

Disclosure

A47

中国铁建股份有限公司2007年度报告摘要

注释1:为西铁一院工程咨询有限公司提供的金额为人民币30百万元的担保,已于审计报告签署日前悉数解除。

7.4 与关联方交易
7.4.1 与控股股东的关联交易
7.4.2 与实际控制人及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、主要客户、供应商等的关联交易
7.4.3 其他关联交易
7.5 财务公司交易
7.6 其他关联交易
7.7 与关联方之间发生的金额在3000万元以上,且占公司最近一期经审计净资产值5%以上的关联交易情况如下:

单位:百万元

关联方	交易金额	交易内容	定价原则	占同类交易金额的比例
南京长江隧道有限责任公司	407.09	本公司为其提供技术服务	市场化定价	低于1%
重庆交建遂渝高速公路有限公司	405.16	本公司为其提供技术服务	市场化定价	低于1%

本公司非执行董事已就上述交易并确认:

1. 交易由本公司在正常业务过程中执行;
2. 交易的条款对本公司的股东整体利益而言公平合理;

3. 以一般商业条款进行,或如果比例不适当则不给予或提供予独立第三方的条款进行;

4. 根据适用的法律法规和相关条款进行。

报告期末,本公司与关联方之间发生的金额在3000万元以上,且占公司最近一期经审计净资产值5%以上的关联交易情况如下:

单位:百万元

关联方	交易金额	交易内容	定价原则	占同类交易金额的比例	
公司名称		2007年主要财务指标			
注册资本		总资产	净利润	主营业务	
中铁八局集团有限公司	610,000	6,536,741	1,160,083	825.6	建筑施工
中铁十一局集团有限公司	500,000	8,280,401	706,10	106,03	建筑施工
中铁十二局集团有限公司	406,08	15,023,77	697,02	293,20	建筑施工
中铁十三局集团有限公司	444,81	8,064,02	409,35	96,03	建筑施工
中铁十四局集团有限公司	510,00	12,146,19	75,021	238,05	建筑施工
中铁十五局集团有限公司	517,21	10,008,90	394,11	69,68	建筑施工
中铁十六局集团有限公司	468,31	9,482,53	231,62	103,96	建筑施工
中铁十七局集团有限公司	444,21	7,986,99	609,42	117,71	建筑施工
中铁十八局集团有限公司	530,00	12,617,92	412,12	41,54	建筑施工
中铁十九局集团有限公司	406,08	9,264,00	92,02	43,61	建筑施工
中铁二十局集团有限公司	510,00	10,403,42	270,13	272,30	建筑施工
中铁二十一局集团有限公司	36,00	4,316,60	166,10	15,96	建筑施工
中铁二十二局集团有限公司	326,00	5,312,12	430,51	38,78	建筑施工
中铁二十三局集团有限公司	300,00	5,624,12	61,84	43,81	建筑施工
中铁二十四局集团有限公司	363,24	6,065,97	592,08	47,81	建筑施工
中铁二十六局集团有限公司	310,72	4,500,13	45,77	2,83	建筑施工
中铁建设集团有限公司	300,00	5,502,61	789,92	163,81	建筑施工
中铁电气化局集团有限公司	110,00	2,37,02	169,53	37,70	建筑施工
昆明中铁机车有限公司	187,98	2,066,19	633,64	100,38	工业制造
中铁联集集装箱有限公司	81,30	2,205,37	26,89	34,10	物资贸易
中铁第一勘察设计院有限公司	150,00	1,38,00	26,93	12,95	勘察设计
中铁第二勘察设计院有限公司	150,00	3,308,00	613,34	131,47	勘察设计
中铁五局集团有限公司	100,00	26,949	119,65	26,74	勘察设计
中铁八局集团有限公司	90,00	26,320	124,70	22,05	勘察设计
北京金隅股份有限公司	765,86	20,604,200	3,000,000	100,00	房屋开发
中铁房地产集团有限公司	500,00	5,175,18	1,062,69	85,87	房屋开发
中铁轨道交通集有限公司	300,00	1,17,209	35,75	0,12	工业制造
中国铁道建设香港有限公司	600,000	4287	12,36	1,40	建筑管理

(二) 对公司未来发展的展望
1. 行业地位及市场竞争格局
本报告期内,公司所处行业未见明显变化,但仅就规模而言,特别是在较长时期上处于上升通道。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在城市轨道交通方面,相比国内市轨道交通(包括地铁和轻轨),基础设施建设仍相对滞后,中国交通运输协会轨道委员会会员单位的报告显示,由于经济增长迅速,城镇化进程加快,现在我们已经进入了城市轨道交通快速发展的新时期。目前,在全国40座百万人口以上的大特大城市中,已经占据了近一半的市场份额。预计到2010年,轨道交通将从12万公里以上,复线率、电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。

在航空方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在内工建设领域,本集团无论在施工、勘察设计咨询方面都领先于行业,良好的市场外环境,将有助于本公司股东实现更佳的回报。

就境外建筑市场而言,近年来,由于石油价格上升,非居民区和中低收入区居民的收入提高,对基础设施需求增长迅速,本集团凭借在欧洲与中低市场的努力,在报告期内新签合同额较大幅度增长。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在城市轨道交通方面,相比国内市轨道交通(包括地铁和轻轨),基础设施建设仍相对滞后,中国交通运输协会轨道委员会会员单位的报告显示,由于经济增长迅速,城镇化进程加快,现在我们已经进入了城市轨道交通快速发展的新时期。目前,在全国40座百万人口以上的大特大城市中,已经占据了近一半的市场份额。预计到2010年,轨道交通将从12万公里以上,复线率、电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。

就境外建筑市场而言,近年来,由于石油价格上升,非居民区和中低收入区居民的收入提高,对基础设施需求增长迅速,本集团凭借在欧洲与中低市场的努力,在报告期内新签合同额较大幅度增长。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在内工建设领域,本集团无论在施工、勘察设计咨询方面都领先于行业,良好的市场外环境,将有助于本公司股东实现更佳的回报。

就境外建筑市场而言,近年来,由于石油价格上升,非居民区和中低收入区居民的收入提高,对基础设施需求增长迅速,本集团凭借在欧洲与中低市场的努力,在报告期内新签合同额较大幅度增长。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在城市轨道交通方面,相比国内市轨道交通(包括地铁和轻轨),基础设施建设仍相对滞后,中国交通运输协会轨道委员会会员单位的报告显示,由于经济增长迅速,城镇化进程加快,现在我们已经进入了城市轨道交通快速发展的新时期。目前,在全国40座百万人口以上的大特大城市中,已经占据了近一半的市场份额。预计到2010年,轨道交通将从12万公里以上,复线率、电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。

就境外建筑市场而言,近年来,由于石油价格上升,非居民区和中低收入区居民的收入提高,对基础设施需求增长迅速,本集团凭借在欧洲与中低市场的努力,在报告期内新签合同额较大幅度增长。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400亿元左右,今后每年将有1000亿元左右。

在内工建设领域,本集团无论在施工、勘察设计咨询方面都领先于行业,良好的市场外环境,将有助于本公司股东实现更佳的回报。

就境外建筑市场而言,近年来,由于石油价格上升,非居民区和中低收入区居民的收入提高,对基础设施需求增长迅速,本集团凭借在欧洲与中低市场的努力,在报告期内新签合同额较大幅度增长。

根据2007年1月31日召开的公司董事会会议通过的《综合交通网中长期发展规划》,2020年前,我国将重点构建“五纵七横”、“五横”综合运输大通道和四条国际运输通道,形成四十二个全国性综合交通枢纽,总投资约10万亿元以上。

在铁路建设方面,2008年铁道部建设投资3000亿元,业界估计今后三年将完成投资总额2000亿元,才能实现“十一五”规划目标。到2020年,路网规模将达到12万公里以上,复线率和电气化率将分别达到50%和60%,届时200公里以上的运营速度将达到1.8万公里/小时。在公路方面,“十一五”期间,我国公路里程计划复合增长率为3.6%,低于“十五”时期6.6%,但规划投资总额约1.5万亿元,2010年前年平均公路预算将达1400