

# 股改方案获认可 S\*ST 海纳复苏可期

◎本报记者 陶君

4月28日，S\*ST海纳召开股东大会高票通过了该公司的股权分置改革方案，表明其资本公积金定向转增、非流通股送股和定向发行股份购买资产相结合的股改方案，得

到投资者高度认可。这也标志着浙江省上市公司股改顺利收官。

昨日股东大会，持有9648830股股份的流通股东对股改方案投了赞成票，505218股流通股反对，24900股弃权，赞成率为流通股份的94.79%。S\*ST海纳股改方案获

高票通过。在投票现场，流通股股东对公司的发展充满信心和期待。此前，通过债务重组，海纳重回浙大怀抱，获得新生。此次海纳将股改与资产重组相结合，通过将浙大网新优质的机电资产注入，不仅使得海纳远离退市边缘，而且大大提升了其盈利能力。

因此，市场人士和投资者普遍看好海纳的发展前景。据介绍，随着网新机电资产的注入，S\*ST海纳将形成机电商务为主、半导体业务为辅的局面。同时，为增强海纳的可持续发展能力，浙大网新的控股股东网新集团承诺，在2009年6月30日前将轨道交通

机电系统类资产注入S\*ST海纳。这也为上市公司未来发展带来更多想象空间。有市场分析人士预测，考虑未来巨额债务豁免、轨道交通业务注入等因素，S\*ST海纳2008年、2009年、2010年净利润将分别达到1.36亿元、1.43亿元、1.5亿元以上。

## 大连友谊 迁位扩建友谊商城

◎本报记者 吴光军

大连友谊拟对友谊商城进行扩建，巩固其大连地区的竞争优势，在市场竞争中争取主动。

友谊商城是大连友谊旗下的实体店，在大连地区的零售业中占有重要的位置。友谊商城通过强化自有品牌和热点商品引进，完善会员体系建设，提高客户的满意度和忠诚度，盈利能力得到了进一步的提高，利润增长创历史新高水平。据了解，大连友谊将动迁位于大连市中山区七一街5号友谊商城北侧原大连市公安局中山分局办公处所及其附属设施，该地块建筑面积8046.8平方米，动迁费用预计为13600万元；规划中的友谊商城扩建工程占地3060平方米，总建筑面积约为55328平方米。友谊商城扩建结束后，其门店盈利能力将进一步提高；大连友谊的零售业务将得到有效强化。

## 中国国航 投建国航大学动工

◎本报记者 徐玉海

中国国航投资建设的国航大学及飞行模拟训练基地4月27日在北京顺义区破土动工。该项目一期建设预计于2010年全面完工，将成为向国航乃至社会输送优秀航空人才的重要基地。

国航有关人士介绍说，国航大学是国航根据公司整体发展战略，整合国航现有培训资源，与美国北大科他大学合作建设的一所培养高素质、国际化航空专业人才的专业大学。它的建设，将改变国航长期依赖外部培训资源的情况，是国航培养飞行员、运行控制人员、机务维修人员和乘务人员的多功能实训基地。2007年12月26日，国航大学在北京正式挂牌成立。

## 安阳钢铁 冷轧通过环保核准

◎本报记者 周帆

记者从安阳钢铁了解到，日前，国家环境保护部正式发文对“安钢1750mm冷连轧项目环境影响报告书”进行了批复，安钢冷轧项目建设获得了环保通行证。

安钢1750mm冷连轧工程，是安钢实施“三步走”发展战略的重点工程，被列入2007年河南省重点工程项目。该项目将采用国际一流的先进工艺装备，技术含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少，是安钢打造现代化钢铁强厂的关键工程。安钢冷连轧工程整体设计符合国家产业政策和环保政策，通过采取先进的清洁生产技术和污染防治措施，可满足区域环境质量要求。

## 大连圣亚 推出玩转海底活动

◎本报记者 唐学良

“五一”期间，大连圣亚海洋世界、圣亚极地世界将推出“圣亚奇遇·触手可及——悄悄看海去”主题活动，让游客感受海洋世界的奇遇欢乐。

据介绍，活动期间，圣亚海洋世界将在大连星海广场，举行一场独具创意、充满奇妙乐趣的海底世界特展；同时，游客还将遭遇一番快乐大挑战：“鲨口灌篮”、“与海豚飙音”、“海豚呼拉圈”等各种与海洋有关的互动游戏。而“大鱼童话”、“欢乐时光”表演将在“五一”期间推出升级版。

## “我们一直在关注创业板” ——大众公用董事长杨国平谈创投理念



大众公用董事长杨国平  
本报记者 徐汇 摄

◎本报记者 李锐

我们主营业务中的燃气板块、市政环境板块及投资板块中如大众保险、海南大众、深圳创投及一些中小型企业，将来都要在条件成熟时实现上市。这其中，又有相当一部分公司都已将目标瞄准了创业板。近期，公司还深度考察和分析了多家拟上市公司和金融类企业股权投资的投资项目。未来的大众公用，将紧紧抓住资本市场蓬勃发展的历史机遇，大力拓展拟上市公司和金融类企业的投资，为公司进一步深入创投领域打下坚实的基础。”上海大众公用事业（集团）股份有限公司董事长杨国平昨日在接受本报记者

采访时做出如上表示。

### 创投资本迈入回报期

对于大众公用创投概念的理解，多数人都是从深圳创投开始的。杨国平说，深圳市创新投资集团有限公司的前身为深圳市政府于1999年发起设立的深圳市创新科技投资有限公司，是目前中国资本规模最大、投资能力最强的本土创业投资机构。早在2000年拟设立创业板时，首批推荐的15家企业中就有深创投参股的6家，随着创业板的推出，其投资收益必将呈几何级增长。公司目前已投资项目一百多家，领域涉及IT、通讯、新材料、生物医药、能源环保、化工、物流、连锁服务等，已在境内外资本市场成功上市的企业包括潍柴动力、特尔佳、九城数码和中芯国际等，公司董事会最近还确立了每年确保10家公司发行上市的目标。

大众公用当初参股深圳创投，就是因为看中了深圳良好的投资环境，立志打造一个“综合性股权投资公司”。虽然在创业板起始即逢市场低谷，但是大众公用适时利用这个机会做大做强了公司的燃气主业，形成了“+1”的主业发展模式，即同时拥有具备稳定收益的公用事业和具有高额回报的适度创投项目，两者相加，如虎添翼，可以使公司在探索产业投资与金融投资相互融通、相互促进的发展道路上走得更远。事实证明，随着证券市场的全面复苏，公司持有20%股权的深圳市创新投资集团有

限公司资产和经营状况出现根本性好转。至2007年末，深创投总资产达到56亿元，净资产34.6亿元，管理外部基金超过50亿元。2007年投资项目43个，已有多家投资企业成功实现了IPO上市。随着创业板推出时间的临近，大众公用在深创投的投资，在经历了最为困难的投资培育期后，即将迈入投资回报期，该项投资的战略价值也日益显现，并将成为支撑公司市值的一个重要支柱。

### 股权投资围绕专业化

2007年，大众公用在大力拓展拟上市公司和金融类股权投资的投资方面做出了很多有益的尝试。在拟上市公司股权投资方面，公司出资2700万元受让松芝空调公司3%的股权，出资7560万元受让电科智能系统公司28%的股份，出资1100万元受让福建华威汽车运输集团公司8%股权；公司还联合其他知名公司，出资近5000万元发起设立了上海杭信投资管理有限公司作为公司发展创投的另一投资平台。在金融类股权投资方面，公司出资900万元参与了兴业证券的配股，获配600万股；出资3200万元参与大众保险的配股，获配3200万股；出资3960万元受让新世纪基金公司22%的股权。

我们进行创业投资的领域，都是围绕着能源、高科技和交通运输等与大众公用主业密切相关的企业。一方面，我们对这类行业相对比较熟

悉，可以找到更多的投资机会；另一方面，它们都是符合国家相关产业政策、属于被扶持和鼓励的行业。在筛选的过程中，我们还会注重企业团队的素质和盈利能力，避免道德风险和投资风险。”杨国平介绍说。

据了解，大众公用参股的上海飞田通信技术有限公司，是国内智能交通行业的领导者，产业符合国家政策导向，是智能交通领域的集研发、生产、销售、服务为一体的专业化GPS应用公司，其产品已成为智能交通行业的典范，创下国内数个第一；参股的福建华威汽车运输集团公司，目前处于Pre-IPO阶段，是一家以交通运输为主的综合性企业集团，也是当前福建省规模最大的民营公路交通运输企业，计划在境内于2009年上市；参股的上海海科所集团有限公司智能交通事业部，是一家人提供智能交通（交通信息化）技术、产品和服务的高新技术企业”，是国内最早从事智能交通系统研发、设计集成及工程实施的单位之一，承担了目前上海市90%以上的智能交通项目的设计和施工建设，现在市场已经扩展到华东、华中、华南等地区。

杨国平表示，2008年，大众公用要在公用事业稳步发展的基础上，继续拓展创投及金融类股权投资，力争在金融类企业股权投资上有所突破，同时借助已经投资的深圳创新投资集团、上海杭信投资公司的平台，在Pre-IPO的股权投资领域取得新突破。

## 重庆上市公司协会 与拟上市公司“结对帮扶”

◎本报记者 王屹

在4月26日召开的重庆上市公司董事长协会2007年度大会上，重庆证监局副局长梁盛红表示，协会要进一步发挥好“自律、服务、桥梁、纽带”的作用，积极支持辖区上市公司和资本市场的发展；同时，协会要充分利用好上市公司群体的专业优势，积极开展上市公司对拟上市公司的一对一结对帮扶”活动，帮助拟上市公司早日改制上市。

重庆辖区上市公司、拟上市公司的董事长、董秘和中介的主要负责人以及重庆证监局主要领导共约80余人参加了会议。会议通过了上市公司董事长协会2007年工作报告、财务决算报告，并对2008年主要工作进行了部署。会上，还对辖区上市公司在公司治理、信息披露、改革创新等方面涌现的先进单位和个人进行了表彰，重庆钢铁、太极集团、宗申动力、华邦制药、长安汽车等单位和个人获奖。

梁盛红指出，虽然近期市场有所调整，但国家支持资本市场发展的决心没有改变，资本市场长期向好的趋势也没有动摇。各上市公司要有长远眼光，切实提高公司质量上狠下功夫，不断研究利用再融资和并购重组等市场工具加快成长；各拟上市公司也要练好内功，加速改制，积极推动IPO，实现重庆资本市场在数量和质量方面迈上新台阶。

梁盛红代表重庆证监局表示，在今后的工作中要改进监管，强化服务，促进公司规范发展。重庆证监局在积极做好辖区上市公司日常监管工作的同时，将进一步强化主动监管和培训教育，努力实现监管与服务的有机结合，防范和减少公司违规行为，积极促进辖区上市公司的规范化运作程度。同时，建立“绿色通道”，积极支持有利于辖区上市公司发展的各种举措，服务好地方经济。

## 亚泰集团主业持续稳步增长

◎本报记者 冬北

亚泰集团日前披露了2008年第一季度报告，公司实现净利润7,881万元，在2007年定向增发股本扩张的情况下，实现每股收益0.06元，主营业务保持稳步增长。

2008年一季度，亚泰集团实现投资收益5387万元，较上年同期减少3555万元，主要是由于东北证券上市后，亚泰集团对东北证券的持股比例由42.62%下降到了30.71%。公司持有东北证券的股权比例有所下降，然而公司归属于母公司所有者的净利润只比上年同期减少1840万元，这是由于亚泰集团的主营业务盈利实际比上年同期增长了大约1715万元。

据介绍，亚泰水泥产业不仅拥有吉林地区丰富的石灰石资源，而且在整合收购水泥产业的同时，市场集中度不断提高，市场份额在提升，以亚泰集团占统治地位的吉黑两省为例，吉林省是亚泰水泥的强势地区，经过几年的整合，目前新型干法比例占75%，是东北地区新型干法比例最高的省份。黑龙江省目前新型干法水泥比例不足50%，落后产能超过1100万吨，而其中的三分之二是国家明令淘汰的水泥生产工艺。亚泰集团的目标是到2010年，水泥生产能力超过3000万吨，淘汰吉林省及黑龙江省落后生产能力500万吨以上，进一步提高市场份额占有率。

公司一季度同时披露了亚泰水泥与CRH公司合作及参股吉林银行等市场关注问题的进展情况。亚泰集团与CRH公司合作在完成签约、股东大会通过及相关审计评估后正式进入报批程序，获得政府部门批准后，公司可以获得巨额的投资回报。更为重要的是公司与CRH公司未来开展一些深层次的合作以及水泥产能、规模的扩大，将进一步提高公司的竞争能力；而参股吉林银行，是由于公司看好吉林银行的未来，吉林省的目标是争取在几年内实现吉林银行上市，并将其发展成区域性的有竞争力的金融控股公司。

## 伊利股份首季盈利1.25亿元

◎本报记者 贺建业

伊利股份今天发布2008年第一季度财务报告：在成本压力骤升、整体发展趋缓、盈利下降的行业背景下，伊利股份成功度过乳业“冬天”，营业收入达到47.47亿元，较去年同期稳健增长21.56%，领先于中国乳业目前的10%的平均增长速度；剔除股票期权会计处理影响后净利润为1.25亿元，较去年同期增长14.58%。

与此同时，伊利股份发布公告，依据《企业会计准则第11号——股份支付》的相关规定，对2007年年度报告中有关股份支付的会计处理进行了修改。

根据证监会的最新规定，伊利期权费用将由两年摊销变为三年摊销。然而，无论“股份支付的会计处理”如何调整，最终都并不影响现金流、不影响股东权益，不影响公司价值，更不影响公司实际经营业绩，对股东、对公司没有任何损失。”资深财经人士也非常看好伊利后续发展。

据了解，伊利股份实施的期权计划是给了39名管理层一个将来可以购买伊利股票的权利，这39名管理层又把这种将来可能的增值收益分给了伊利的生产、销售、市场等的400多个核心骨干。期权既不是给现金也不是给股票，只是一种在未来八年可以自己掏钱购买股票的权利，现在及短期内不会得到任何利益，而且管理层还得自筹资金购买股票，购买后又不能卖出，只能长期持有。管理层只有不断地将公司经营好才能在未来获得因公司发展带来的股价升值收益，否则得不到收益。分析人士认为，伊利股份实施期权计划的本质在于鼓励管理层在提升公司价值的基础上实现个人价值，实现投资者和管理层的共同利益。

## 四川长虹强势进入高端平板显示领域

我国首条具有自主知识产权和核心技术的OLED生产线正式开工

◎本报记者 田立民

昨日，中国首条具有自主知识产权和核心技术的完整的OLED生产线——长虹OLED项目开工仪式在成都高新区西部园区正式启动。这是长虹构建平板显示领域的核心竞争力和系统竞争力，在产业链价值链上向上游核心部件进一步延伸的又一重大投资。

资料显示，OLED又称为有机电致发光显示器或有机发光二极管，作为平板显示新贵，集更薄更轻、主动发光、快响应速度、广视角、

色彩丰富及高亮度、高清晰度、低功耗、低成本、可卷曲、耐低温高温、抗震性能优异等众多优点于一身，具备了信息显示和器件制造所要求的几乎所有优异特征，可应用于手机、MP3、MP4、电脑、电视等所有显示领域，尤其可以开发OLED电子纸、可卷曲OLED显示屏等新产品，是公认的继LCD、PDP之后的最理想和最具发展前景的第三代显示技术。

长虹OLED项目总投资7.05亿元人民币，在成都兴建的中国首条具有自主知识产权和核心技术的OLED生产线，计划于

2009年一季度建成投产。建成后，将形成年产1200万片OLED显示屏的生产能力。长虹将在高端显示技术领域的国际竞争中掌握充足话语权，跻身世界OLED行业前列，为中国显示产业的持续发展打下更为坚实的基础。

公告显示，四川虹视显示技术有限公司是去年12月由四川长虹和成都高新投资集团有限公司共同投资设立的合资公司，主要从事OLED显示屏及模组、以及应用产品的研发、制造、销售和服务，四川长虹控股60%。

## 苦练“内功”初见成效 招商轮船经营向好

◎本报记者 杨伟中



方面国际油轮市场运费率同比大幅下降，另一方面有油轮实施由单壳改造为双壳而减少了一定的运力。与之相反，该公司散货船队抓住了去年国际散货市场行情高涨的机遇，实现营业收入同比上升超过了37%。但散货业务毕竟难以与占公司主营业务收入约七成的油运业务匹敌，加上营业成本总体上升，以及人民币升值与美元贬值带来的不利影

响，最终导致招商轮船营业利润同比有所下滑。分析人士指出，招商轮船上年度经营还是不乏亮点。其一，致力于船队资源整合和多元化业务组合来稳定公司经营业绩。面对全球原油运输市场的弱市格局，该公司通过充分发挥油轮船队合作优势，确保了合适的货运资源；同时根据即期市场发生的变化，及时进行长短航

线合理布局，有效地回避了市场低谷，减缓了对船队经营形成的冲击。其二，善于借来自于中国为主的亚洲新兴经济体增长动力乘势而上。针对中国约占全球原油需求增量三分之一的现状，公司继续扩大包括石化在内的国内油商之间多层次合作关系，油轮船队全年累计完成了200个航次，保持了其中国进口原油远洋运输的市场领先地位；同时还进一步建立与加强了同国内钢厂等企业合作，提升了其散货市场份额。其三，注重大力调整船队结构，强化运力扩张布局。上年度公司共订造新船14艘，加上上市前订造的5艘油轮，截止报告期末共持有新船订单18艘，其中包括7艘超大型油轮、4艘阿芙拉型油轮和7艘18万吨好望角型散货船，总吨位达378万吨。这18艘新船，加上招商轮船合资经营的5艘大型LNG运输专用船（合计73.6万立方米舱容量），将于2008年起的四年内分批投入使用。这些将为招商轮船船队运力将翻番，初步实现其打造能源运输航母打下根基。