

胶济铁路事故致70人死亡 非恐怖袭击

胡锦涛、温家宝就胶济铁路重大事故作出重要批示,张德江赶赴现场指导救援善后工作



综合新华社电

铁道部新闻发言人王勇平透露,4月28日4时41分,由北京开往青岛的下行T195次旅客列车,运行至山东省境内胶济铁路周村站至王村站间,发生列车脱线事故,机车后第9至17位车辆脱轨,其中尾部车辆侵入上行线,被上行线由烟台开往徐州的5034次旅客列车碰撞,造成5034次列车机车及机车后第1至5位车辆脱轨。

事故发生后,党中央、国务院高度重视,胡锦涛总书记、温家宝总理立即作出重要指示,要求全力抢救伤员,妥善处理后,查明事故原因,尽快恢复铁路正常运输秩序。

受党中央、国务院委托,中共

中央政治局委员、国务院副总理张德江28日上午紧急赶赴事故现场,指导救援和善后工作,并到医院看望慰问伤员,对遇难者表示哀悼,向伤亡者亲属转达党中央、国务院的亲切关怀。张德江要求铁道部、山东省和各有关方面按照中央要求,全力以赴做好抢救伤员、清理现场、抢修设施等工作,力争在最短时间内恢复正常铁路运输。

截至发稿时,胶济铁路重特大交通事故死亡人数增至70人,受伤人数升至416人。王勇平说,受伤旅客中有4名法国旅客。他对这次事故中遇难的旅客表示深切的哀悼,并预祝受伤的旅客早日康复。

王勇平介绍,事故发生后,铁道部部长刘志军立即率领有关人员赶

到现场指挥事故救援。铁道部门迅速组成事故伤亡人员抢救、治安管理、事故调查、善后处理等应急救援工作组,全力开展救援工作。目前,受伤旅客已送往医院救治,其他旅客已经疏散,事故救援正在紧张进行之中。

记者从山东省政府应急办公室了解到,胶济铁路淄博周村段发生列车相撞事故后,山东省立即从事发地及周边地区组织公安、卫生、武警等赶赴事故现场进行救援,特别是从淄博相邻的济南、潍坊等地组织卫生救援队伍赶赴现场投入救援。

据初步调查,这是一起责任事故,基本上可以排除外部恐怖袭击的可能。事故详细原因正在调查中。

■一季度数据

全国城镇登记失业率为4.0%

人力资源和社会保障部28日公布的最新数据显示,一季度末,全国城镇登记失业人员825万人,登记失业率为4.0%。

据人力资源和社会保障部有关负责人介绍,1至3月,全国累计实现城镇新增就业人员303万人,为全年目标任务1000万人的30%;下岗失业人员再就业人数128万人,为全年目标任务500万人的26%;就业困难人员再就业人数36万人,为全年目标任务100万人的36%。

这位负责人表示,各地、各部门围绕中央确定的就业再就业目标任务,认真贯彻《就业促进法》和《国务院关于做好促进就业工作的通知》精神,着力推动积极就业政策的落实,努力扩大就业,就业再就业工作取得新的进展,目标任务完成情况与去年同期基本持平。

基本养老保险基金总收入为2047亿元

人力资源和社会保障部28日公布的最新数据显示,1至3月,全国基本养老保险基金总收入为2047亿元,比上年同期增长31.9%。

基本医疗保险、失业、工伤和生育保险基金总收入分别为601亿元、116亿元、45亿元和24亿元,分别比去年同期增长34%、23.1%、45.8%和47.2%。

人力资源和社会保障部有关负责人表示,今后将加快完善社会保障制度。采取有效措施确保养老金发放工作实现当期无拖欠和其他各项社会保险待遇按时足额支付与结算。完善企业职工基本养老保险制度,指导有关省份切实做好做实个人账户试点工作。督促指导各地加快省级统筹。

研究制定社会保险关系转移接续办法。鼓励各地开展新型农村社会养老保险试点,切实推进被征地农民社会保障工作。加强企业年金制度建设,规范企业年金基金管理运营。

积极稳妥推进城镇居民基本医疗保险扩大试点工作,指导229个扩大试点城市制定试点方案并启动实施。

中博会吸引外资161.69亿美元

综合新华社电

第三届中国中部投资贸易博览会28日在湖北省武汉市闭幕。本届中博会共签约外商直接投资项目673个,吸引外资161.69亿美元;签订内资项目766个,吸引资金2451.19亿元。

记者从有关部门了解到,在第三届中博会上,河南省参加的本次签约的项目共48个,总投资额折合人民币212亿元。

在中博会上,河南团精心布置了高科技展、农副产品展、动漫展等七个展区,河南省主打的农业展,诸多展品吸引了境内外客商的眼球。

据统计,本次河南省签约项目共48个,总投资额折合人民币212亿元,合同境外省外资金折合人民币127亿元。其中外资签约项目21个,总投资额21.5亿美元,合同境外资金10.6亿美元。签约项目中,先进制造业项目20个,新能源、环保产业项目9个,现代服务业项目8个,农副产品加工业项目10个,基础设施项目1个。

天津生态城7月动工

天津市副市长任学锋在武汉举行的第三届中国中部投资贸易博览会“可持续发展市长论坛”上透露,中国和新加坡合作建设的天津生态城将于7月奠基动工,规划面积30平方公里,计划用10年至15年时间建成。

任学锋说,中新天津生态城是滨海新区可持续发展的一大亮点。2007年11月18日,中国、新加坡两国总理共同签署了关于在中国天津建设生态城的框架协议。中新双方将在城市规划、环境保护、资源节约、循环经济、生态建设、可再生能源利用、中水回用、可持续发展以及促进社会和谐等方面进行全面合作。

目前,天津生态城的总体规划纲要已经确定,各项工作正在按计划紧张有序进行中。任学锋表示,生态城建设将大胆尝试和创新各种先进的生态环保理念、方法和技术,坚持做到人与人和谐共存、人与经济活动和谐共存、人与环境和谐共存,最大特点就是“能复制、能实行、能推广”。

北京、天津等12城市成首批供热计量改革示范城市

记者从住房和城乡建设部获悉,住房和城乡建设部近日确定北京市、天津市、长春市、大连市、兰州市、呼和浩特市、包头市、唐山市、承德市、威海市、德州市、烟台市等12个城市作为第一批供热计量改革示范城市。

住房和城乡建设部有关负责人介绍,这项工作的总体目标是建立和完善供热计量收费机制,实施热计量收费。2008年采暖季前应选择一定数量的政府机构办公楼等建筑进行供热计量改造,2009年应全部完成供热计量改造,达到热计量的要求。新建建筑的热计量设施必须达到工程建设强制性标准要求,政府要建立强有力的监管体系,做到不符合强制性标准的新建建筑不得组织验收和交付使用。

同时,开展既有建筑节能和供热系统热计量改造,“十一五”期间大城市要完成热计量改造的35%,中等城市完成25%,小城市完成15%。合理制定“两部制”热价和热计量收费办法,同时积极探索建立采暖费个人账户,实行采暖费由银行代收的收费办法。示范城市在实施热计量时,要让参与热计量节能用户减少采暖费支出,获得节能经济效益。

(以上除署名外均据新华社)

“奥运经济”提升五一含金量

旅游

奥运场馆成短假旅游热点

随着北京奥运会的临近,奥运经济的热潮随之升温。可观的“鸟巢”、“水立方”外部景观的奥运场馆游,注定成为今年五一的旅游亮点。

北京旅游集散中心日前正式宣布,将在5月1日开通7条新线路。新线路中首次加入奥运场馆外部景观游。“北京旅游集散中心副总经理马映增表示,为了迎合游客对于参观奥运场馆外部景观的需求,在原有19条北京市内和郊区旅游线路的基础上,集散中心新推出了3条包括奥运场馆游在内的新线路。

还有很多计划出行的网友,则希望通过口碑网这类生活搜索网站,查找了解奥运场馆的具体地址以及场馆周边配套设施。奥运会期间到北京旅游、看奥运的人肯定增多,所以我们全家决定趁五一短假的时候到北京,提前感受一下

下奥运的气氛。”山东青岛的一位网友表示。

记者在口碑网的搜索框中输入“奥运”这一关键词,产生近6459条相关结果,包括奥运场馆信息、奥运周边餐馆租房酒店信息、奥运特许商品零售店等等。“五一临近,关于‘奥运’一词的搜索量较今年年初相比,有42%的显著提升。”口碑网工作人员介绍道。

其中,“鸟巢”作为著名的奥运建筑,已成为众多百姓到北京旅游的重点目的地之一,其附近生活设施的受关注度亦随着奥运临近而渐趋走热。在口碑网搜索“鸟巢”这一关键词,得到了近3000条搜索结果。“鸟巢”附近的某经济型酒店负责人接受采访时表示,五一期间的房间已经预定了80%,目前客房只剩下为数不多的商务套房、豪华客房。

运输

香港过境人数增12%

由于奥运圣火将于5月2日在港传递,吸引大量意欲先睹为快的内地旅客。香港入境处预计,“小黄金周”期间经海陆空各管制站进出香港的旅客较去年同比上升12%。

入境处估计,人流主要经罗湖管制站出入境,当中入境高峰期为五一当天,约有16.3万人次,而出境高峰则预计在5月3日,人数将达17万人次。由本月30日至5月4日期间,预计约有139万人次经罗湖管制站过境,即每日平均27.8万人次。

为疏导“小黄金周”人流,入境处在各管制站共改装了351条

道,同时取消前线人员休假及抽调内部人员支持各管制站。另将联同警务处、海关和香港铁路有限公司于罗湖管制站成立联合指挥中心,紧密监察节日期间过人流情况,以便作出相应的部署配合;并为突发事件制定应变措施,确保过关人流顺畅。

铁道部则预计,首个五一小长假预计每天将有500万人乘火车出行。铁道部运输局有关部门负责人说:“铁道部门将高度重视,在总结分析清明假期经验的基础上,重点把握管内春季短途旅游客流出行规律,提前部署安排运力。”

破解“北粮难运” 铁道部拟大干60天抢运粮食

综合新华社电

东北是中国重要的粮仓,北粮南运是平衡国内产区和销区粮食供应、保障国家粮食安全的重要措施。

不过,由于铁路运力紧张,“北粮难运”已经成为制约东北粮食生产和影响粮食安全的重要问题。为解决东北粮食外运问题,铁道部日前决定从5月1日开始,采取超常措施,大干60天抢运1000万吨东北粮食运往南方销区。

北粮南运矛盾日益突出

上周,铁道部部长刘志军考察了南方粮食销区和东北粮食产区,决定深入挖掘潜力,采取超常措

施,集中全路运力资源,决战60天,为东北地区集中抢运1000万吨粮食,最大限度地解决东北粮食外运难问题。

记者了解到,国内粮食供应南北矛盾近年来越来越突出。2007年东北地区大米和玉米等粮食产量大幅增长,由于集中上市,铁路运力紧张,东北粮食“卡脖子”山海关,难以进入南方销区,销售压力非常大。由于库存量大,东北地区大米价格较去年同期下跌了15%左右,玉米价格涨幅也不大。与之形成鲜明对比的是,去年底以来,由于南方销区大米、玉米等粮食因供应紧张,价格大幅上涨,国家为了保障市场供应,被迫抛售中央储备粮以平抑价格。东北粮食积压严重既不利于该地区粮食生产和保护农民利

益,也不利于国家粮食供应稳定,今年“两会”期间,多份来自东北地区的提案、议案要求解决东北粮食运输问题。

各方呼吁扩建东北铁路网

据了解,为了缓解东北大米的销售压力,同时解决关内销区大米供应紧张的问题,今年年初国家发改委、粮食局等有关部门《关于印妥善解决黑龙江省粳稻“卖粮难”问题的实施方案的通知》,同时财政部发布了《关于对关内销区采购东北粳稻(大米)入关运费补贴财务管理办法》,由中央财政给予适当补贴,鼓励关内销区企业到东北三省采购新粳稻(大米)运回本省,补充库存。

消费

观看奥运助长彩电销售

五一无疑是家电消费的黄金期,这一点不会因为假期缩短至三天而受到影响。广州国美总经理高集群表示,消费者选择五一购物的这种情况还是会占据绝大多数。

而且,奥运经济所产生的市场拉动力,让消费者在今年的消费上,具有很大的提前性。

他说,往年的彩电在五一的时候表现相对一般,往往是在十一的时候会出现非常强势的销售,但是,因为今年8月份的奥运,让众多热

爱体育的消费者为了观看奥运,将彩电选购提前,所以今年五一销售的爆发是极有可能的。

高集群承认,五一长假的取消对销售模式多少会产生一些影响。但是,就以往的销售情况来看,以往的销售高峰还是五一的前三天,一般占整个五一销售的80%以上。所以,在今年减少五一的假期后,消费者肯定也会适当地作出调整,如此一来,以往5月4日以后的销售份额将会集中在5月1日-3日出现。

据统计,截至4月20日,关内销区24个省(区、市)和中粮集团、华粮集团公司采购的东北大米已累计到货113.2万吨(粳稻65.1万吨,大米48.1万吨),其中货源来自黑龙江省83万吨。

黑龙江和吉林政府相关人士表示,由于黑龙江和吉林商品粮总量较大且粮食外运主要集中在第一和第四季度,运输方向多在山海关以南,运输时间和方向上的不平衡,使本已紧张的铁路运输更加紧张,对铁路的运输需求旺盛。根据国家的相关政策,今年铁路加快了东北粮食的运输进度,据介绍,到4月18日,吉林省粮食外运量同比增长14.6%,达到近三年来的最高水平;黑龙江省粮食外运量同比增长12.6%。

湖南桃源县湘鲁万福饲料有限责任公司董事长龚永福说,他们企业的原料大部分来自黑龙江,铁路运输对企业快速发展发挥着重要作用。

北京东方艾格农业咨询公司总经理黄德钧认为,铁道部采取超常规措施集中运力抢运1000万吨东北粮食,对于缓解东北粮食外运困难将起到非常重要的作用。但是,从长远上看,东北粮食运输不能年年指望铁路部门的“超常规措施”,“北粮难运”的症结在于东北地区的铁路运力多年来增长缓慢,难以满足日益增长的粮食运输要求,增加投入,扩大东北铁路网才是解决粮食运输矛盾的根本措施。为了保障国家粮食安全,保障南方销区供应,国家应该投入资金,再建设一条东北地区入关铁路。