硬着陆”。

对于眼下似乎处于“摇曳”之中的楼市,发改委价格司的报告并未显露出看淡态度,并认为流动性过剩、人民币升值、材料和人工成本的快速上升、股市资金大量撤离并再入楼市、居民观望结束后入市等因素都会对房价形成上涨压力。不过,可能是由于话题敏感,昨日记者发现,这则名为“一季度住房市场价格形势分析”的报告已从发改委官方网站撤下。

但是,市场对房价的议论并未结束。我认为报告分析的各方面原因都是客观存在的,房价继续温和上涨也是可以肯定的,只是更要看反弹的幅度。”有关部门的一位官员昨日向上海证券报坦言。他指出,总体上看,楼市供求关系紧张的问题还没有有效解决,目前部分城市虽然楼市形势“严峻”,但主要是购买力持续观望,一旦刚性需求入市就会回暖,到时怕是“房价要上涨,谁也挡不住”,所以现在惟有着力稳定房价,防止出现过快上涨趋势。

报告判断房价继续上涨其实恰恰反映出政府希望加强调控,因为中央知道房价上涨压力很大,所以要保持一个“高压”状态。”佑威房地产研究中心主任薛建雄这样认为。他也赞同,供需矛盾是政府担心的重点,房子建的没有卖的多,而土地供应又上不去,就算增加了供应量也是两年

后才会入市,所以短期内只有先抑制需求,如通过第二套房贷政策等加紧金融调控,贷款难了,购房量就可以在短时间内少下来。然后再想办法有效增加供应量,还要求各地公布未来几年的住房建设计划,改善市场预期,如果看到后续供应量充足,人们自然就不会急着买房了。”薛建雄也表示。

今年楼市面临全面调整,但如果调控不得当,房价还可能出现新一轮上涨。无论如何,政府应以实现房地产“软着陆”为目标,楼市大起大落,房价大涨大跌,都不是我们希望看到的。”业内人士总结。

徐汇资料图