

## 华源凯马股份有限公司 2007 年度报告摘要

| （上接 D142 页）       |                  |                  |
|-------------------|------------------|------------------|
| 长期应付款             |                  |                  |
| 专项应付款             |                  |                  |
| 预计负债              |                  |                  |
| 递延所得税负债           |                  |                  |
| 其他非流动负债           |                  |                  |
| 非流动负债合计           |                  |                  |
| 负债合计              | 452,250,069.21   | 418,210,585.92   |
| 所有者权益（或股东权益）：     |                  |                  |
| 实收资本（或股本）         | 640,000,000.00   | 640,000,000.00   |
| 资本公积（或股本          | 492,283,198.42   | 492,287,339.96   |
| 盈余公积              |                  |                  |
| 未分配利润             | -470,517,931.49  | -364,160,285.80  |
| 所有者权益（或股东权益）合计    | 661,765,266.93   | 801,742,639.44   |
| 负债和所有者权益（或股东权益）总计 | 1,114,015,336.14 | 1,219,953,225.36 |

公司法定代表人:傅伟民 主管会计工作负责人:王耀君 会计机构负责人:陈瑞琴

编制单位:华源凯马股份有限公司 2007年1-12月

| 项目                  | 附注 | 本期金额             | 上期金额             |
|---------------------|----|------------------|------------------|
| 一、营业总收入             |    | 3,470,512,789.44 | 3,162,894,034.11 |
| 其中:营业收入             |    | 3,470,512,789.44 | 3,162,894,034.11 |
| 利息收入                |    |                  |                  |
| 已赚保费                |    |                  |                  |
| 手续费及佣金收入            |    |                  |                  |
| 二、营业总成本             |    | 3,582,864,463.47 | 3,245,514,323.30 |
| 其中:营业成本             |    | 3,164,171,658.63 | 2,890,778,513.41 |
| 利息支出                |    |                  |                  |
| 手续费及佣金支出            |    |                  |                  |
| 退保金                 |    |                  |                  |
| 赔付支出净额              |    |                  |                  |
| 提取保险合同准备金净额         |    |                  |                  |
| 营业外收入               |    |                  |                  |
| 营业外支出               |    |                  |                  |
| 四、利润总额（亏损总额以“-”号填列） |    | -173,544,383.02  | -70,300,706.55   |

（上接 D144 页）

## （3）项目开发前景

7000 吨起重重船主要定位是立足于国内 300 米水深以内海域的大型吊装工程,同时兼顾东南亚海域乃至整个亚太地区海域。

全球海上石油储量约有超过 50%位于 300 米以内海域,2005—2009 年全球预计开发 1373 个海上油田,其中小于 300 米水深的浅水油田 1113 个,占 81%。同时,根据中国中海油海外市场规划,蕴藏着丰富油气资源的东南亚海域也是中国中海油海外战略中的重要区域。公司购置 7000 吨起重重船,并投入使用,为国际市场前景广阔。

为满足国民经济增长的需要,减少石油进口依存度,我国将加快开发海洋石油步伐,油田建设工程也将随之大幅增长。未来几年,我国海洋石油产量的增长点仍是近海,这也决定了油田的建设工程也将集中在这些海域。此外,未来几年正是中国中海油高效发展的时期,目前近海油田的油田勘探开发已取得重大突破,油田建设工程也将不断增长。中国现有安装作业能力无法满足建设工程工作量不断增长的要求,购置本船可以大大提升本公司作业能力,满足国内市场需要,具有广阔的市场前景。

## 2. 建造深水铺管起重船

## （1）项目基本情况

深海油气开发将是未来油气生产的主要增长点,而面对着国际、国内共同的竞争压力,必须加快发展深水生产,加大深水设备投入,以顺应国际能源需求的市场发展。作为中国海洋主要的工程建设专业服务公司,本公司需要积极应对挑战,加快发展,在完成中国中海油的生产任务的同时,逐步开拓更广泛的深水市场,涉足深水领域的油田开发建设。

目前国内还没有深水工程作业船舶,本公司现有的主力船舶和其它起重船、铺管船舶状况良好,作业能力已不能满足今后的生产需要和中国中海油“十一五”发展总体规划、本公司发展战略规划的要求。没有深水作业能力、船舶老化、整体能力弱、铺管船舶严重短缺等情况已经成为制约本公司发展的瓶颈,急需新建船舶补充海上施工力量。而面对此种困境,本公司要完成中国中海油“十一五”战略规划的要求,完成中国中海油的生产任务,实现自身的发展目标,就必须从根本上改变作业队伍的配置和布局,提高海上作业综合实力和竞争力,建造一类能力强的深水铺管起重船已经迫在眉睫。

在这种情况下,本公司经过深入的市场调研和技术论证,同时对比国际同类工程船舶的性能,确定建造一般铺管能力可达到 3000 米、起重能力 4000T 的深水铺管起重船,该船的性能可以满足我国东海、南海和东南亚、中东、西非、巴西、墨西哥湾等世界主要海区的作业要求,总体作业能力在国际同类船舶中处于领先地位。这将使本公司由深水、走向国际市场,实现长期稳定发展,兑现资本市场承诺的具有重要意义的一步。

新建深水铺管起重船基本数据如下表:

| 序号 | 项目         | 主要数据               |
|----|------------|--------------------|
| 2  | 船体主要尺度     | 294.92x24.1米       |
| 2  | 吃水         | 7~10.8 米           |
| 3  | 作业水深       | 15~300 米           |
| 4  | 作业范围       | 6~60 海里            |
| 5  | 铺管方式       | SJ 型               |
| 6  | 铺管速度       | 4~8 米/分钟           |
| 7  | 桥吊最大起重量    | 4*W 60T 10H+T+2*MS |
| 8  | 主机         | 6*540KW            |
| 9  | 主起吊机（额定起吊） | 4000吨*43米          |
| 10 | 托管架        | 固定式                |
| 11 | 动力定位       | 10P~3级             |
| 12 | 航速         | 12节                |
| 13 | 自升定位能力     | 900吨               |

## （2）项目的必要性和重大意义

中国中海油在其“十一五”规划中,明确了要加大国内海上深水区域油田的勘探开发。未来几年的国内外油田工程建设项目量十分广阔,本公司应充分把握好这个大好时机,加大投资提升装备能力,从而提高服务质量和技术能力,提供优质服务,有效地保证中国中海油战略目标实现。从这个角度讲,深水铺管起重船的建造不但是本公司走向深水、增强在国际外市场的竞争力的需要,更是中国中海油可持续发展的需要。

## ② 本公司发展的需要

本公司为实现打造“中国现代海洋重工”的总体战略目标,需要不断提高、完善海上施工装备能力,尽快建造与战略目标的配套式作业船舶和装备,扩大市场以获取最大的投资效益和积累资金,实现滚动发展,从而保持市场竞争中的有利地位。而公司现有的铺管船舶能力和数量均不能满足深水铺管的需要,因此,只有从根本上改变现有船舶状况,才能满足今后几年油田开发和走向国际市场的需要。

基于以上,本公司建造深水铺管起重船,尽快形成深水铺管能力,对于实现旧铺管的能力接替,满足中国中海油油田建设急需,对于实现中国中海油油田的建设“中国现代海洋重工”的宏伟目标和本公司的持续稳定发展均具有重大意义,在国内外油气开发市场将拥有更多的主动权,对提高作业效率、降低成本,提高国内开发的整体效益和公司的总包能力,都具有极为重要的经济意义和社会效益,且势在必行。

## （3）项目发展前景

由于全球发展对能源的需求日益加大,全球范围内的海洋石油开发出现新一轮增长,带动了海洋工程建设项目快速增长,海洋石油工程市场前景广阔。但是世界海上 44%的油气储量位于 300 米以下的水域。而公司现有的铺管船舶能力和数量均不能满足深水铺管的需要。因此,只有从根本上改变现有船舶状况,才能满足公司开发国际市场的需要。这条船的建成使用将改进本公司开拓国际市场空间的能力。

此外,在我国政府提出“搁置争议,共同开发”的原则指引下,中国、菲律宾和越南签署了开发南海中国海的协议,未来中国与周边国家的合作也将越来越多,作业水深也越来越大,蕴藏丰富石油资源的南海地区将成为重要的石油产区,这也为海洋石油工程的市场增长带来持续性发展的保障。南中国海海域水深基本上都超过了 150 米,并且在 2000 米内,而国内目前没有拥有 150 米以上水深作业要求的工程船舶,深水铺管起重船建成使用后将拥有绝对的竞争力和市场份额。

## 3. 建造浅水铺管船

## （1）项目基本情况

本公司作为一个专业工程服务公司,目前却面临着船舶老化、整体能力不强,铺管船舶严重短缺的局面,船舶资源已不能满足中国中海油“十一五”发展规划和本公司自身发展的要求。由于缺少铺管船,2005—2006 年中国中海油有近 800 公里管线依靠从国外租船完成铺设,不但费用高而且在很多方面都失去了主动。

由于正在准备新建的深水铺管起重船要在 2010 年才能投入使用,因此,在这种情况下,尽快建造一条铺管能力较强的浅水铺管船具有非常重要的实际意义。一方面可以解决中国中海油生产急需;另一方面作为本公司船舶发展规划的一部分有助于形成公司的船舶生产能力;完成老旧船舶的替代并实现铺管能力的增强,从而提高公司的市场综合竞争能力,适应公司长期、稳定发展的目标需要。

为此,公司综合国内外市场的需求,确定购置一条专用浅水铺管船,于 2008 年底投入使用。该船适用于 300 米以内水深的铺管作业,采用双型、锚泊定位方式,配备最大起重能力 1200 吨的起重机,使用蓝雷亨托管架,入 CCS 级,该船能够满足我国渤海、黄海、东海、南海和东南亚其它 300 米以内水深海域的铺管作业。

该船是公司船队整体发展规划重要部分,对于公司的长期稳定发展有着重要意义。未来可与蓝雷亨托管架形成公司浅水海域的综合作业能力,形成公司在此领域的国内竞争优势。

|                   |                 |                |
|-------------------|-----------------|----------------|
| 减:所得税费用           | 19,887,415.66   | 17,533,850.65  |
| 五、净利润（净亏损以“-”号填列） | -193,431,798.58 | -87,834,557.10 |
| 归属于母公司所有者的净利润     | -180,440,112.23 | -85,137,176.62 |
| 少数股东损益            | -12,991,686.36  | -2,697,380.48  |
| 六、每股收益            |                 |                |
| （一）基本每股收益         | -0.2819         | -0.133         |
| （二）稀释每股收益         | -0.2819         | -0.133         |

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:-13,060,180.79元

公司法定代表人:傅伟民 主管会计工作负责人:王耀君 会计机构负责人:陈瑞琴

编制单位:华源凯马股份有限公司 2007年1-12月

| 项目                    | 附注 | 本期金额            | 上期金额           |
|-----------------------|----|-----------------|----------------|
| 一、营业收入                |    | 3,904,423.89    | 35,475,362.92  |
| 减:营业成本                |    | 3,883,562.30    | 34,209,386.29  |
| 营业税金及附加               |    | 23,115.00       | 47.26          |
| 销售费用                  |    |                 |                |
| 管理费用                  |    | 20,093,574.81   | 10,490,033.63  |
| 财务费用                  |    | 30,303,071.33   | 21,276,307.61  |
| 资产减值损失                |    | 17,777,438.49   | 35,000,203.99  |
| 加:公允价值变动收益（损失以“-”号填列） |    |                 |                |
| 投资收益（损失以“-”号填列）       |    | -74,009,939.54  | -20,178,008.27 |
| 其中:对联营企业和合营企业的投资收益    |    |                 |                |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列）     |    | -142,186,277.58 | -85,678,634.22 |
| 加:营业外收入               |    | 52,243.57       | 2,391,824.04   |
| 减:营业外支出               |    | 216,211.59      | 567,252.92     |
| 其中:非流动资产处置损失          |    |                 |                |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）   |    | -142,350,045.60 | -83,844,062.74 |
| 减:所得税费用               |    |                 |                |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列）     |    | -142,350,045.60 | -83,844,062.74 |

公司法定代表人:傅伟民 主管会计工作负责人:王耀君 会计机构负责人:陈瑞琴

编制单位:华源凯马股份有限公司 2007年1-12月

| 项目                | 附注 | 本期金额             | 上期金额             |
|-------------------|----|------------------|------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量：    |    |                  |                  |
| 销售商品、提供劳务收到的现金    |    | 2,346,497,219.60 | 2,302,742,751.29 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额   |    |                  |                  |
| 向中央银行借款净增加额       |    |                  |                  |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额   |    |                  |                  |
| 收到原保险合同赔款的现金      |    |                  |                  |
| 收到再保险业务现金净额       |    |                  |                  |
| 保户准备金及投资净增加额      |    |                  |                  |
| 处置无形资产、长期股权投资     |    |                  |                  |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金 |    |                  |                  |
| 收到投资收益的现金         |    |                  |                  |
| 收到其他与投资活动有关的现金    |    |                  |                  |
| 收回贷款及应收款项的现金      |    |                  |                  |
| 拆入资金净增加额          |    |                  |                  |
| 回购贷款资金净增加额        |    |                  |                  |
| 收到利息费返还           |    | 47,271,940.88    | 25,370,103.90    |
| 收到其他与经营活动有关的现金    |    | 20,508,360.67    | 24,828,013.89    |
| 经营活动现金流小计         |    | 2,414,277,521.16 | 2,352,937,969.08 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金    |    | 1,973,790,765.99 | 1,851,347,933.60 |

## 浅水铺管基本数据如下表:

| 序号 | 项目         | 主要数据       |
|----|------------|------------|
| 1  | 船长         | 168.0 米    |
| 2  | 船宽         | 46.0 米     |
| 3  | 型深         | 13.5 米     |
| 4  | 吃水         | 9.0 米      |
| 5  | 作业水深       | 10~300 米   |
| 6  | 作业范围       | 4~60海里     |
| 7  | 主机         | 4*2865KW   |
| 8  | 主起吊机（额定起吊） | 1200吨*43 米 |
| 9  | 存管能力       | 5000吨      |

## （2）项目的必要性和重大意义

中国中海油“十一五”规划中提出了到 2010 年实现油气总产量达到一亿吨的宏伟目标。本公司作为专业能源服务公司,必须不断提高和完善海上施工装备能力,尽快形成与之配套的作业船舶梯队,保持与中国海油的协调发展,以满足中国中海油油田建设的需要,保持和加强在国内海洋工程市场的优势地位,提高海外市场份额,增强盈利能力,实现可持续发展。

本公司现有铺管船舶除蓝雷亨外都有 30 年以上的船龄,很快面临退役的问题。尽快添置浅水铺管船舶更新换代的需要,也是本公司增强海上作业能力,保持可持续发展的需要。

建造铺管船是中国中海油油田建设的需要。本公司现有的三条铺管船中,蓝雷亨以完成吊装作业为主,且年作业率已达 92%,难以兼顾铺管作业;其余两条船不适应东海和南海的作业要求;新建的深水铺管起重船要在 2010 年才能投入使用,且将以高端深水市场为主。铺管船严重短缺已经成为本公司发展的瓶颈,急需新建铺管船补充海上施工力量,形成较强的 200~300 米以内水深铺管作业能力,满足未来中国中海油油田建设的需要。

建造铺管船是本公司走向国际市场的需要。本公司在东南亚具有地理优势、经验丰富、技术优势和价格优势。可以通过添置浅水铺管船增强作业装备能力,进一步提升本公司的知名度和总包能力,随着中国中海油海外战略的发展,为更好的开拓国际市场奠定基础。

## （3）项目发展前景

2007—2011 年油田建设工程中 300 米以内浅水项目中占大部分,这也决定了未来几年油田建设工程也将集中在浅水海域。其中特别是东海和南海等水深 300 米以内油田建设工程量将有大幅增加。新建浅水铺管船将有良好的市场前景。

## 4. 建造 3000 吨导管架下水驳船

## （1）项目基本情况

公司作为海洋工程设计师、陆地建造、海上运输安装调试、维修为一体的工程总承包企业,在目前国内外石油平台建设项目中,由于不断提升自身建设和装备水平,才能在激烈的市场竞争中保持有利的地位。当前海洋石油开发的主要竞争方向是向深水转移,公司急需新增一条作业水深更深,下水能力更强的下水驳船,以占领国内市场,保持公司原有的国内主导地位,并为进一步向东南亚等国际市场进军创造有利条件。

3000T 吨导管架下水驳船将用于渤海、东海和南海大型结构物的安装、配合“蓝雷亨”和公司拟建的深水定位起重铺管船进行深水导管架和组块的吊装安装,将极大提高公司的深水安装能力,形成国内海洋工程市场与国外差承担包工的角色,既使是某些项目外包给外国公司,也可大幅降低国外承包商的工程造价,降低油气田开发成本,给国家带来宏观战略效益。

建造 3000 吨导管架下水驳船是公司适应中国中海油整体规划要求,实现船队系列化可持续发展的关键,进军大型下水驳船市场的需要。

本船用于可持导管架的装卸、运输和下水,即本船处于半浮状态下使船上的滑道与船坞对接,借助拖拉装置将岸上的导管架移上船面,同时船上的压载系统不断调整姿态;当船架在船上固定后,由拖船拖运到指定海域;抛锚压载水使本船产生一定的初始倾侧,借助拖拉装置克服滑道的摩擦阻力,使导管架沿滑道顺利滑入水中。

本船除了用于装卸、运输大型导管架外,也可用来在海上运输大型组块、大件物品和其他甲板货物。

3000 吨导管架下水驳船的主要尺度和技术参数如下表:

| 序号 | 项目      | 主要数据          |
|----|---------|---------------|
| 1  | 船长      | 235米          |
| 2  | 型宽      | 52.5米         |
| 3  | 型深      | 14.25米        |
| 4  | 吃水      | 6.5米          |
| 5  | 结构型式    | 双体            |
| 6  | 最大总起重量  | 10,000吨       |
| 8  | 甲板平均承载力 | 15吨/平方米       |
| 9  | 满载能力    | 14,000 立方米/小时 |
| 10 | 大吨位承载力  | 15,000 吨      |
| 11 | 下助抛能力   | 4x1,500 吨     |

## （2）项目发展前景

随着中国海洋石油勘探、开发的高速发展,本公司面临着前所未有的历史发展机遇和挑战,当前,我国海洋油气开发正在全面从近海走向深海,未来 150 米以下水深将是公司的主战场,而国际上海洋工程市场非常巨大,海洋工程市场在向大型专业化发展的同时,针对大吨位下水驳船的需求将越来越强,3000 吨导管架下水驳船必将大有作为。

## 5、1000 米级 150HP 型 ROV 购置项目

## （1）项目基本情况

公司承担着海洋石油开发有海上设施的建造和安装的任务,而任何一个水深超过 50 米的水深项目的开发和海底电缆工程项目有相应要求。此外,在检测和维护市场上,ROV 也有着广泛的应用市场。基于以上,购置 1000 米级 150HP 型 ROV 具有广泛的市场需求,可以预见的工作量大,是可行的。

## 6、1700kNm 液压打桩锤购置项目

## （1）项目基本情况

随着中国中海油向深水发展战略和本公司“十年发展战略规划”的实施,未来导管架安装项目必将日益增多,液压打桩锤（以下简称“打桩锤”）作为海洋石油工程海上导管架建设初期的关键设备,在海洋工程中显示的作用越来越明显,而目前公司现有打桩锤和世界不同类型大型同类相差甚远。此外,根据相关项目设计计划,公司 08 年以后作业的多个项目均需用到 1700kNm 能量级的打桩锤,为满足上述项目急需,也满足未来规划深水、浅水船舶必须具备大型海上施工装备的要求,公司拟购置 1700kNm 能量级液压打桩锤。

打桩锤的市场定位主要用于东海以及南海 90 至 300 米水深大直径、大能量导管架安装工程。

## （2）项目发展前景

|                     |                  |                  |
|---------------------|------------------|------------------|
| 客户贷款及垫款净增加额         |                  |                  |
| 存放中央银行款项净增加额        |                  |                  |
| 应收票据、应收账款净增加额       |                  |                  |
| 支付利息、手续费及佣金支付的现金    |                  |                  |
| 支付其他与经营活动有关的现金      |                  |                  |
| 经营活动现金流小计           | 220,836,585.86   | 197,764,898.26   |
| 支付保红利的现金            |                  |                  |
| 支付与施工以及施工支付的现金      | 220,836,585.86   | 197,764,898.26   |
| 支付其他与经营活动有关的现金      | 62,586,792.50    | 68,747,267.34    |
| 经营活动现金流小计           | 79,327,777.78    | 172,000,663.62   |
| 经营活动产生的现金流量净额       | 2,336,719,912.13 | 2,280,465,782.72 |
| 经营活动产生的现金流量净额       | 77,567,600.02    | 62,487,116.36    |
| 二、投资活动产生的现金流量：      |                  |                  |
| 收回投资收到的现金           | 410,000.00       | 11,110,190.98    |
| 取得投资收益收到的现金         | 2,528,713.39     | 1,393,860.00     |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产  |                  |                  |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金   | 47,086,962.58    | 6,972,019.16     |
| 收到其他与投资活动有关的现金      |                  |                  |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金   | 35,260,000       |                  |
| 收到其他与投资活动有关的现金      |                  |                  |
| 取得高溢价现金流入小计         | 85,274,696.97    | 19,476,070.14    |
| 购置固定资产、无形资产和其他长期资产  |                  |                  |
| 支付的现金               | 107,258,433.92   | 70,802,952.22    |
| 投资支付的现金             |                  |                  |
| 取得投资收益支付的现金         | 12,344,073.96    | 639,272.40       |
| 质押贷款净增加额            |                  |                  |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金   |                  |                  |
| 支付其他与投资活动有关的现金      | 36,845,491.02    | 24,317,397.70    |
| 投资活动现金流小计           | 156,447,968.89   | 96,759,622.32    |
| 投资活动产生的现金流量净额       | -71,173,302.92   | -76,283,562.18   |
| 三、筹资活动产生的现金流量：      |                  |                  |
| 吸收投资收到的现金           |                  |                  |
| 其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金 |                  |                  |
| 取得借款收到的现金           | 395,042,910.00   | 493,740,675.89   |
| 发行债券收到的现金           |                  |                  |
| 收到其他与筹资活动有关的现金      | 41,344,217.00    | 43,406,200.00    |
| 筹资活动现金流小计           | 436,387,127.00   | 567,239,875.89   |
| 偿还债务支付的现金           | 388,037,913.49   | 531,028,897.56   |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金   | 33,042,628.40    | 64,503,200.67    |
| 其中:子公司支付给少数股东的股利、利息 |                  |                  |
| 支付其他与筹资活动有关的现金      | 28,189,231.06    | 617.90           |
| 筹资活动现金流小计           | 459,269,772.94   | 679,613,716.13   |
| 筹资活动产生的现金流量净额       | -22,882,645.94   | -6,380,746.12    |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响  | -1,156.12        | -39,075.19       |
| 汇率变动对现金及现金等价物的影响    | -16,499,496.96   | -20,216,351.25   |
| 汇率变动对现金及现金等价物的影响    | 129,637,249.72   | 149,383,603.67   |
| 六、期末现金及现金等价物余额      | 113,137,763.76   | 129,637,249.72   |

公司法定代表人:傅伟民 主管会计工作负责人:王耀君 会计机构负责人:陈瑞琴

编制单位:华源凯马股份有限公司 2007年1-12月

| 项目             | 附注 | 本期金额         | 上期金额          |
|----------------|----|--------------|---------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： |    |              |               |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 |    | 5,028,176.00 | 42,767,014.28 |
| 收到利息费返还        |    | 16,366.77    |               |

公司 2008 年陆续开工的多个项目,均需用到 1700 kNm 能量级的打桩锤。另外随着公司“深水战略”的实施和向海外市场的不断开拓,打桩锤可以预见的工作量将十分饱满,市场前景广阔。

1700kNm 液压打桩锤的购置无疑将会进一步提高公司国内、外市场的占有率,进一步提高公司的总包能力和竞争力,使公司主营业务收入得以持续快速增长。

## 7、400 吨级履带式起重机购置项目

## （1）项目基本情况

随着当前海洋石油的高速发展,本公司承担的陆地建造任务越来越繁重,繁重的生产任务对于本公司装备设施的重大考验。为了确保每个项目的顺利投产,公司必须不断提高自己的装备水平,以确保满足公司日益增长的生产任务。另外,公司的发展壮大和打造“现代海洋重工”目标的长远角度来看,不断完善和改良我们公司的各种装备和基础设施是完全有必要的。

为此,公司拟购置 2 台 400 吨级履带式起重机,与现有超起设备配合使用,提高我公司大型起重设备的水平,进一步提升公司的陆地建造、安装工程。

400 吨级履带式起重机主要用于平台、导管架等钢结构陆地预制和设备安装等以及 LNG 储罐、风电等的开发。

## （2）项目发展前景

公司近期目标及远期多个工程项目均需使用大吨位履带式起重机提供作业支持。因此,购置 2 台 400 吨级履带式起重机,以提供装备方面的支持和保证工程顺利实施。

## 8、补充公司流动资金

## （1）项目基本情况

为优化财务结构、降低财务风险,减少财务费用,在保证公司正常经营的基础,更好地把握机会获得优良项目,从而不断增强公司竞争能力,实现公司持续、快速、健康发展,拟将本次非公开发行股票募集资金中约 100,000 万元用于补充公司流动资金。

## （2）项目的必要性和意义

①公司快速和持续发展需要流动资金的支持  
中国中海油“十一五”规划中提出了到 2010 年实现油气总产量达到一亿吨的宏伟目标。本公司作为专业能源服务公司,必须不断提高和完善海上施工装备能力,保持与中国海油的协调发展,以满足中国中海油油田建设的需要,保持和加强在国内海洋工程市场的优势地位,提高海外市场份额,增强盈利能力,实现可持续发展。

近年来,公司业务快速发展使公司在国内海洋石油工程领域占据了主导地位,但目前公司通过债融资的空间极为有限,仅依靠经营活动产生的现金流已不能更好地满足公司快速发展的需求。对于公司来说,充足的资金是公司提升装备和作业能力的关键因素。通过本次非公开发行股票募集资金增加公司资本实力,补充流动资金,既是实现公司正常经营的需要,也是在控制财务风险下提升装备和作业能力的有力保证,从而不断增强公司竞争能力,实现公司快速、健康可持续发展。

②优化公司财务结构、降低财务风险的需要  
本公司 2007 年 12