

Companies

■关注电信重组

发改委再度表态将加快电信重组

日期仍悬而未决

◎本报记者 张轶

昨日,上海证券报获悉,在5月5日武汉召开的2008年全国经济体制改革工作会议上,国家发改委相关负责人再次提及今年将加快电信运营商等中央企业调整重组步伐。不过,调整重组的时间仍没有人提及。会上,国家发改委部署了今年六大改革重点,其中之一就是推进电信等垄断行业的重组步伐。

据悉,国家发展改革委副主任杜鹰表示,要着力推进国有企业改革和国有经济战略性调整,完善社会主义市场经济制度。由国资委、工

业和信息化部和财政部牵头,加快中央企业调整重组步伐,建立健全国有资本结构优化和战略性调整机制,促进国有资本向关系国家安全和国民经济命脉的重点行业、关键领域和基本公共服务领域转移。

但是,发改委在本次工作会议上没有透露电信重组具体日期。香港的一些投行,对这一日期的预判出现了明显的分歧。高盛发布报告称,预计联通将溢价合并网通,下周六或公布重组。同一天,摩根大通发表研究报告指出,虽然近日市场猜测内地将于本月公布电信重组方案,该行认为这类猜测会继续下去,

但相信奥运会后才有较大机会公布重组方案。

一位信息产业部的专家接受记者采访时表示,这是投行每隔一段时间的炒作伎俩,不排除有向决策层传递希望加快重组的意图。

据目前市场流传的重组方案,联通将被“分拆”:其C网及业务将售予中国电信及其母公司;G网则与网通合并。中移动则与铁通合并。

虽然重组的日期尚未确定,但花旗发布报告认为,因目前联通始终受制于“双网并行”政策,即同时发展GSM及CDMA两个网络,导致资源难以集中,重组将有助联通

即时解除这个最大“绊脚石”。高盛也发出了重组有利联通的信息。高盛认为,联通会以一成以上的溢价完成合并网通,重组后的“新联通”盈利更会获得大幅提升。相比中移动,高盛更看好网通及联通未来季度的投资回报。

但上述专家表示,对于重组是否有利于新联通的分析并没有太大的意义。重组只是给了新联通一个重新起跑的机会。

有一位不愿意透露姓名的分析师指出,其实,电信重组对于联通而言并非什么利好。电信重组后,联通与网通形成“弱弱联合”,组织架构、

人士安排都将在电信重组后重新进行。而电信重组后的1-2年内,将是运营商在新的电信格局下圈地圈人的最为关键的时间,新联通很可能会在这段时间内由于“内耗”损失机会。

国金证券分析师陈运红接受记者采访时表示,政府肯定不愿意被外界揣测到重组的具体日期,因为这样容易造成资本市场较大的波动。鉴于此,所谓具体到本周末或者什么具体日期将宣布重组的说法,都没有根据。至于此次国家法改委相关负责人对电信重组的相关言论,与电信重组相关,但并不意味着电信重组方案一定会在近期公布。

我国首批纯电动轻卡投入试运营

由东风汽车股份有限公司研发的纯电动轻卡6日在武汉投入试运营,这是我国第一款纯电动轻型卡车,也是我国首款真正实现零碳排放的轻型卡车。

这款车全部由东风汽车股份有限公司设计、制造和装配,其驱动能源为一组蓄电池。据东风汽车有限公司商品研究院副院长肖江华介绍,这辆纯电动轻卡核载1吨,最高设计时速为80公里,市内一般行驶时速为40-50公里,一次充电可持续行驶100至150公里。每次充电需5小时,电池寿命超过一年。

据介绍,这款纯电动轻卡目前的研发成本为每辆30万元,批量生产后将降至20万元左右。东风汽车有限公司有关负责人表示,这款纯电动轻卡离投入实际商业运营尚有一段距离,研发部门将根据试运营情况进行调整。

东风汽车股份有限公司此前研制成功了混合动力汽车、纯电动轿车概念车和混合动力客车,其中混合动力客车已在武汉投入商业运营。这次投入试运营的首批两辆轻卡将被全球著名快递邮政服务商TNT集团用于武汉市内邮政快递。

(据新华社)

新航以A380临时航班提高往返北京运力

为了满足因奥运开幕而增长的市场需求,新加坡航空昨日宣布,将于8月初的第一周以A380客机执飞新加坡往返北京的三个每日航班中的一班。

新航透露,飞往中国的第一个A380航班(SQ802)将于2008年8月2日(星期六)08:30飞离新加坡,并于14:40飞抵北京。返程航班SQ805将于当天17:05从北京出发,并于23:20抵达新加坡。新航A380航班将运营至2008年8月8日。此后恢复为由波音777客机执飞的正常定期航班。

新航是世界上首家接收并运营A380飞机的航空公司,也是目前唯一运营A380飞机的航空公司。新航已于2007年10月25日和2008年3月18日已分别开通了自新加坡飞往悉尼及伦敦的A380航班,并且还将在2008年5月20开通新加坡至日本东京的A380航班。

(索佩敏)

中国联通G网推“掌上股市”

中国联通昨日表示正式推出G网“掌上股市”业务,继C网推出此服务后,自此所有联通用户均可使用“掌上股市”业务。

此次针对GSM网用户推出的“掌上股市”包含交易版(AVA)、行情版(WAP)、短信版,能够提供股市在线交易、行情资讯查询和到价提醒等信息服务,该业务面向中国联通世界风、新势力、如意通的所有用户。

此次短信版就打破了其他手机炒股产品由SP操刀的惯例,作为联通自有产品推出。去年底,中国联通GPRS已经覆盖了全国221个城市,今年还将扩大重点区域的覆盖,今年上半年将完成全国所有城市的覆盖。

(叶勇 张轶)

日产看涨新兴市场在俄投建新厂

◎本报记者 官璐

日产汽车总裁卡洛斯·戈恩昨天对外表示,打算委托与法国雷诺合作的俄罗斯小型车厂商AvtoVAZ生产日产品牌的汽车。目前在俄罗斯建设新工厂,目标在2009年投产。由于日产在俄罗斯的汽车销量快速增长,日产认为要扩大供应量,必须委托当地厂商进行生产。

戈恩总裁表示,“日产汽车在俄罗斯非常受欢迎,一直供不应求。因此考虑委托生产”。投产日期及生产规模等细节没有透露。生产的车型可能是小型车>Note”等。AvtoVAZ的工厂具有100万辆/年的产能,目前还有相当大的生产潜力。

这是继丰田公司之后第二个在俄罗斯生产的日本汽车制造商。资料显示,从2006年开始,俄罗斯已经成为全球汽车市场新的亮点。斯柯达前三个月在俄罗斯的销量达到惊人的70%,日产俄罗斯乘用车销量达37300辆,比去年激增100%。而俄罗斯去年的销量已经接近300万辆,增幅达到30%,其中本土品牌的增幅不足20%。

尽管2007年日产在美国、日本和欧洲一些国家成熟市场销量下滑,但戈恩对于公司未来在俄罗斯、印度、东南亚及中东地区一些国家的销售前景依然十分看好。戈恩对上海证券报表示:“我看涨新



兴市场,我在俄罗斯、中国、巴西和中东地区看到了强烈增长。自2008年初以来新兴市场已扩大20%,所有新兴市场都表现良好,这一势头今后也不会有所改变。”而日产在中国市场的表现明显比俄罗斯更快一步,早在3年前,就同东风汽车成立了合资公司东风日产,该合资公司生产的乘用车在中国平均增速达26%,超过了中国汽车市场的平均22%的增长水平。

在刚刚结束的北京车展上,日产汽车总裁卡洛斯·戈恩亲临现场,他表示中国有很大的发展潜力,同时,市场对环境的保护是一个很大的挑战,日产将为中国市场最先进的新能源汽车。我认为未来将会是零排放汽车的天下。我们毫不怀疑中国将是一个巨大的电动车市场,日产雷诺将把更好的车型、更好的技术提供给中国消费者。”

据了解,目前雷诺-日产联盟正在以色列研发首款有望于2011年量产的电动汽车。这两家公司还正与印度马恒达汽车公司合作,计划于2010年末或2011年初推出一款价格不到3000美元的节能环保车。戈恩表示,随着所有新兴市场的发展,全世界道路上在未来10年开出的车要比现在多得多,我们要在技术上突破,推出零排放的车,否则汽车产业就会面临危险。”

奔驰4月份亚洲销量创出历史新高

◎本报记者 吴琼

中国正成为欧洲汽车巨头的福地。昨日,上海证券报从德国汽车巨头戴姆勒集团获悉:4月份,在亚洲市场销量创新的拉致力下,其旗下梅赛德斯-奔驰汽车公司4月份全球销量同比大增22%。

今年头四个月,梅赛德斯-奔驰汽车公司累计销售43.8万辆,同比增长14%。4月,梅赛德斯-奔驰汽车公司下属四个品牌(奔驰、AMG、Smart和迈巴赫)共计销售11.9万辆,而2007年4月销量仅为9.78万辆。梅赛德斯-奔驰汽车

公司在亚洲的销量创下历史新高,达1.2万辆,同比增长24%;美国销量约为2万辆,同比下降3%。美国市场销量的下滑显然有些出乎戴姆勒集团总裁蔡澈的意料。此前,蔡澈曾预计:2008年戴姆勒集团将连续15年刷新美国年销量记录。新车型的推出将令梅赛德斯-奔驰轿车业务高速增长,预期2010年这一块的销售收入对戴姆勒集团的贡献率达10%。

在接受上海证券报采访时,蔡澈还很乐观,尽管美国市场整体下滑,但奔驰在2008年首季销量同比仍增长了3%。虽然石油危机等外部

因素会在一定程度上影响美国市场的销量,但我们也相应做了调整。”眼见竞争对手奥迪、宝马在中国市场的巨大成绩,不甘落后的梅赛德斯-奔驰汽车公司也开始加大对中国市场的投入。4月,奔驰C级轿车和旅行车强劲增长,销量达3.56万辆,同比增长88%。这在一定程度上归功于推出新产品和开拓了新市场。蔡澈告诉上海证券报,新款C级轿车在中国首发,且国产化C级车年初也在中国上市,目前新C级车需求量非常大。无论是北京工厂,我们总部(德国)工厂都在加班加点地生产,以满足C级车的市场需求。”

记者从北京奔驰获悉:2008年,北京奔驰希望大举突破,产销量将较2007年大幅提高,不排除翻倍的可能性。而其主力车型是国产奔驰C级车和铂锐。

为了满足市场需求和降低生产成本,梅赛德斯-奔驰汽车公司正努力提高国产化率。蔡澈指出,中国汽车产业政策要求达到40%的国产化率,这也是我们努力想达到的目标。3月刚上市的C级车,无论在生产条件上和生产准备上,暂时都无法满足40%的标准。但我们会尽力达标,将来国产的E级车也要达到这一标准。”

摩托罗拉市值急剧缩水 股东谴责管理层



◎本报记者 张轶

摩托罗拉主营业务的持续亏损让其股东对摩托罗拉的管理层大为不满。而且,公司日前巨额亏损的一季报也使得手机巨头在资本市场面临着前所未有的困境。

在昨日的摩托罗拉股东大会上,摩托罗拉的股东们毫不保留的发泄了对对摩托罗拉业绩和股价的不满,并对公司管理层提出了谴责。而且,股东大会上还批准了一项“投票表决高管薪酬”(say-on-pay)的提案。

根据相关资料显示,自2006年10月以来,摩托罗拉市值已经缩水了约60%。在全球手机市场上的份额也下滑到不足高峰时23.3%的一半。

面对摩托罗拉如此之差的股票表现,多位摩托罗拉股东在大会上表示,看看摩托罗拉股价下跌了多少,这就是我不满意的原因,我们需要一名新掌门。

分析人士指出,由于在推出支持高速互联网连接等先进功能的手机方面行动迟缓和没有能够推出可与刀锋系列媲美的手机产品,在过去一年多的时间里,摩托罗拉的市场受到了诺基亚、三星、LG的蚕食。

摩托罗拉首席执行官布面对股东愤怒称,手机业务部门将推出“很棒”的产品。他说,过去,我们一

直是一家技术导向型公司,现在,我们正在努力成为消费者导向型公司。摩托罗拉正在积极地努力,将推出面向多个市场的新产品。”

不过,股东对摩托罗拉高层的说法并不买账。多名股东表示,与包括苹果iPhone在内的畅销产品相比,摩托罗拉的手机简直太小儿科了。

不过,摩托罗拉一直在努力改革,试图度过目前巨大的危机。摩托罗拉在今年1月任命了布朗取代桑德尔出任摩托罗拉首席执行官。3月底,摩托罗拉还宣布,将分拆为两家独立上市公司,其中一家专注于移动通信设备业务,另一家则主要开展宽带和移动通信解决方案业务。如果一切顺利,摩托罗拉预计这项分拆计划将于2009年完成。

廉航专用候机楼年底启用

厦门机场筑巢引廉价航空

◎本报记者 索佩敏

尽管以长途廉航为特色的香港甘泉航空近日宣布清盘,但国内航空业对于低成本航空市场的信心并未因此而降低。昨日,厦门机场副总经理刘晓明透露,厦门机场正在改建航站楼为廉航专用候机楼,预计今年年底投入使用,公司也计划接下来洽谈印尼、菲律宾、澳大利亚等地的廉价航空入驻。此前,郑州机场已于今年4月宣布其国内首个廉航航空候机楼启用。

刘晓明透露,目前厦门机场正在将跑道边上的货站改建为临时廉航专用候机楼,该候机楼比普通候机楼设施和流程都更为简化,同时距离跑道非常近,也利于缩短飞机滑行距离而节省燃油。此外,由于厦门机场启用了新航站楼后,其旧航站楼目前暂时停用。公司计划将其改建为正式的廉航候机楼,以满足吸引廉航的需求。

目前,厦门机场是国内引进廉航航空最多的机场。除了本土低成本航空春秋航空开辟了上海至厦门的航线,新加坡欣丰虎航、菲律宾宿务太平洋航空也分别开通了厦门至新加坡和厦门至马尼拉的航线。而厦门机场所辐射的东南亚地区也是目前全球廉航航空最发达的地区之一,刘晓明表示,厦门机场希望能够打造成低成本航空中转的枢纽。而2007年,厦门机场的旅客吞吐量为868.5万人次,希望今年能够突破1000万人次。而为了进一步发展廉航枢纽,厦门机场接下来还会与印尼达达飞航空、菲律宾以及澳大利亚的廉航航空进行磋商,希望吸引其入驻。

目前我国只有春秋航空一家以低成本为口号的航空公司。此前业界曾有人认为,中国目前并不具备发展低成本航空的条件,其中重要的一个因素就是国内没有专为廉航设计的候机楼,而使用常规候机楼成本太高。而廉航航空发达的地区例如新加坡樟宜机场、吉隆坡机场等都有专为廉航设计的候机楼。不过,春秋航空董事长王正华昨日认为,春秋开飞3年来,已经达到每架飞机盈利1000万的能力,去年公司盈利7000万,证明低成本航空在中国具有很大市场前景。而目前也有相当一批内地机场看好这一市场而主动修建廉航候机楼。其中郑州机场于今年4月启用了国内首个廉航航空候机楼,由原先的临时国际厅改建而成。而有消息称,沈阳机场也有意开设廉航候机楼以发展低成本航空产业。

潘石屹:北京“地主”很着急

◎本报记者 于祥明

从4月份以来,无论是北京还是外地的“地主”都急于将手中的筹码抛出。昨天,SOHO中国董事长潘石屹向媒体透露,近期其所接触的“地主”特别是北京地区,都急于签订土地出让合同,土地的交易市场越来越趋向宽松。

2007年起,特别是3、4月份,北京房价一直上涨,房屋成交量及价格都不正常。”潘石屹表示,因此房地产市场出现调整是正常的。对于北京房价走势,他分析认为,由于8000元/平方米以下、90平方米户型的住房供应量大,其价格下调压力更大。

潘石屹分析指出,去年三项政策对房地产市场影响最大。其一,是去年下半年二套房贷款限制;其二,加强保障性住房供应;其三,90/70政策。他分析认为,其中后两项政策今年将显现。

而且,目前开发商资金链非常紧张。”他进一步分析指出,根据国家统计局的数字,去年全年房地产的销售额是2.9万亿元人民币,而去年中国房地产公司购买土地的资金就超过了3万亿,资金链紧绷是肯定的。据他了解到的情况,目前银行基本停止给开发商贷款,使得房地产企业资金链更是雪上加霜。

值得注意的是,潘石屹还透露,近期其所接触的“地主”(特别是北京地区)都急于签订土地出让合同,土地的交易市场越来越趋向宽松。

盖茨表示不会进行其他收购

◎本报记者 张轶

微软董事长比尔·盖茨昨日在日本东京市接受外界采访时说,微软上周六撤回收购雅虎要约后,今后将不会考虑进行其他收购活动,而计划依靠自身力量“走独立路线”。

盖茨表示,微软在收购雅虎谈判事宜上“投入了更多精力”,在撤回收购要约后,公司已决定“走微软自己的独立路线”。上周六,微软正式撤回了收购雅虎要约,主要原因是双方无法在交易价格上达成一致。微软的出价为每股33美元,雅虎的要价为37美元。微软撤手后,部分雅虎股东对交易归于失败甚为恼怒。

标致雪铁龙首季销量增6%

◎本报记者 官璐

昨天,标致雪铁龙集团公布一季度业绩报告,该集团全球销量达876400辆,增长6.1%。在新兴市场取得16.1%销量增长率;另外商用车成为增幅最大亮点,销量增长率达到10.3%。整个集团的营业额增长率实现2.3%。另外,集团确定其2008年目标即在全球销量增长目标约为5%。

汽车业营业额为118.69亿欧元,比起2007年前三个月增长了2.4%(115.95亿欧元)。标致雪铁龙集团中国事务部公关总监乐万年先生告诉上海证券报,第一季度受市场影响,尤其在美元和英镑对欧元的贬值,再加上欧洲整体汽车市场的发展略有下滑(-2.9%)的不利影响下,集团的销量还是得到增长。特别是在俄罗斯市场和南美洲市场,同时也确保了在欧洲市场的稳定地位。