股票简称:柳工　股票代码:000528　公告编号:2008-024

广西柳工机械股份有限公司可转换公司债券上市公告书

保荐人(主承销商) 国海证券有限责任公司 SEALAND SECURITIES CO., LTD.

第一节　重要声明与提示

本公司董事会保证上市公告书的真实性、准确性、完整性,全体董事承诺上市公告书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

根据《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定,本公司董事、高级管理人员已依法履行诚信和勤勉尽责的义务和责任。

证券交易所、中国证监会、其他政府机关对本公司可转换公司债券上市及有关事项的意见,均不表明对本公司的任何保证。

本公司提醒广大投资者注意,凡本上市公告书未涉及的有关内容,请投资者查阅 2008 年 4 月 15 日刊载于《中国证券报》、《证券时报》和《上海证券报》的《广西柳工机械股份有限公司发行可转换公司债券募集说明书摘要》及刊载于巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)的本公司募集说明书全文。

第二节　概览

(一)可转换公司债券简称:柳工转债

(二)可转换公司债券代码:125528

(三)可转换公司债券发行量:80,000 万元(800 万张)

(四)可转换公司债券上市量:80,000 万元(800 万张)

(五)可转换公司债券上市地点:深圳证券交易所

(六)可转换公司债券上市时间:2008 年 5 月 6 日

(七)可转换公司债券上市的起止日期:2008 年 5 月 6 日至 2014 年 4 月 17 日

(八)可转换公司债券登记机构:中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司

(九)保荐人(主承销商):国海证券有限责任公司

(十)可转换公司债券信用级别及资信评估机构:鹏元资信评估有限公司对本次可转换公司债券信用级别评为 AAA。

第三节　绪言

本上市公告书依据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《关于发布〈公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 14 号—可转换公司债券上市公告书〉的通知》、《深圳证券交易所股票上市规则》以及其他相关的法律法规的规定编制。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2008]409 号文核准,公司于 2008 年 4 月 18 日公开发行了 800 万张可转换公司债券,每张面值 100 元,发行总额 80,000 万元。发行方式采用向发行人原股东优先配售,原股东优先配售后余额部分(含原股东放弃优先配售部分)采用网下对机构投资者配售和通过深圳证券交所交易系统网上定价发行相结合的方式进行。

经深圳证券交易所深证上[2008]50 号文同意,公司 800 万张可转换公司债券将于 2008 年 5 月 6 日起在深圳证券交易所挂牌交易,债券简称“柳工转债”,债券代码“125528”。

本公司已于 2008 年 4 月 15 日在《中国证券报》、《证券时报》和《上海证券报》刊载了《广西柳工机械股份有限公司发行可转换公司债券募集说明书摘要》。《广西柳工机械股份有限公司发行可转换公司债券募集说明书》全文可以在巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)查询。

第四节　发行人概况

一、发行人基本情况

公司名称:	广西柳工机械股份有限公司
英文名称:	Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.
注册资本:	472,456,179 元
法定代表人:	王晓华
住所:	广西壮族自治区柳州市柳太路 1 号
经营范围:	投资与资产管理(政府授权范围内)、工程机械、道路机械、建筑机械等相关技术的开发,咨询服务和租赁业务。[涉及许可证(生产)经营的需领取相关许可证后按核定的范围(生产)经营]。
主营业务:	装载机、挖掘机、压路机、摊铺机、平地机、滑移装载机等工程机械及配件的生产、销售。
所属行业:	专用设备制造业
电话:	(0772)3886509,3886510
传真:	(0772)3886510,3691147
电子邮箱:	stock@liugong.com
董事会秘书:	王祖光

二、发行人历史沿革及重大股权变动情况

1、公司设立情况

本公司是经广西壮族自治区经济体制改革委员会[1993]92 号文、广西壮族自治区人民政府桂政函[1993]52 号文批准,并经中国证券监督管理委员会(简称“证监会”)证监发审字[1993]30 号文复审同意,以柳州工程机械厂为独家发起人,以社会募集的方式设立的股份有限公司。本公司于 1993 年 11 月 9 日在广西壮族自治区柳州市工商行政管理局登记注册,并领取了《企业法人营业执照》,注册号为 19858159。

经中华会计师事务所评估,并经广西壮族自治区国有资产管理局(简称“广西国资局”)确认,柳州工程机械厂将其经营性资产及相关负债计净资产 183,816,816 元投入本公司,经广西国资局批准,折为 150,000,000 股国家股,由柳州市国有资产管理局(简称“柳州国资局”)委托广西柳工集团有限公司(简称“柳工集团”)作为该部分国家股的股东代表行使国家股股权。

1993 年 10 月 15 日至 10 月 31 日,本公司首次公开发行 5,000 万股人民币普通股(含内部职工股 500 万股),每股发行价 4.20 元,扣除发行费用后共募集资金 20,448 万元。1993 年 11 月 9 日,本公司注册成立,股份总数为 20,000 万股。1993 年 11 月 18 日,公司 4,500 万股社会公众股在深圳证券交易所挂牌上市,股票简称为桂柳工 A,股票代码为 000528。

设立时的股权结构如下:

股份类别	数量(万股)	比例(%)
国家股	15,000	75.00
社会公众股	5,000	25.00
其中:内部职工股	500	2.50
总股本	20,000	100.00

2、公司历史沿革及历次股权演变

(1)1993 年度利润分配引起的股权变动

1994 年 5 月 18 日,本公司 1993 年度股东大会通过了 1993 年度利润分配方案:对国家股每 10 股送 2 股红股再派 3 元现金;对公众股(含内部职工股)每 10 股送 5 股红股。广西壮族自治区证券委员会办公室(简称“广西证券委”)以桂证券办字[1994]3 号、广西国资局以桂国资二字[1994]第 16 号文批准了上述利润分配方案。

该次利润分配方案实施后,本公司的股份总数变更为 25,500 万股,其中国家股 18,000 万股,占股份总数的 70.59%;社会公众股 6,750 万股,占股份总数的 26.47%;内部职工股 750 万股,占股份总数的 2.94%。(该次社会公众股和内部职工股获送红股部分共 2,500 万股于 1994 年 7 月 14 日获准上市交易)。

利润分配方案实施后的股权结构如下:

股份类别	数量(万股)	比例(%)
国家股	18,000	70.59
其中:广西柳工集团有限公司	18,000	70.59
社会公众股	6,750	26.47
内部职工股	750	2.94
总股本	25,500	100.00

(2)内部职工股上市引起的股权变动

1994 年 7 月 18 日,本公司内部职工股 500 万股获准上市,但高管人员持股部分被锁定。内部职工股上市后,本公司股权变更为:股份总数为 25,500 万股,国家股 18,000 万股,占股份总数的 70.59%,社会公众股 7,500 万股,占股份总数的 29.41%。

内部职工股上市后的股权结构如下:

股份类别	数量(万股)	比例(%)
国家股	18,000	70.59
其中:广西柳工集团有限公司	18,000	70.59
社会公众股	7,500	29.41
总股本	25,500	100.00

(3)1994 年度配股第一次缴款引起的股权变动

1994 年 9 月 29 日,本公司召开临时股东大会,会议表决通过了 1994 年度配股方案,即按 10:2.5 的比例向本公司全体股东配股(其中,国家股股东可配售 4,500 万股,公众股东可配售 1,875 万股),经柳州国资局以柳国资股字[1994]第 8 号文批复,国家股 4,500 万股配股权有偿转让给全体公众股股东。广西证券委以桂证券办字[1994]4 号文批复同意了本公司的配股行为。本公司分别于 1994 年 9 月 30 日在《证券时报》、1994 年 10 月 18 日在《中国证券报》上刊登了《配股说明书》。

1995 年 2 月 17 日至 3 月 10 日,该次配售的股份当中的 19,138,909 股获得缴款认购。1995 年 3 月 22 日,上述认购部分股份上市,本公司的股份总数变更为 274,138,909 股,其中国家股为 180,000,000 股,占股份总数的 65.66%,流通股为 94,138,909 股,占股份总数的 34.34%。

配股完成后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国家股	180,000,000	65.66
其中:广西柳工集团有限公司	180,000,000	65.66
流通股	94,138,909	34.34
总股本	274,138,909	100.00

(4)1994 年度利润分配引起的股权变动

1995 年 5 月 28 日,本公司 1994 年度股东大会通过 1994 年度利润分配方案:对本公司全体股东按每 10 股送 1 股红股。广西证券委以桂证券办字[1995]4 号文、广西国资局以桂国资二字[1995]第 20 号文批准了上述利润分配方案。

该次利润分配方案实施后,本公司的股份总数变更为 301,552,799 股,其中国家股 198,000,000 股,占股份总数的 65.66%;流通股为 103,552,799 股,占股份总数的 34.34%。

利润分配方案实施后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国家股	198,000,000	65.66
其中:广西柳工集团有限公司	198,000,000	65.66
流通股	103,552,799	34.34
总股本	301,552,799	100.00

(5)1994 年度配股第二次缴款引起的股权变动

1996 年 7 月 2 日至 7 月 15 日,1994 年度配股中部分转配股共 10,387,005 股获得缴款认购,认购后本公司股份总数变更为 311,939,804 股,其中国家股 198,000,000 股,占股份总数的 63.47%;流通股为 103,552,799 股,占股份总数的 33.2%;转配股共 10,387,005 股,占股份总数的 3.33%。

配股后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国家股	198,000,000	63.47
其中:广西柳工集团有限公司	198,000,000	63.47
流通股	103,552,799	33.20
转配股	10,387,005	3.33
总股本	311,939,804	100.00

(6)1996 年度利润分配引起的股权变动

1997 年 8 月 31 日,本公司 1996 年度股东大会通过 1996 年度利润分配方案:对本公司全体股东按每 10 股送 0.5 股红股。柳州国资局以柳国资[1997]第 18 号文批准了上述利润分配方案,广西证券委于 1997 年 10 月 12 日批准了上述利润分配方案。

该次利润分配方案实施后,本公司的股份总数变更为 327,536,793 股,其中国有法人股 207,900,000 股,占股份总数的 63.47%;流通股为 108,730,438 股,占股份总数的 33.2%;转配股共 10,906,355 股,占股份总数的 3.33%。

利润分配方案实施后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国家股	207,900,000	63.47
其中:广西柳工集团有限公司	207,900,000	63.47
流通股	108,730,438	33.20
转配股	10,906,355	3.33
总股本	327,536,793	100.00

(7)转配股上市引起的股权变动

2000 年 10 月 19 日,根据证监会的规定及深圳证券交易所的安排,本公司 10,906,355 股转配股上市流通,本公司的股份总数仍为 327,536,793 股,其中国有法人股为 207,900,000 股,占股份总数的 63.47%;流通股为 119,636,793 股,占股份总数的 36.53%。

转配股上市后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国家股	207,900,000	63.47
其中:广西柳工集团有限公司	207,900,000	63.47
流通股	119,636,793	36.53
总股本	327,536,793	100.00

(8)授权经营国有资产引起的股权变动

1996 年 12 月 25 日,国资局以柳国资字[1996]33 号文授权柳工集团经营本公司的国有资产。

2002 年 1 月 22 日,广西壮族自治区财政厅(简称“广西财政厅”)以桂财企函[2002]5 号文批复同意了柳国资字[1996]33 号文。

2002 年 2 月 25 日,广西财政厅以桂财企函[2002]20 号文,明确柳工集团所持本公司的股权性质由国家股变更为国有法人股,本公司的股份总数仍为 327,536,793 股,其中国有法人股为 207,900,000 股,占股份总数的 63.47%;流通股为 119,636,793 股,占股份总数的 36.53%。

股权变动后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国有法人股	207,900,000	63.47
其中:广西柳工集团有限公司	207,900,000	63.47
流通股	119,636,793	36.53
总股本	327,536,793	100.00

(9)公司于 2004 年实施的 2003 年度配股情况

公司本次配股以 2002 年 12 月 31 日的总股本 327,536,793 股为基数,按每 10 股配售 3 股的比例向全体股东配售。国有法人股股东柳工集团已全额放弃本次配股权利且不转让。本次实际配售股份为向社会公众股股东配售 35,891,037 股,每股配股价为 9.38 元。本次配股的股权登记日为 2004 年 5 月 28 日,除权基准日为 2004 年 5 月 31 日,缴款期为 2004 年 5 月 31 日至 2004 年 6 月 11 日。本次配股扣除发行费用后实际募集资金净额为 318,743,823.08 元。

获配新增的可流通股份 35,891,037 股于 2004 年 6 月 23 日上市流通。

本次配股后,公司总股本由 327,536,793 股增至 363,427,830 股。其中,国有法人股 207,900,000 股,占股本总额的 57.21%,流通股 155,527,830 股,占股本总额的 42.79%。

配股后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国有法人股	207,900,000	57.21
其中:广西柳工集团有限公司	207,900,000	57.21
流通股	155,527,830	42.79
总股本	363,427,830	100.00

(10)公司 2004 年中期利润分配及公积金转增股本情况

公司 2004 年中期利润分配及公积金转增股本方案为:以公司 2004 年 6 月 30 日总股本 363,427,830 股为基数,向全体股东每 10 股派 2.00 元现金(含税),并同时按每 10 股转增 3 股进行资本公积金转增股本。本次利润分配及公积金转增股本的股权登记日为:2004 年 10 月 20 日,除权除息日为 2004 年 10 月 21 日。

此次利润分配及公积金转增股本实施后,公司总股本由 363,427,830 股增至 472,456,179 股。其中,国有法人股 270,270,000 股,占股本总额的 57.21%,流通股 202,186,179 股,占股本总额的 42.79%。

配股后的股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
国有法人股	270,270,000	57.21
其中:广西柳工集团有限公司	270,270,000	57.21
流通股	202,186,179	42.79
总股本	472,456,179	100.00

(11)公司实施股权分置改革导致的股权变动情况

为解决公司的股权分置问题,2006 年 3 月 7 日公司召开的相关股东会议审议通过了股权分置改革方案。根据该股权分置改革方案,公司的流通股股东每持有 10 股流通股股份将获得非流通股股东支付的 3.0 股对价股份。上述股权分置改革方案得到广西区国资委和广西壮族自治区上市公司股权分置改革工作领导小组办公室联合下发的《关于同意广西柳工机械股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》(桂股改办[2006]5 号)批复同意。股权分置改革方案实施后,公司总股本没有发生变化,仍然为 472,456,179 股,全部股份均为流通股,其中:有限售条件流通股为 209,614,147 股,占公司总股本的 44.37%,无限售条件流通股为 262,842,032 股,占公司总股本的 55.63%。

股权分置改革后股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
有限售条件流通股	209,614,147	44.37
其中:广西柳工集团有限公司	209,614,147	44.37
无限售条件流通股	262,842,032	55.63
总股本	472,456,179	100.00

(12)公司有限售条件的流通股部分解除限售引起的股权变动

根据公司股权分置改革方案,公司有限售条件流通股股东所持有的有限售条件流通股部分于 2008 年 3 月 19 日上市流通,本次上市流通的有限售条件流通股数量为 23,622,808 股,占公司总股本的 5%。公司部分有限售条件流通股上市流通后,公司总股本没有发生变化,仍然为 472,456,179 股,其中:有限售条件流通股为 185,991,339 股,占公司总股本的 39.37%,无限售条件流通股为 286,464,840 股,占公司总股本的 60.63%。

有限售条件的流通股部分解除限售后股权结构如下:

股份类别	数量(股)	比例(%)
有限售条件流通股	185,991,339	39.37
其中:广西柳工集团有限公司	185,991,339	39.37
无限售条件流通股	286,464,840	60.63
总股本	472,456,179	100.00

三、发行人的主要经营情况

(一)竞争优势

1、技术研发能力强,处于行业领先地位

本公司拥有国家级企业技术中心和博士后工作站,拥有 500 多名工程技术人员从事产品设计及制造技术研究工作,具有国内行业领先的研发能力,曾成功开发了中国第一台轮式装载机 ZL435 及中国第一台大马力装载机 ZL50,奠定了中国 ZL 系列轮式装载机的基型产品。公司研制的高原型特种轮式装载机,填补了世界空白;柳工装载机系列产品在业内率先通过 CE 安全认证并达到 StageⅢA、Tier3 排放标准,已获欧洲和北美市场准入,直接销往发达国家市场,赢得高端客户的认可。

2、品牌知名度高

本公司装载机已奠定市场第一品牌的地位,市场占有率连年位居行业第一;公司挖掘机业务快速增长,已成为国内挖掘机行业最具代表性的民族品牌。“柳工”牌产品以高知名度、高技术含量、高质量及服务保证,已连续多年获全国“用户满意产品”和“行业名牌产品”称号。

3、具有完善的营销网络和服务体系

本公司是行业中较早实行代理制的公司之一,经过多年的艰苦努力,已经搭建起一个比较完善的营销网络和服务体系,公司通过遍布全国各地和海外主要地区的 108 家经销商(其中国内经销商 69 家,境外经销商 39 家)全权负责公司产品的市场销售工作,同时在境内外设立了 43 家办事处、5 家分(子)公司负责公司各主要产品在国内外市场的推广和售后服务工作。完善的营销网络和售后服务体系,使公司产品能够较好地覆盖市场,并具有较强的信息捕捉能力,确保了公司产品销售实现跨越式增长,经营业绩不断提升,顾客满意度和忠诚度不断提高。

4、管理高效

本公司是中国工程机械行业第一家上市公司,经过多年运作,已基本建立起完善的公司治理结构及现代化的企业管理制度。2006 年以来,公司积极开展系列管理创新,顺利完成组织转型和业务流程再造,在六西格玛、一体化体系及卓越绩效模式导入等运营管理方面开展了一系列卓有成效的工作,使得公司生产管理更加科学、有序,生产计划日益准确,生产能力明显提高,对市场反应速度明显加快。

5、国际化优势

因应公司“开放的、国际化柳工”的发展战略,公司近年来积极拓展海外市场,取得良好成效,产品出口印度等 40 多个国家和地区,并成功进入北美、欧洲市场,稳居行业领先地位。2005 年,公司整机出口(含自营出口及供货出口)850 台,实现出口销售收入 26,107.25 万元,较上年增长 203.35%;2006 年,公司整机出口(含自营出口及供货出口)1,455 台,实现出口销售收入 51,793.96 万元,较上年增长 98.39%;2007 年,公司整机出口(含自营出口及供货出口)2,700 台,实现出口销售收入 99,068.75 万元,较上年增长 91.27%。

(二)竞争劣势

1、公司所处地理位置对公司发展有一定的负面影响

本公司处于经济发达程度相对较低的西部省份,公司所在地和部分原材料和外购件供应商相距较远,增加了部分原材料和外购件的采购成本,同时远离产品主要消费市场,相应增加了产品的运输成本和销售费用。另外,公司地处经济不发达的西部地区,也增加了公司吸纳优秀人才的难度。

2、挖掘机、压路机产品盈利能力相对较弱

本公司的挖掘机、压路机等产品自上市以来,虽然取得了较大突破,市场占有率呈逐年上升趋势,但由于公司这两类产品尚处于成长初期,与行业领先企业相比,生产规模相对较小,在品牌知名度等方面仍有一定差距,盈利能力相对公司装载机产品而言较弱。

3、装载机高端产品面临跨国公司的强大竞争压力

本公司凭借自身先进的研发技术和生产工艺优势,将装载机产品定位为市场的中高端,作为“中国装载机行业的领先者和高端装载机的提供者”角色为市场提供装载机产品。但装载机高端产品长年为跨国公司品牌垄断,本公司在推进这一战略过程中必然面临跨国公司的强大竞争压力。

(三)主要财务指标

公司最近三年主要财务指标(合并报表口径):

项　目	2007年度,2007.12.31	2006 年 度 、2006.12.31	2005年度,2005.12.31
流动比率(倍)	1.67	1.96	2.03
速动比率(倍)	0.78	0.92	0.81
存货周转率(次)	4.12	3.60	3.04
应收账款周转率(次)	16.16	17.52	23.85
资产负债率(%)(母公司)	46.38	39.67	35.90
息税折旧摊销前利润(万元)	75,144.95	50,054.25	33,948.92
利息保障倍数(倍)	62.61	77.77	25.43
每股净资产(元)	4.94	4.04	3.47
每股经营活动现金流量(元)	0.63	0.61	0.36
每股净现金流量(元)	-0.09	0.06	-0.19
研究开发费占营业收入比例(%)	0.39	0.61	0.60

(四)专利技术

本公司及下属公司共拥有 87 项专利,其中 53 项为实用新型专利,34 项外观设计专利,具体情况如下:

序号	专利名称	专利号	类型	授权日	有效期限	剩余保护年限
1、	单杆操纵多片式先导阀	ZL00248062.X	实用新型	2001-10-17	2010-8-28	2
2、	带倒车报警装置的装载机变速操纵阀	ZL00267382.7	实用新型	2001-10-24	2010-12-26	3
3、	装载机软轴变速操纵机构	ZL01205043.1	实用新型	2001-12-5	2011-1-22	4
4、	装载机发动机罩升降机构	ZL01205055.5	实用新型	2001-12-5	2011-1-22	4
5、	可调方向机	ZL01205673.1	实用新型	2001-12-26	2011-2-27	4
6、	装载机摆动式驱动桥	ZL01205674.X	实用新型	2001-12-19	2011-2-27	4
7、	组合式智能化仪表板	ZL02230987.X	实用新型	2003-7-9	2012-4-15	5
8、	工程车冷暖空调	ZL02230988.8	实用新型	2003-4-16	2012-4-15	5
9、	带较正装置的压路机振动室	ZL02231400.8	实用新型	2003-4-2	2012-4-30	5
10、	停车制动控制总成	ZL02234635.X	实用新型	2003-4-16	2012-4-30	5
11、	驱动桥散热装置	ZL02238822.2	实用新型	2003-5-7	2012-6-13	5
12、	工程车子充氟空调器	ZL02242170.X	实用新型	2003-7-9	2012-7-25	5
13、	高速装载机的悬挂减振装置	ZL03251117.5	实用新型	2005-12-28	2013-4-28	6
14、	行星式变速箱行星排润滑装置	ZL03272314.8	实用新型	2004-12-8	2013-7-6	6
15、	行星排装置	ZL03272316.4	实用新型	2004-8-25	2013-7-6	6
16、	装载机变速泵	ZL03272321.0	实用新型	2004-8-25	2013-7-6	6
17、	钢管接头固定用加强板	ZL03272350.4	实用新型	2004-10-13	2013-7-10	6
18、	钢管固定管夹	ZL03272352.0	实用新型	2004-10-13	2013-7-10	6
19、	液压油箱	ZL03272353.9	实用新型	2004-12-8	2013-7-10	6
20、	滑移转向装载机柴油箱	ZL200320120827.3	实用新型	2004-12-8	2013-11-7	6
21、	工程车电动倾翻机构	ZL200320118454.6	实用新型	2005-1-12	2013-12-4	6
22、	工程车组合灯	ZL200320128405.0	实用新型	2004-12-8	2013-11-28	6
23、	液压驱动的散热装置	ZL200320129330.8	实用新型	2004-12-8	2013-12-6	6
24、	铲斗与斗杆连接结构	ZL200420001925.X	实用新型	2005-3-9	2014-1-8	7
25、	铲斗与斗杆连接间隙调整结构	ZL200420001932.X	实用新型	2005-3-9	2014-1-8	7
26、	减少斗后刷磨损的铲斗	ZL200420008642.8	实用新型	2005-7-13	2014-3-24	7
27、	钢管管端除锈机	ZL200420048649.2	实用新型	2005-3-30	2014-4-2	7
28、	万向节铰接式特种运输车辆	ZL200420048657.7	实用新型	2005-3-23	2014-4-2	7
29、	滑移式装载机工作装置	ZL200420048658.1	实用新型	2005-3-23	2014-4-2	7
30、	挖掘机铲斗	ZL200420107018.3	实用新型	2006-1-4	2014-10-22	7
31、	挖掘机动臂	ZL200420056978.1	实用新型	2005-12-28	2014-11-15	7
32、	装载机组合式前大灯	ZL200420057199.3	实用新型	2005-12-28	2014-11-18	7
33、	润滑油路	ZL200420121727.7	实用新型	2006-4-26	2014-12-9	7
34、	摊铺机集中回油装置	ZL200420012963.5	实用新型	2006-2-15	2014-12-18	7
35、	柴油发动机扇门控制器	ZL200520200214.X	实用新型	2006-8-30	2015-3-25	8
36、	挖掘机全功率控制器	ZL200520200213.5	实用新型	2006-11-15	2015-3-25	8
37、	带防护功能的传感器	ZL200520200399.4	实用新型	2007-4-25		8
38、	智能液晶显示仪表	ZL200520200460.5	实用新型	2007-3-14	2015-6-29	8
39、	具有安全限值式翻车保护装置的工程车驾驶室	ZL200520200806.1	实用新型	2007-3-14	2015-12-7	8
40、	停车制动装置	ZL200520200904.5	实用新型	2007-4-25	2015-12-30	8
41、	铁刨机刮料板锁销装置	ZL200620200922.8	实用新型	2007-11-7	2016-11-17	10
42、	顶逼无级升降自动锁紧装置	ZL200620200934.0	实用新型	2007-11-7	2016-11-17	10
43、	摊铺机履带液压张紧装置	ZL200620201119.6	实用新型	2007-12-19	2016-12-27	10
44、	带低压保护功能的装载机变速箱动力切断装置	ZL200620201120.9	实用新型	2007-12-19	2016-12-27	10
45、	液压挖掘机脚踏角度调整装置	ZL200620201019.3	实用新型	2008-1-9	2016-12-12	10
46、	挖掘机机罩配重的限位装置	ZL200620201026.3	实用新型	2008-1-9	2016-12-12	10
47、	挖掘机扶手箱的锁紧机构	ZL200620201020.6	实用新型	2008-1-9	2016-12-12	10
48、	集成式全液压制动阀	ZL200620201118.1	实用新型	2008-2-27	2016-12-27	10
49、	铁刨机立柱同步升降装置	ZL200720200082.X	实用新型	2008-2-27	2017-2-15	10
50、	挖掘机驾驶室	ZL00334403.7	外观设计	2001-3-22	2010-8-8	3
51、	轮式装载机	ZL00352513.9	外观设计	2001-10-10	2010-12-29	3
52、	工程车仪表盘	ZL00352514.7	外观设计	2001-10-10	2010-12-29	3
53、	装载机驾驶室	ZL00352515.5	外观设计	2001-10-10	2010-12-29	3
54、	装载机发动机罩	ZL00352516.3	外观设计	2001-10-10	2010-12-29	3
55、	工程车驾驶室前台	ZL00352531.7	外观设计	2001-10-10	2010-12-29	3
56、	装载机仪表板	ZL02303858.6	外观设计	2003-9-24	2012-4-15	5
57、	滑移转向装载机	ZL03339921.2	外观设计	2004-5-19	2013-9-30	6
58、	滑移转向装载机	ZL200330100699.1	外观设计	2004-5-19	2013-10-13	6
59、	滑移式装载机驾驶室	ZL200330102038.2	外观设计	2004-8-4	2013-10-24	6
60、	驾驶室	ZL200330103256.3	外观设计	2004-8-4	2013-10-30	6
61、	挖掘机	ZL200330126324.2	外观设计	2004-8-4	2013-12-6	6
62、	驾驶室	ZL200430005786.3	外观设计	2004-10-20	2014-3-11	7
63、	驾驶室	ZL200430067424.7	外观设计	2005-12-28	2014-6-17	7
64、	轮式装载机	ZL200430077621.7	外观设计	2005-9-14	2014-7-9	7
65、	高速装载机	ZL200430077622.1	外观设计	2005-3-23	2014-7-9	7
66、	装载机驾驶室	ZL200430077623.6	外观设计	2005-3-16	2014-7-9	7
67、	轮式装载机后罩	ZL200430077624.0	外观设计	2005-3-16	2014-7-9	7
68、	装载机	ZL200430066844.3	外观设计	2005-3-16	2014-7-9	7
69、	装载机	ZL200430066865.5	外观设计	2005-6-1	2014-7-12	7
70、	轮式装载机	ZL200430066866.X	外观设计	2005-3-23	2014-7-12	7
71、	轮式装载机	ZL200430078321.0	外观设计	2005-9-14	2014-7-23	7
72、	轮式装载机	ZL200430079489.3	外观设计	2005-4-13	2014-8-18	7
73、	柴油箱	ZL200430079490.6	外观设计	2005-4-13	2014-8-18	7
74、	摊铺机顶篷总成	ZL200430056415.8	外观设计	2005-7-13	2014-11-15	7
75、	摊铺机滑动操纵台	ZL200430056418.1	外观设计	2005-7-13	2014-11-15	7
76、	轮式装载机	ZL200430056419.6	外观设计	2005-7-13	2014-11-15	7
77、	轮式装载机	ZL200430056450.X	外观设计	2005-7-13	2014-11-18	7
78、	轮式装载机	ZL200430056489.1	外观设计	2005-7-13	2014-11-19	7
79、	平地机前车架大梁	ZL200430057368.9	外观设计	2005-8-31	2014-12-9	7
80、	平地机发动机罩	ZL200430057369.3	外观设计	2005-7-13	2014-12-9	7
81、	摊铺机	ZL200530200925.2	外观设计	2006-9-13	2015-10-14	8
82、	轮式装载机	ZL200630200467.7	外观设计	2007-12-19	2016-11-9	10
83、	新型压路机	ZL01263022.5	实用新型	2002-9-25	2011-9-26	4
84、	驾驶室	ZL01334085.9	外观设计	2002-3-13	2011-7-15	4
85、	压路机专用组合式水油散热器	ZL200420062477.4	实用新型	2005-8-3	2014-7-5	7
86、	发动机倒置和带同步变速箱的机械驱动压路机	ZL200420062476.X	实用新型	2005-8-3	2014-7-5	7
87、	液压驱动铰接式三轮压路机	ZL00221245.3	实用新型		2010-8-1	3

以上专利除第 83 至 87 项为公司控股子公司江阴柳工道路机械有限公司所有外,其余专利均为柳工股份所有。柳工股份名下专利中专利号为 ZL00334403.7、ZL00352513.9、ZL00352514.7、ZL00352515.5、ZL00352516.3、ZL00267382.7、ZL01205043.1、ZL01205055.5、ZL01205674.X、ZL01205673.1 的专利为本公司与柳工集团通过协议转让的方式从柳工集团获得。根据柳工集团与本公司于 2003 年 7 月 31 日签订的 11 份专利权转让合同,柳工集团将这 11 项专利无偿转让给本公司。

(五)非专利技术

本公司拥有的主要非专利技术情况如下:

技术类别	项目名称	鉴定级别
载重量为 0.8-10 吨的轮式装载机及部件研发,制造技术	ZL50轮式装载机	省级
	ZL90轮式装载机	省级
	ZLD50地下装载机	省级
	ZL50D轮式装载机(1)	省级
	ZL50D轮式装载机(2)	省级
	ZL50C轮式装载机	省级
	ZL40B轮式装载机	省级
	ZL50A轮式装载机	省级
	ZL15轮式装载机	省级
	ZL30F轮式装载机	省级
	ZL30E轮式装载机	省级
	ZL100C(5.4 立方米)轮式装载机	国家级
	ZL50G轮式装载机	国家级
	ZLG50G高原轮式装载机	省级
	ZL80G轮式装载机(CLG888)	省级
	ZL50E轮式装载机(CLG852)	省级
	ZL40C轮式装载机(CLG842)	省级
	ZL30G轮式装载机	省级
	CLG858高速装载机	省级
	CLG862轮式装载机	省级
	CLG872轮式装载机	省级
	CLG816轮式装载机	省级
	CLG836轮式装载机	省级
	30型定轴式多档位变速箱	省级
	30,40,50 工程机械驱动桥系列	省级
	装载机全液压制动控制阀	省级
	装载机液压整体式多路换向阀开发	省级
机重为 4 吨-33 吨履带式挖掘机研发制造技术	WY20履带式液压挖掘机	省级
	WY22液压挖掘机(CLG230)	省级
	WY06液压挖