广深铁路股份有限公司 2007年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应阅读年度报告全文。

1.2 本公司全体董事出席董事会会议。

1.3 德勤华永会计师事务所有限公司为本公司2007年年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司董事长何玉华先生、董事总经理杨毅平先生、总会计师姚小聪先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	广深铁路		—
股票代码	601333	0525	GSH
上市证券交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司	纽约股票交易所
注册地址和办公地址	广东省深圳市和平路1052号		
邮政编码	518010		
公司国际互联网网址	www.gsrc.com		
电子邮箱	ir@gsrc.com		

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓　名	郭向东
联系地址	广东省深圳市和平路1052号
电　话	0755-25587920 / 25588146
传　真	0755-25591480
电子信箱	ir@gsrc.com

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：人民币千元

指标项目	2007年	2006年		本年比上年增减（%）	2005年
		调整后	调整前		
营业收入	10,508,503	3,630,013	3,563,969	189.5	3,254,741
利润总额	1,651,900	880,836	841,421	87.5	735,019
归属于上市公司股东的净利润	1,430,836	743,787	710,869	92.4	618,679
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,435,116	718,301	720,612	99.8	631,569
经营活动产生的现金流量净额	2,682,908	1,274,225	1,274,225	110.6	1,260,141

指标项目	2007年末	2006年末		本年末比上年末增减（%）	2005年末
		调整后	调整前		
总资产	27,471,876	25,117,287	25,071,353	9.4	12,421,626
所有者权益（或股东权益）	21,742,939	20,878,748	20,941,891	4.1	10,560,549

3.2 主要财务指标

指标项目	2007年	2006年		本年比上年增减（%）	2005年
		调整后	调整前		
基本每股收益（元/股）	0.20	0.17	0.16	17.6	0.14
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.17	0.16	17.6	0.14
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.20	0.17	0.17	17.6	0.15
全面摊薄净资产收益率（%）	6.58	3.56	3.40	增加3.02个百分点	5.90
加权平均净资产收益率（%）	4.78	6.96	6.68	减少2.18个百分点	5.87
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率（%）	6.60	3.44	3.44	增加3.16个百分点	6.00
扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率（%）	4.80	6.72	6.77	减少1.92个百分点	5.99
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.38	0.18	0.18	111.1	0.29

指标项目	2007年末	2006年末		本年末比上年末增减（%）	2005年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	3.07	2.95	2.96	4.1	2.44

非经常性损益项目

√适用　□不适用

单位：人民币千元

非经常性损益项目	金额
①非流动资产处理损益	3,297
②政府补助	−6,603
③除上述各项之外的其他营业外收支净额	8,476
④非经常性损益的所得税影响数	−889
合　计	4,280

采用公允价值计量的项目

□适用　√不适用

3.3 国内外会计准则差异

√适用　□不适用

单位：人民币千元

	净资产	净利润
国际财务报告准则	21,181,471	1,436,202
差异调节项目：		
按成本模式计量固定资产而产生的差异（注1）	955,373	−26,895
对职工住房福利确认政策之差异（注2）	−102,867	15,091
因计税基础发生变化而冲回以前年度确认的递延税款	–	3,973
上述差异形成的递延税款影响	−235,328	4,034
其他	–	−2,129
中国会计准则	21,798,649	1,430,276

差异说明

注1：系公司在编制境内财务报表时，将首次公开发行股票时进行的资产评估产生的固定资产增值确认为成本，包括在固定资产的初始计量中；在编制境外报表时，由于2007年将固定资产会计政策由重估模式转换成为成本模式，根据《国际财务报告准则》，该等评估增值不应包括在固定资产的成本中。由此造成2007年12月31日的净资产差异计955,373人民币千元，造成2007年度净利润的差异计26,895人民币千元。

注2：系公司在编制境内财务报表时，根据财政部财企[2000]295号文、财企[2000]878号文和财会[2001]5号文的规定，对公司于2001年度及2004年度已实现的房改损失转入“年初未分配利润”账项予以审定；在编制境外报表时，根据《国际财务报告准则》的有关规定，将公司预计的全部房改损失按十五年的摊销期限进行摊销，分期调整二零零零年度及以后年度的损益予以审定。

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用　□不适用

（1）于二零零七年三月二十二日，本公司国内首次公开发行A股网下配售的550,100,000股有限售条件股份在上海证券交易所上市流通。于二零零七年十二月二十四日，本公司国内首次公开发行A股向战略投资者配售的930,844,000股有限售条件股份在上海证券交易所上市流通。本公司无限售条件人民币普通股（A股）合计增加1,480,944,000股。

单位：千股

	本次变动前		本次变动增减（+,-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他（限售股份上市）	小计	数量	比例
一、有限售条件股份									
1.国有法人持股	2,904,250	41.0%	—	—	—	—	—	2,904,250	41.0%
2.其他内资持股	1,480,944	20.9%	—	—	—	−1,480,944	−1,480,944	0	0
其中：									
境内法人持股	1,480,944	20.9%	—	—	—	−1,480,944	−1,480,944	0	0
二、无限售条件股份									
1.人民币普通股	1,267,043	17.9%	—	—	—	+1,480,944	+1,480,944	2,747,987	38.8%
2.境外上市外资股	1,431,300	20.2%	—	—	—	—	—	1,431,300	20.2%
三、股份总数	7,083,537	100%	—	—	—	—	—	7,083,537	100%

（2）限售股份变动情况表

单位：千股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
广州铁路（集团）公司	2,904,250	0	0	2,904,250	首次公开发行A股限售股份	2009年12月22日
首次公开发行A股网下配售对象（注）	550,100	550,100	0	0	首次公开发行A股限售股份	2007年3月22日
首次公开发行A股战略投资者（注）	930,844	930,844	0	0	首次公开发行A股限售股份	2007年12月24日
合计	4,385,194	1,480,944	0	2,904,250		

注：首次公开发行A股网下配售对象、战略投资者名称详见本公司于2006年12月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站www.sse.com.cn刊登的“广深铁路股份有限公司首次公开发行A股定价、网下发行结果及网上中签率公告”。

4.2 前10名股东、前10名流通股股东或无限售条件股东持股情况表

单位：股

股东总数	股东总数为558,315户，其中A股股东557,977户，H股股东338户。

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
广州铁路（集团）公司	国有法人	41.00%	2,904,250,000	2,904,250,000	无
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	外资股东	19.79%	1,402,004,331	—	未知
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001沪	其它	1.16%	82,387,000	—	未知
泰康人寿保险股份有限公司-万能-个险万能	其它	1.01%	71,722,000	—	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	其它	0.96%	67,787,000	—	未知
新华人寿保险股份有限公司-万能-得意理财-018L-WN001沪	其它	0.75%	53,191,400	—	未知
中船重工财务有限责任公司	国有法人	0.75%	53,191,000	—	未知
宝钢集团有限公司	国家	0.75%	53,191,000	—	未知
太原钢铁（集团）有限公司	国家	0.72%	50,776,147	—	未知
中国海洋石油总公司	国家	0.57%	40,191,000	—	未知

前10名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	1,402,004,331	境外上市外资股
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001沪	82,387,000	人民币普通股
泰康人寿保险股份有限公司-万能-个险万能	71,722,000	人民币普通股
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	67,787,000	人民币普通股
新华人寿保险股份有限公司-万能-得意理财-018L-WN001沪	53,191,400	人民币普通股
宝钢集团有限公司	53,191,000	人民币普通股
中船重工财务有限责任公司	53,191,000	人民币普通股
太原钢铁（集团）有限公司	50,776,147	人民币普通股
中国海洋石油总公司	40,191,000	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司-分红-个险分红	39,893,500	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。	

注：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央结算（代理人）有限公司持有的本公司H股1,402,004,331股，占本公司已发行H股股本的97.96%，75分别代表其多个客户持有。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用　√不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

名称	广州铁路（集团）公司
法定代表人	何玉华
成立日期	1993年2月8日
注册资本	人民币4,413,289万元
经营范围	组织管理铁路客货运输、科技与其他实业开发等。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权关系及控制关系的方框图

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任职起止日期	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）	是否在股东单位或其他关联单位领取
何玉华	董事长	男	54	2007.06-2008.06	0.9	是
杨毅平	董事、总经理	男	58	2006.06-2008.06	33.5	否
曹建国	董事	男	49	2006.06-2008.06	1.2	是
吴候辉	董事	男	59	2005.05-2008.06	1.2	是
温伟明	董事	男	45	2005.05-2008.06	1.2	是
杨金忠	董事	男	56	2005.05-2008.06	15.6	是
张龙翔	独立董事	男	62	2005.05-2008.06	17.5	否
孔黛碧	独立董事	女	48	2005.05-2008.06	17.5	否
周志伟	独立董事	男	46	2005.05-2008.06	17.5	否
姚木明	监事会主席	男	54	2005.05-2008.06	1.2	是
陈瑞星	监事	男	46	2006.06-2008.06	1.2	是
李进	监事	女	50	2006.06-2008.06	1.2	是
李志明	监事	男	46	2005.05-2008.06	1.2	是
陈运忠	监事	男	55	2005.05-2008.06	25.2	否
王剑平	监事	男	44	2005.05-2008.06	25.4	否
黄利卡	职工监事	男	51	2008.04-2011.06	–	是
刘西林	职工监事	男	51	2008.04-2011.06	20.5	否
吴伟民	副总经理	男	50	2004.01-至今	25.7	否
王剑平	副总经理	男	44	2008.04-至今	25.4	否
姚小聪	总会计师	男	54	2004.08-至今	26.2	否
郭向东	董事会秘书	男	42	2004.01-至今	20.2	否
罗建成	总经理助理	男	35	2006.01-至今	24.5	否

注：1、上表所注任期终止日以选举产生新一届董事、（非职工代表）监事的股东大会通过决议日期为准。

2、报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司股票。

3、截至报告期末，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有本公司的股票期权及被授予限制性股票数量。

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

一、报告期内公司经营情况回顾

1、总体经营概况

二零零七年，本公司迎来了改革和发展的重要时期。铁路运输总体需求继续旺盛；全国铁路实施第六次大面积提速，本公司大量开行时速200公里的“和谐号”国产高速动车组；铁路投融资体制改革稳步推进，本公司成功实现对广州至坪石段铁路运营资产的收购；铁路基础设施建设再掀高潮，广深铁路四线工程建成通车，本公司的资产规模及运输能力实现了大幅扩张。本公司紧紧抓住市场机遇，不断加强市场营销，及时调整运输组织，努力提高运输效率，并积极采取科学手段，优化整合运输资源，有效发挥资产收购的规模效应，公司盈利能力明显提高，经营业绩大幅增长。

二零零七年，本公司营业收入为人民币105.1亿元，同比增长189.5%，营业利润为人民币16.6亿元，同比增长92.6%，归属于上市公司股东的净利润为人民币14.3亿元，同比增长92.4%。

2、公司主营业务分析

铁路运输业务是本公司的主要经营业务，其业务收入占本公司全部营业收入的90%以上，其中：

（1）客运业务

客运是本公司最主要的运输业务。本公司负责经营深圳——广州——坪石段铁路客运及部分长途旅客列车运输服务，并与香港九广铁路有限公司合作经营广（州）九（龙）直通车旅客运输业务。于二零零七年十二月三十一日，本公司列车运行图上每日共开行旅客列车195对，比二零零六年底增加72对，其中：广深城际列车80对，增加11对（广深城际高速列车增加13对，广深普速车减少2对）；广九直通车13对；长途车102对，增加61对。二零零七年，本公司旅客发送量为7,305.3万人，同比增长103.1%；旅客周转量为26,278.2百万人公里，同比增长442.6%，客运收入为人民币58.3亿元，同比增长118.7%。

●广深城际列车

二零零七年，广深城际列车的旅客发送量为2,472.5万人，比去年同期的2,224.3万人增长11.2%。尽管因广深四线铁路施工，广深城际列车运输业务在报告期前四个月受到较大影响，但广深城际列车全年旅客发送量仍有较大幅度增长的主要原因包括：①、四月十八日全国铁路第六次大面积提速及广深四线建成通车后，时速200公里“和谐号”国产高速动车组大量上线运行，不仅增加了列车运行密度和运能，而且提高了列车运行效率和舒适度，客流随之明显增加；②、广深高速公路下行线新塘－石鼓区段于二零零七年十月一十八日至二零零八年一月一十八日间实行全封闭大修，部分乘坐大巴的客流转向城际列车。

●直通车

二零零七年，直通车的旅客发送量为319.2万人，比去年同期的320.7万人略降0.5%。直通车旅客发送量下降的主要原因包括：①、报告期一至四月广深四线铁路施工，对直通车的运行带来较大影响；②、广深城际列车运行效率和服务质量的提高，吸引了部分直通车客流。

●长途车

二零零七年，长途车的旅客发送量为4,513.7万人，比去年同期的1,052.6万人大幅增长328.8%。长途车旅客发送量大幅增长的主要原因为：公司于年初完成对广州至坪石段铁路运输业务及相关资产和负债的收购，广州至坪石段铁路原有的长途车运输业务并入公司统一经营管理。

（2）货运业务

货运是本公司重要的运输业务。本公司负责经营深圳——广州——坪石段铁路货运以及过港直通货运列车业务，拥有完善配套的货运设施，具有铁路零担、整车、集装箱运输方式兼备的运输特点，并与区域内各港口、物流基地、建材专业等市场建立业务合作。

二零零七年，公司完成对广州至坪石段铁路运输业务及相关资产和负债的收购，广州至坪石段铁路原有的货运业务并入公司统一经营管理，因此，报告期内公司货运业务量同比大幅增长。二零零七年，本公司货运总量为7,101.0万吨，同比增长131.2%；货物周转量为15,306.9百万吨公里，同比增长57.4%；货运收入为人民币13.3亿元，同比增长209.9%。

●货物发送

二零零七年，本公司货物发送量为1,905.6万吨，比去年同期的758.2万吨增长151.3%。

●货物接运及通过

二零零七年，本公司货物接运及通过量为5,195.5万吨，比去年同期的2,312.5万吨增长124.7%。

（3）路网清算业务

本公司的路网清算主要包括机车牵引、线路使用、电力接触网、车辆挂运及其他服务等项目。二零零七年，本公司路网清算收入为人民币26.6亿元，同比增长827.9%。路网清算收入大幅增长的主要原因为：公司于年初完成对广州至坪石段铁路运输业务及相关资产和负债的收购，公司营运里程得到大幅延伸，公司提供的路网服务业务量随之大幅增加。

（4）客货运业务量指标完成情况表

	2007年	2006年	同比增减（%）
客运收入（万元）	583,353.8	266,680.8	118.7%
客运发送量（万人）	7,305.3	3,597.6	103.1%
--广深城际列车	2,472.5	2,224.3	9.0%
--直通车	319.2	320.7	−0.5%
--长途车	4,513.7	1,052.6	328.8%
总乘客--公里（百万）	26,278.2	4,842.7	442.6%
货运收入（万元）	132,645.0	42,804.3	209.9%
货运量（万吨）	7,101.0	3,070.8	131.2%
--发送量	1,905.6	758.2	151.3%
--接运及通过量	5,195.5	2,312.5	124.7%
总吨--公里（百万）	15,306.9	2,276.3	527.4%
路网清算收入（万元）	265,952.9	28,660.9	827.9%

3、报告期经营成果分析

二零零七年，公司运用首次公开发行A股募集资金，完成对广州铁路集团羊城铁路实业发展总公司所拥有广州至坪石段铁路运营资产及业务的收购。公司在A股《招股说明书》中对该项业务合并的会计处理已进行讨论分析。公司结合之后颁布的《企业会计准则－应用指南》及相关解释公告，对其采用购买法进行会计处理，使其在上海、香港、纽约三地上市不同会计准则下的会计处理趋同。广州至坪石段铁路原有的客货运输业务并入公司统一经营管理，使公司资产规模、营业里程和运输能力得到大幅扩张，盈利能力明显提高。因此，报告期内公司营业收入、营业成本及净利润等指标项目同比均实现大幅增长。

二零零七年公司经营业绩如下：

单位：人民币千元

	2007年	2006年	同比增减（%）
营业收入	10,508,503	3,630,013	189.5%
--客运	5,833,538	2,666,808	118.7%
--货运	1,326,450	428,043	209.9%
--路网清算	2,659,529	286,609	827.9%
--其他	688,987	248,552	177.2%
营业成本	7,866,447	2,320,805	239.0%
--客运	4,366,865	1,704,992	156.1%
--货运	992,953	273,664	262.8%
--路网清算	1,990,868	183,240	986.5%
--其他	515,761	158,908	224.6%
管理费用	707,395	351,043	101.5%
财务费用	37,425	−14,831	352.3%
所得税费用	221,624	136,789	62.0%
归属于上市公司股东的净利润	1,430,836	743,787	92.4%

4、财务状况分析

截止二零零七年十二月三十一日，本公司的资产总额为人民币274.7亿元，负债总额为人民币56.7亿元，股东权益总额为人民币218.0亿元，资产负债率为20.7%。资产、负债和股东权益的主要变动项目如下：

单位：人民币千元

项目	2007年末	2006年末	变动比率（%）	原因分析
资产项目：				
--货币资金	2,352,351	6,036,265	−61.0%	主要是支付广坪段资产收购余款所致。
--应收账款	130,563	12,628	933.9%	主要是公司经营规模扩大带来日常往来款项自然增加所致。
--预付款项	912,565	5,855,129	−84.4%	主要是冲销广坪段资产收购预付款所致。
--存货	153,674	66,967	129.5%	主要是原材料及互换配件增加所致。
--固定资产	21,040,891	7,802,015	169.7%	主要是收购广坪段资产及广深四线工程完工转入所致。
--在建工程	1,422,635	4,295,201	−66.9%	主要是广深四线工程完工转固所致。
--商誉	281,255	–	100.0%	主要是广坪段资产收购溢价。
--递延所得税资产	126,928	38,158	232.6%	主要是预计员工辞退福利增加而形成的可抵扣暂时性差异增加所致。
负债项目：				
--应付职工薪酬	441,690	77,227	471.9%	主要是预计员工辞退福利增加所致。
--其他应付款	1,232,408	531,118	132.0%	主要是工程保修押金增加所致。
--长期借款	2,850,000	1,860,000	53.2%	主要是广深四线工程借款增加所致。

截止二零零七年十二月三十一日，本公司无任何资产担保和抵押情况。

截止二零零七年十二月三十一日，本公司无任何委托存款。

5、现金流量分析

二零零七年，本公司的资金来源主要为经营活动收入和银行借款，资金运用主要为资本及经营性支出、缴纳税款和支付股息。本公司现金流量充足，公司认为有足够的营运资金和银行信贷满足经营发展的需要。

二零零七年，本公司的现金流量状况如下：

单位：人民币千元

项目	2007年	2006年	变动比率（%）	原因分析
经营活动现金净流量	2,682,908	1,274,225	110.6%	主要是公司营业收入增加所致。
投资活动现金净流量	−6,154,497	−8,594,017	−28.4%	主要是广深四线工程投资支出减少所致。
筹资活动现金净流量	−40,202	11,489,739	−100.3%	主要是吸收投资所收到的现金减少所致。

于二零零七年十二月三十一日，本公司银行借款余额为人民币28.5亿元，比去年同期的人民币18.6亿元增加9.9亿元，具体情况如下：

单位：人民币亿元

	2007年末	2006年末	本年发生额
工商银行	18.4	12.0	6.4
建设银行	6.5	5.0	1.5
平安银行	2.6	1.6	1.0
中信银行	1.0	––	1.0
合计	28.5	18.6	9.9

6、公司主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩分析

单位：人民币万元

公司名称	业务性质	主要产品或服务	注册资本	拥有权益	资产规模	净利润
深圳市深华胜捷运有限公司	服务业	代办货运包装、运输、仓储	10	100%	691	148.4
深圳市火车站服务有限公司	服务业	销售土产品、饮料等	150	100%	873	19.6
深圳市富源实业开发有限公司	商业	宾馆、写字楼出租，铁路运输业务咨询	1,850	100%	2,424	39.0
广州市广深铁路东群实业有限公司	商业	百货、日用百货的批发、零售	102	100%	1,203	323.0
广州铁路黄埔服务公司	服务业	装卸、搬运货物、仓储	37.9	100%	331	27.0
深圳市南铁工程建设监理有限公司	建筑业	承担铁路建筑工程与三十层以下的一般工业与民用建筑工程的建设监理业务	200	100%	215	−85.6
深圳市广深铁路国际旅行社有限公司	服务业	组织本国公民在国内的旅游业务，与旅游有关的其他业务	240	100%	420	91.3
东莞市常盛实业有限公司	运输业	装卸、仓储	3,800	51%	9,764	−98.1
深圳市平湖群亿铁路仓储装卸有限公司	运输业	货物转运、装卸、仓储	1,000	55%	3,143	−24.1
深圳市景明工贸有限公司	工业	生产照明器材；机械加工；水电维修；国内商业、物资供销（不含专营、专卖、专控商品）	211	100%	145	28.8
深圳市深铁物业管理有限公司	服务业	物业管理、园林绿化、高新技术产品开发、国内商业、物资供销业	300	100%	181	−45.8
深圳市广深铁路列车经贸实业有限公司	服务业	列车餐饮管理、食品、饮料、水果、百货、小电器的销售	200	100%	817	2.6
广州东群广告有限公司	服务业	设计、制作影视、广播、路牌、霓虹灯、厨窗广告	50	100%	147	64.8
广州铁联经济发展公司	运输业	代办货物运输、装卸、仓储业务、批发和零售贸易	100	50.5%	983	6.0

二、对公司未来发展的展望

1、二零零八年经营环境及工作重点

二零零八年，中国宏观经济和粤港区域经济将继续保持平稳快速增长，中国铁路改革发展步伐将日益加快，“泛珠三角”区域经济合作将逐步深入，内地与香港关于建立更加紧密经贸关系安排将进一步实施，香港将承办部分奥运会赛事，区域内客流及货运需求将持续增长，本公司将迎来良好的经营环境和发展机遇。本公司相信，二零零八年本公司的总体运输业务将继续保持增长趋势。

二零零八年，是本公司改革和发展的重要一年。公司将坚持用科学发展观统领各项工作，紧紧抓住中国铁路发展的黄金机遇期，依托区域经济快速发展和自身资源整合的优势，加强经营管理，完善公司治理，大力发展铁路运输核心业务，进一步开创和谐广深建设的新局面。公司重点将抓好以下几个方面的工作：

1. 继续优化整合广深段和广坪段铁路运营资产，挖潜提效，降低经营成本，有效发挥规模经营效益，促进公司综合竞争能力和整体经营业绩提升，为公司快速发展和持续融资奠定基础；

2. 优化广深线城际列车公交化开行方案，提高客运服务质量，将广深线“和谐号”动车组增加到每日开行100对，实现日均运能13.4万人，尽快研究使用储值卡车票的方案；

3. 加强广州地区长短途客流接续工作，根据市场需求增开管内客车，抓好节假日及奥运旅客运输，积极加挂加开列车，拓展长途旅客列车业务；

4. 继续强化货运营销工作，加强货物列车的调配组织，多开直达货物列车，推进生产力合理布局，促进货运业务的增长；

5. 积极推进铁路技术装备现代化，以科技创新促进公司安全质量、信息化建设和节能环保等项工作；

6. 加强人才队伍建设，关心职工切身利益，不断改善员工生产生活条件；

7. 继续推进公司内部控制体系建设，完善公司法人治理结构，规范公司经营管理。

2、二零零八年经营计划

二零零八年四月二十三日，本公司第四届董事会第二十二次会议审议通过了公司2008年度经营计划。按中国会计准则，本公司二零零八年度计划营业收入107.2亿元，经营支出87.5亿元。

3、资金需求及融资安排

二零零八年本公司固定资产投资计划约人民币58亿元，主要包括工程建设、机车车辆购置、线路设备更新改造等，所需资金本公司考虑通过以下融资渠道解决：公司自有积累和银行借款。有关本公司截止二零零七年十二月三十一日资本性承诺和经营性承诺事项，参见财务报表附注60。

4、主要经营风险分析

本公司管理层高度重视公司所面临的各类风险，并不断积极探讨和采取相应防范措施，以实现公司的战略目标。然而，在不同的发展阶段，公司面临的主要风险会有所不同，因此需要董事会和经理层持续的关注、识别和评估，并制订相应的防范措施，降低各类风险对公司可能产生的不利影响。现阶段本公司面临或存在的主要风险包括：

（1）市场风险：本公司作为深圳至坪石间铁路运输业务的主要供应商，铁路运输业务的需求主要受粤港经济环境的改善程度及经济增长水平的影响，如粤港经济增长放缓，引起社会经济对本运输需求的不足，将会影响本公司的运输业务。

（2）运输价格波动及调整风险：运输价格是影响本公司营业收入的重要因素之一。若铁路运价政策发生调整，或运价政策因为市场等原因在执行上与预期存在出入，都将给公司经营带来一定风险。

（3）汇率风险：由于本公司现时持有一定数量的美元及港币存款并有港币运输进款，本公司在向H股股东及美国存托股票股东支付红利须支付外汇，亦存在支付境外设备采购和境外中介服务的外币支付业务。若外币存款和支付方式发生变动，以及人民币的汇率发生较大波动，将对本公司经营业绩产生一定影响。

（4）利率风险：本公司短期内不需要用的资金以活期或定期储蓄的形式，存于商业银行和铁道资金结算中心，且没有用任何有市场风险的运作方式进行交易。同时本公司为满足基本建设和大额资产购置活动的资金需求，有向商业银行进行借款融资。若相关存贷款利率发生较大波动，将对本公司的经营业绩产生一定影响。

（5）自然灾害风险：铁路运输较其他运输方式受自然灾害的影响较小，但是严重的自然灾害如大面积持续雨雪冰冻、洪水等将对铁路运输构成较大危害，给公司经营带来较大风险。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

√适用　□不适用

单位：人民币千元

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）
客运	5,833,538	4,366,865	118.7%	156.1%
货运	1,326,450	992,953	209.9%	262.8%
路网清算	2,659,529	1,990,868	827.9%	986.5%
其他	688,987	515,761	177.2%	224.6%
合计	10,508,503	7,866,447	189.5%	239.0%

6.3 主营业务分地区情况

√适用　□不适用

单位：人民币千元

分地区	营业收入	营业成本	营业利润率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	营业利润率比上年增减（%）
中国	10,508,503	7,866,447	25.1%	189.5%	239.0%	−30.3%

6.4 募集资金使用情况

√适用　□不适用

单位：人民币元

募集资金总额	10,332,431,120		本年度已使用募集资金总额	4,873,331,984
			已累计使用募集资金总额	10,138,581,948
承诺项目	是否变更项目	拟投入金额	实际投入金额	是否符合计划进度
收购广坪段铁路运输资产及业务	否	10,138,581,948	10,138,581,948	是

变更项目情况

□适用　√不适用

6.5 非募集资金项目情况

√适用　□不适用

项目名称	项目金额	项目进度
增建广深第四线铁路及配套工程	人民币47.5亿元	工程主体已完工。截至报告期末，工程完工转入固约人民币33.7亿元。
购置20列新型电动车组	人民币25.8亿元	截至报告期末，已支付人民币约7.6亿元。

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用　√不适用

6.7 董事本次利润分配或资本公积金转增股本预案

根据中国有关法规和本公司章程，可分配给股东的利润应按照中国会计准则与按照国际财务报告准则计算的可分配利润两者中较低者作为对股东利润分配的基础。按此原则，本公司二零零七年末可分配利润为人民币143,506.6万元。

董事会建议提取10%法定公积金人民币14,350.66万元，以二零零七年度总股本7,083,537,000股为基础，向全体股东派发年度现金股利每10股人民币0.8元（含税），共计人民币56,668.3万元。上述建议将提交二零零八年六月二十六日举行的二零零七年度周年股东大会批准。

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

□适用　√不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

√适用　□不适用

交易对方	羊城实业发展总公司
被收购资产	广州至坪石段铁路运输业务及与该业务相关全部资产和负债
购买日	2007年1月1日
交易价格	人民币10,138,581,948元
是否为关联交易（如是，说明定价原则）	是，以评估价值为基础
所涉及的资产产权是否已全部过户	是
所涉及的债权债务时是否已全部转移	是

7.2 出售资产

□适用　√不适用

7.3 重大担保

□适用　√不适用

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√适用　□不适用

（1）购买商品、接受劳务的重大关联交易

单位：人民币千元

关联方名称	关联交易内容	定价原则	关联交易金额	占同类交易金额的比例（%）
广州铁路（集团）公司	广州铁路（集团）公司及其子公司为本公司提供运输、线路维修保养、机车车辆段修、资金结算、卫生防疫、幼儿人托等综合服务及线路使用、机车牵引服务等路网服务。	运输服务、线路使用、机车牵引费用是根据铁道部发布的《铁路运输进款清算办法》和铁道部办公厅发布的铁路运输企业财务结算的相关文件规定计算确定；综合服务费是依据双方签订的《综合服务协议》计算确定。	1,175,944	64.5
羊城铁路实业发展总公司	本公司接受羊城铁路实业发展总公司提供的安全保卫、卫生防疫、幼儿人托、物业管理、建筑维修等综合服务。	依据双方签订的《综合服务协议》计算确定。	309,988	17.0
广深铁路实业发展总公