

Disclosure

胡锦涛昨起访日 全面推进战略互惠关系

中国国家主席胡锦涛6日抵达东京,开始对日本进行国事访问,展开为期5天的暖春之旅,以全面推进中日战略互惠关系。这是中国国家元首时隔10年再次访日。正值《中日和平友好条约》签署30周年,胡锦涛主席的这次重要访问,无疑将进一步深化两国在各领域的合作与交流,全面推动中日关系的发展。



今年是中日和平友好条约缔结30周年,两国关系面临进一步发展的新机遇 资料图

议题

将就中日关系交换意见

当地时间13时45分,胡锦涛乘坐的专机抵达东京羽田机场。胡锦涛和夫人刘永清在机场受到日本外相高村正彦等的热情迎接。胡锦涛在机场发表书面讲话。他指出,中日都是亚洲和世界的重要国家,发展长期稳定的中日睦邻友好关系符合两国和两国人民的根本利益。今年是中日和平友好条约缔结30周年,两国关系面临进一步发展的新机遇。

胡锦涛表示,他希望通过这次访问,增进互信,加强友谊,深化合作,规划未来,同各方一道努力,开创中日战略互惠关系全面发展新局面。胡锦涛表示,他将会见明仁天皇陛下,同福田康夫首相就中日关系和共同关心的问题深入交换意见,广泛接触日本各界人士。他相信,在双方共同努力下,这次访问一定能够达到预期目的。

当前,中日关系正进一步改善和发展。胡锦涛主席4日在接受日本驻京媒体记者联合采访时指出,他对日本进行的访问正值春暖花开之际,可以说是一次暖春之旅。他衷心祝愿中日两国人民的友谊春暖常在。

背景

“寒冬期”迎来“暖春”

前些年,日本首相不顾日本内外舆论的强烈反对,一意孤行,坚持参拜供奉甲级战犯的靖国神社,极大地伤害了中国人民的感情。两国政治关系也因此一度陷入自建交以来未曾有过的寒冬期。双方高层互访中断,各方面交流受到严重影响。

为克服中日关系暂时出现的这种困难局面,致力于发展两国长期稳定友好合作关系的中日各界人士作出了不懈努力。2006年10月,当时的日本首相安倍晋三实现了对中国“破冰之旅”。在这次访问中,中日双方同意,努力构筑基于共同战略利益的互惠关系,实现两国和平共处、世代友好、互利合作、共同发展的崇高目标。双方还同意,继续遵守中日三个政治文件的各项原则,正视历史,面向未来,妥善处理影响两国关系发展的重大问题,让政治和经济两个车轮强力运转,把中日关系推向更高层次。

去年4月,中国国务院总理温家宝访日。同年12月,日本首相福田康夫访华。这两次被称为“融冰之旅”和“迎春之旅”的互访,又进一步明确了彼此建立战略互惠关系的基本精神和基本内涵。中日双方不仅就包括高层互访在内的两国政治、经济、外交、防务、文化等多领域多层次的人员往来与对话交流作出了安排,还就加强环保、金融、能源、信息通信、高新技术等各个领域的互利合作达成了共识。

新闻观察

“暖春之旅”有助进一步提振中日经贸

◎柯仁

2006年以来,伴随两国领导人的频繁互访和两国未来关系定位的进一步明确,中日关系开始在许多领域取得实质性的进展。对于此次“暖春之旅”,中国现代国际关系研究院日本问题专家胡继平昨日在接受采访时表示,如果说前几次中日之间的“破冰之旅”、“融冰之旅”、“迎春之旅”是一个过渡期,那么此次“暖春之旅”则具有划时代的意义。而两国是一衣带水的近邻,又都是世界大国。两国关系的健康发展,有利于地区、全球的社会经济稳定和发展。

双方依存度不断提高

近年来,随着中日经济贸易关系的迅速发展,中日贸易总额也呈快速增长的趋势,从2000年到2007年,年均增长达到了16%,2007年,中日贸易总额达到了2360亿美元。这与1979年改革开放之初的69.09亿美元的贸易规模相比,增加了33倍多。如果与1972年中日实现邦交正常化时相比,则增加了213倍多。目前,中国已超过美国成为日本最大的贸易伙伴,而日本则成为中国的第三大贸易伙伴。

中日在贸易额不断扩大的同时,双方的贸易格局也发生了变化。中日贸易由原材料、纺织品等低附加值产品为主向机电产品等技术含量高的产品转移。其间,许多日本电器、机械设备等制造业企业纷纷将生产基地转移到中国,近来向研究开发、金融服务、物流销售等非制造业领域的投资又得到飞速发展,成为日本对中国投资的新增长点。据统计,去年,中日在机电等商品的贸易额占到了双方贸易总量的一半以上。这表明双方经济贸易发展的依存度也在不断的提高。目前,日本是中国最大的进口来源国和第四大出口市场。

另外,双方的投资也在不断扩大。截止到2007年12月,日本对华实际投资总额达615.6亿美元,日本已经成为中国利用外资第二大来源国。目前,在华的日资企业数量已经超过两万家,日企员工的人数接近1000万人。而近年来中国企业对日的投资也开始增长,双方的企业之间的合作日趋密切。

对此,胡继平表示,中日互为重要贸易伙伴,已在两国经济中占有不可替代的作用。而此次胡锦涛

主席的“暖春之旅”,则会进一步推动中日经贸关系快速发展。

互惠互惠的合作关系

除了双边经贸,加强合作也是构筑中日战略互惠关系的重要组成部分。胡继平说,当前国际形势多变,特别是全球经济放缓和高油价、高粮价下的通胀压力加剧,以及气候变暖等等,使得各国之间的合作需求日益加强。中日两国又是亚洲最大的两个经济体,日本是第一,中国第二。因此,两国加强合作,有利于双方互利互惠,也有利于地区稳定和发展。

当前全球经济形势严峻,国际金融形势不稳定,地区经济合作也遇到一些新的挑战。作为两个重要的国家就需要有更多的协调和合作,来共同推动地区经济一体化,共同应对国际金融、能源、环保等一系列挑战。在这一方面,由中日韩和东盟联合4日发起的一项初始规模为800亿美元的外汇储备基金,就是为了抵御可能发生的地区金融危机。另外,在地区合作上,尽管存在这样那样的问题,但中日韩三方也在积极推进自由贸易协定的谈判。

同时,开展节能环保合作也是中日发展战略互惠关系的一项重要内容。近年来,随着中国经济的快速发展,污染问题也日益显现。尽管中国政府出台了多项措施,在治污方面取得了一定的成绩,但因经验和技術方面的问题,还需进一步加强。而日本以前在经济快速增长的时候,也曾经历过环境污染的问题,并在解决这些问题中,积累了很多治理污染方面的经验和技術。胡继平说,当前环境问题已不是一个国家或两个国家的问题,而是人类共同的问题,更何况中日又是一衣带水的近邻。据悉,此次访日期间,胡锦涛主席将前往部分日本企业考察节能环保设施。

此外,中日之间还有很强的互补性。日本作为世界第二经济大国,拥有先进的节能环保技术和技術立国经验。中国作为世界最大的发展中国家,市场需求旺盛,这就决定了双方在各自的经济过程中具有很强的互补性,双方在经济技术贸易等方面的合作依然有很大的发展潜力。同时,这也意味着今后中日经贸合作将是更深层次的合作。

“暖春之旅”值得期待

而对于胡锦涛主席的“暖春之旅”,双方媒体也十分关注,并有所期待。

《读卖新闻》5日在头版刊出题为《中日首脑将定期互访,胡主席来日强化互惠关系》的报道。报道透露,在7日的首脑会谈中,双方将就政治、经济、文化等领域的战略互惠关系展开讨论,其中核心将是建立“中日首脑定期互访制度”,即两国首脑除了在参加亚太经合组织会议时碰头外,1年至少互访1次。香港《大公报》6日刊登署名黄万转文章说,胡锦涛主席此番“暖春之旅”值得期待。

当然,中日关系中不可否认仍然存在一些不容忽视的问题。其中,最现实的就是经历数年的东海问题谈判。中国一贯主张采用“大陆架自然延伸”原则来划分中日两国之间的东海大陆架,而日本主张采用双方陆地间等距

离“中间线”划分法。尽管中日至今未能就解决东海划界和油气田开发问题达成最终的解决方案,但双方还是达成了不少共识。除了东海问题,就是2008年1月30日出现的“饺子事件”,但这也仅限于食品安全方面。

对此,胡继平认为,在两国关系不断加深当中,遇到一些问题也是正常的现象。关键是如何正确地看待这些问题,及时有效地处理和解决这些问题,不要让这些具体问题,影响两国关系的健康发展。在当前全球经济一体化的今天,如何加强合作、共同发展、互利互惠才是各方共同关注的问题。当然,对于这些两国关系发展过程中的问题,中日也已十分重视。去年,两国在几次互访过后,已共同启动了中日经济高层对话机制,为进一步发展经贸关系搭建了一个沟通的平台。

相关新闻

银联卡成为推动中日民间金融交流新纽带

来自中国银联的最新数据显示,截至2008年4月底,银联卡在日本受理的商户已经突破1万家,受理银联卡的日本ATM机突破4.6万台。

据介绍,目前在日本开通的1万多家银联卡受理商户主要分布在东京、大阪、名古屋等地中国游客常去的区域和场所,涵盖机场免税店、电器连锁店、百货店、品牌专卖店、旅馆等等。受理银联卡的4.6万台ATM机,约占日本ATM机总量的1/3,主要分布在东京、大阪、名古屋等各大城市的车站、7-11便利店、商场及银行网点,非常方便中国游客寻找,而且大多数ATM都配备了方便操作的中文界面。

中国银联有关人士表示,持银联卡在日本消费或在ATM上取现时,可实现日元与人民币的直接兑换,不仅能避免汇率波动带来的风险,还免收约占交易金额1%至2%的货币转换费。中国银联数据显示,银联卡在日本交易额正在以每四个月翻一番的惊人速度增长。2008年春

节期间的交易量更是出现爆发性增长,高峰时期每两天刷卡金额就有1亿日元。

目前,持有银联卡的中国游客已经成为很多日本商家重视的新客源,不少日本商户特别加强了对银联卡持卡人的服务,不仅把银联卡受理标识摆放在最显著的位置,专门聘请会讲中文的服务员,还针对银联卡持卡人推出各种打折优惠。

除了方便中国人在日本用卡外,中国银联还积极为到中国工作、旅游的日本人和华人华侨提供银行卡支付便利,联合日本金融机构在日本发行了银联标准信用卡。

中国银联有关负责人表示,今后将进一步推动银联卡日本受理网络的深入拓展,满足中国持卡人在日本日益多元化的用卡需求;同时还将加强与日本金融机构的合作,不断扩大银联标准卡在日本当地的发行,为中日两国民间交流发挥更大作用。

(本版除署名外均综合新华社报道)

布什“高论”激怒印度 称其经济发展推高全球粮价

美国总统乔治·W·布什有关印度经济发展推高全球粮价的一番宏论在印度政坛激起强烈反弹。印度财政部长帕拉尼亚潘·奇丹巴拉姆5日说,美国推动生物燃料的做法才是粮食危机的最大单一原因,是“对人类的犯罪”。

布什称印度引发高粮价

布什2日在一次讲话中提到,印度中产阶级人口多达3.5亿,这比美国还多……当你开始变得富裕,你开始要求更好的营养和食品。这样一来,需求增加,导致价格上涨。

这一逻辑能否成立姑且不论,美联社指出一个基本事实错误,即几乎没有经济学家认为印度的中产阶级人口能到3.5亿。据认为,印度可以划为中产阶级的人口最多1.7亿左右,最少也就5000万。

布什这番话在印度政坛掀起轩然大波。朝野要人纷纷出言驳斥。印度商业国务部长贾伊拉姆·拉梅什指责布什对经济一窍不通。

布什从未因经济知识而为人所知,“拉梅什说,他不过在再次证明他的理解有多错。称印度的食品需求引发全球商品涨价,大错特错。”

印度国防部长A·K·安东尼4日说,布什的话简直就是“一个残忍的笑话”。他说,布什的政策才应为粮食短缺负责,因为美国政府鼓励把粮食转化为生物燃料。

抨击美生物燃料政策

印度财政部长奇丹巴拉姆5日进一步抨击美国的生物燃料政策。他在西班牙首都马德里参加亚洲开发银行年会间隙发表讲话,称生物燃料计划才是粮食危机的最大单一原因。

英国《金融时报》援引奇丹巴拉姆的话说:“觉得温和一点,这是愚蠢的做法,说得重一点,这是对人类的犯罪。”

为确保本国粮食供应,印度等国去年宣布限制大米出口。一些经济学家认为,限制出口会产生连锁反应,引起粮价大幅波动。《金融时报》说,印度现正考虑全面禁止本国粮食期货交易,以遏制投机资金进一步推高粮食价格。

不过,亚行首席经济学家伊夫扎勒·阿里认为,印度限制粮食等农产品期货交易的做法不过是“政治噱头”,旨在吸引选票。

粮价争论带上政治色彩

印度将于明年初举行议会选举,有关粮价的争论带上了国内政治斗争的色彩。

路透社说,受粮价上涨等因素推动,印度眼下通货膨胀率超过7%,为3年来新高。高通通胀率成为印度执政联盟的心腹大患,而印度最大反对党左翼政党为首的民族主义政党和一些左翼政党策划把通胀问题列为明年选举的主要攻击点。

人民党领导人4日要求总理曼莫汉·辛格向布什提出抗议。

印度不能接受这种干涉,政府应该严肃对待美国总统的言论,做出强硬回应,“人民党副主席穆赫塔尔·阿巴斯·纳克维说,辛格迄今对布什这番言论保持沉默,他至少应该挺身而出,保卫国家的荣誉和尊严”。



印度财长帕拉尼亚潘·奇丹巴拉姆 资料图