

Companies

凤凰置业借壳*ST耀华方案终于出炉

◎本报记者 应尤佳

历经数月,江苏凤凰出版传媒集团对于*ST耀华的重组方案终于成型。此次凤凰传媒拟注入的是旗下的置业资产。今日*ST耀华交出了公司重组的预案,公司股票今起复牌。

万元现金及*ST耀华置出的全部资产及负债,耀华集团负责安置*ST耀华的全部员工。
另一方面,*ST耀华以其全部资产与负债,作为置出资产,凤凰集团持有的凤凰置业100%股权作为置入资产。

1.2亿股,发行价格为9.06元/股。公司表示,在股票复牌后即使股价波动,董事会也不会调整公司股份的发行价格。

江苏省南京市,更名为江苏凤凰文化置业股份有限公司(暂定名)。
公告也披露了凤凰置业的资产情况,该公司主要包括文化地产项目和江苏银行1亿股股权;文化地产项目中除苏州文化城项目位于苏州新加坡工业园区中央商务区内,其余项目均位于南京市区的黄金地段。

11413.72万股计算,在发行后,上市公司的股本结构将变为凤凰集团持有公司60.44%股份,流通股将占39.56%;存续公司总资产增加25.86%,净利润增加800%。

晋亿实业进行股权投资

◎本报记者 徐锐

晋亿实业今日公告称,公司日前与FICD GLOBAL CO.,LTD、浙江友信机械工业有限公司、台湾省籍自然人吕勇签署共同投资意向书。四方拟共同投资经营“上海慧高精密电子工业有限公司”,计划在此后对该公司进行重组整合并实现股票上市的目的。

广汇股份并购肉联公司

◎本报记者 徐锐

广汇股份控股子公司拟出资8200万并购乌鲁木齐肉联冷冻食品有限公司(下称“肉联公司”)。
广汇股份今日公告称,公司控股子公司新疆亚中物流商务网络有限责任公司(下称“亚中物流”)拟以吸收合并方式并购肉联公司,主要目的是利用肉联公司所拥有的全疆最大的清真牛羊肉、水产蛋禽和果品批发销售中心,继续丰富公司物流交易品种并增加公司的利润增长点。

上海建工获一总承包工程

◎本报记者 徐锐

上海建工今日公告称,公司下属的上海市第四建筑工程有限公司近日中标招商银行信用卡中心项目总承包工程(标段二),中标价为54350.6576万元。

是什么激发了潍柴动力高成长

◎本报记者 赵碧君

潍柴动力日前发布的2007年年报,似乎注定要为市场平添一道亮丽的风景,公司年度每股收益达4.42元,为深市每股收益最高。

年报显示,2007年,潍柴动力主营业务收入293亿元,同比增长31.3%,利润总额32.8亿元,净利润达20亿,同比增长173%,实现基本每股收益4.42元,同比增长96%,每股净资产12.26元,净资产收益率(扣除)更是高达32.3%,各项数据指标稳居行业第一位。

作为传统机械行业的潍柴动力,缘何爆发出高成长的强劲动力?完美的产业整合,使得潍柴动力的产业高度得到极大提升。去年4月30日潍柴动力换股吸收合并湘火炬后,公司拥有了国内汽车行业最完整、最丰富的产业链,涵盖动力总成、整车、汽车零部件三大业务板块,掌握了稀缺的动力总成资源,其动力总成优势在2007年度进一步凸显。



58.6%和工程机械行业31%的增幅。
作为具有全系列动力总成资源的汽车零部件集团,潍柴动力旗下囊括了中国第一品牌发动机、第一品牌变速箱、第一品牌重型车桥,都在市场中具有明显的市场优势和品牌影响力。

如果说,整合以后的产业高度为潍柴动力带来了高端的品牌和前沿的产品,而和谐的市场构架则为潍柴动力打开了产品张力。近年来,潍柴动力通过推动“链合创新”,先后与诸多研发机构、销售客户、关键零部件供应商等结成战略联盟和合

作伙伴,在技术创新、市场拓展、品牌建设等方面进行全面共建。

供应商方面,2006年潍柴动力发起成立“潍柴动力产品研发共同体”,来自行业内的32家有力量的零部件供应商和潍柴一起致力于发动机和零部件的研发。

与此同时,潍柴与德国博世开展战略合作,在大功率、高速柴油发动机燃油喷射系统的研发和供应上通力合作,从此,潍柴动力开始了与世界汽车零部件巨头的携手,共享创新成果,共同向高端技术进发,抢占欧III乃至更高标准的发动机市场。

下游客户方面,潍柴动力与国内重型汽车和装载机行业的主要企业签署了战略合作协议,客户基础广泛、稳固,从而进一步巩固了重型汽车市场和大型工程机械市场的领导地位。

研发机构方面,公司与世界知名发动机研发机构达成战略合作,由双方共同跟踪、开发世界前沿技术和市场产品,同时潍柴动力在欧州成立了研发中心,在研发上投入大量的人力、物力、财力。而蓝擎III、IV的成功推出进一步验证了公司的研发实力和立足国际技术前沿自主研发的前瞻性。

市场提速 隧道股份今年营收可超百亿

◎本报记者 李锐

即将到期的2010年上海世博会,为擅长承建跨江隧道和地铁隧道施工的隧道股份带来巨大发展机遇——十四条黄浦江越江隧道将陆续建成,上海轨道交通运营目标直逼400公里。

根据上海市的规划,到2010年世博会召开前,城市轨道交通建成线路将达到11条,至2012年将形成13条、运营总长度达到510公里的轨道交通基本网络,到2025年,轨道交通线路总里程将达到987公里。也就是说,从2010年至2025年,还有587公里的轨道交通线路要建造。“隧道股份董事长陈彬日前在接受本报记者采访时说,公司主营业务近年来呈

现较快发展势头,2007年公司中标合同124.75亿元,同比增长43.75%;进入2008年后,公司还不断有新的大额合同在争取中,仅1至6月净利润预计增幅将超过50%以上,预计今年的主营业务收入将超过100亿元。

此外,隧道股份在BOT和BT项目上的投资效益正逐步显现,盾构制造业务也已成为公司发展的另一亮点。公司投资的上海大连路隧道、宁波常洪隧道以及上海嘉浏高速公路、沪嘉高速公路、常州的BT道路项目纷纷进入了回报期,在浙江奉化

投资了10亿的BT道路项目亦将于明年进入回报期;公司下属企业隧道工程股份有限公司机械厂现已成为全球最大的专业性盾构设备制造基地,也是目前国内唯一一家集盾构掘进机研发、设计、制造能力的专业厂家,其具有自主知识产权的“先行号”盾构国产化率达到70%,具备年产30台产品的产能。

目前,公司的盾构已经开始批量生产,累计获得订单39台,目前已交付25台。为了进一步提高公司在盾构制造上的技术实力,发展我国大口径全断面掘进机产业,公司作为项目依托单位申报国家高技术产业发展计划(十一五863计划)并已获立项,项目课题为全断面掘进机关键技术项目泥水平衡盾构关键技术与样机研制课

题。随着上海市世博配套市政建设项目及各地地铁项目的增加,预期公司今年签订施工合同订单仍将保持高速增长,其盾构业绩主要在2008至2009年得以充分体现。

不仅如此,今年年初,隧道股份全资子公司上海建元与大众公用等9家公司签署了协议,共同出资摘牌购买上海杭信的全部股权,然后增资该公司。其中,上海建元和大众公用及上海强生集团公司分别出资5050万元,为并列第一大股东,分别占比16.129%。隧道股份表示,这一举措的主要目的就是迎接创业板的推出,未来公司将通过这个平台进行一些创业投资以及其他金融股权投资。

东海证券“东风2号”集合资产管理计划今起正式发行

东风2号集合资产管理计划(以下简称“本集合计划”)已于2008年3月7日获得中国证监会核准的《关于核准东海证券有限责任公司设立东风2号资产管理计划的批复》,批准文号:证监许可[2008]348号。本集合计划于今日正式发行,推广期为5月5日-6月5日。本集合计划募集规模上限为35亿份,其中东海证券以自有资金足额认购2%的份额,但最多不超过7000万元人民币,投资者认购上限为34.3亿份。如投资者认购规模达到上限,管理人将提前结束推广,并将超过34.3亿份的认购申请作废,同时退回相应的认购资金,具体条件见《东海证券“东风2号”集合资产管理计划合同》和《东海证券“东风2号”集合资产管理计划说明书》。需要购买本集合计划的投资者,请尽快前往推广网点办理认购手续。

本集合计划的推广机构包括:1.东海证券有限责任公司所有营业网点,网址www.longone.com.cn,服务热线021-52574550,0519-88166222,0379-64902266; 2.代销银行:兴业银行全部营业网点,网址www.cib.com.cn,服务热线95561;光大银行全部营业网点,网址www.cebbank.com,服务热线95595; 3.代销券商:安信证券股份有限公司、财富证券有限责任公司、财通证券经纪有限责任公司、德邦证券有限责任公司、东吴证券有限责任公司、国联证券有限责任公司、江南证券有限责任公司、南京证券有限责任公司、山西证券股份有限公司、西部证券股份有限公司、银河证券股份有限公司; 投资者在参与本集合计划前请详细阅读《东海证券“东风2号”集合资产管理计划合同》和《东海证券“东风2号”集合资产管理计划说明书》,并按照推广网点的具体安排办理。

东海证券有限责任公司 2008年5月5日

中国证券监督管理委员会公告

[2008]17号

根据《证券法》第二十二条的规定和《中国证券监督管理委员会发行审核委员会办法》(证监会令31号)的规定,经中国证券监督管理委员会第228次主席办公会审议决定,聘任以下25人为中国证券监督管理委员会第十届发行审核委员会委员,现公告如下:

- 一、专职委员(17人,按姓氏笔画为序):王晓东、田颇、刘登清、江浩雄、张克东、杨雄、陈利民、孟荣芳、姜瑞明、姜爱东、柏凌菁、高原、黄宏彬、谢青、雷小玲、蔡碧辉、谭红旭。
二、兼职委员(8人,按姓氏笔画为序):白英姿、张晖、张新民、陈飞、易阳方、胡宝剑、徐林、郭旭东。

二〇〇八年四月二十五日

关于深圳奥特迅电力设备股份有限公司股票上市交易的公告

深圳奥特迅电力设备股份有限公司人民币普通股股票将于2008年5月6日在本所上市。证券简称为“奥特迅”,证券代码为“002227”。公司人民币普通股股份总数为108,576,950股,其中首次上网定价公开发行的22,000,000股股票自上市之日起开始上市交易。

深圳证券交易所 2008年04月30日

关于安徽江南化工股份有限公司股票上市交易的公告

安徽江南化工股份有限公司人民币普通股股票将于2008年5月6日在本所上市。证券简称为“江南化工”,证券代码为“002226”。公司人民币普通股股份总数为53,830,640股,其中首次上网定价公开发行的10,800,000股股票自上市之日起开始上市交易。

深圳证券交易所 2008年4月30日

关于增补固定收益证券综合电子平台一级交易商的公告

根据《上海证券交易所固定收益证券综合电子平台交易试行办法》,经相关机构申请,我所核准平安证券有限责任公司和兴业证券股份有限公司为我所固定收益证券综合电子平台一级交易商。特此公告。

上海证券交易所 二〇〇八年五月五日

中国证券监督管理委员会行政处罚决定书送达公告

王启军:

我会认定你在中油龙昌(集团)股份有限公司任董事兼财务总监期间,对该公司违反《证券法》的相关行为负有责任,依据《证券法》的有关规定,我会决定对你作出给予警告并处以8万元罚款的行政处罚。现向你公告送达我会《行政处罚决定书》(〔2008〕10号),你应自本公告发出之日起60日内到我会领取,逾期视为送达。

中国证券监督管理委员会 二〇〇八年五月五日