

Companies

原油突破120美元 国内柴油批发价领涨

◎本报记者 陈其珏

通常,国际原油期货结算价格传导至国内成品油市场都会存在一定时间差,但是,上海证券报记者调查发现,随着原油期货价格在本周突破120美元这一重要心理关口,国内成品油市场反应迅速,柴油批发价率先领涨。

据阿里巴巴提供的成品油市场信息显示,本周二,华南市场受国际油价冲击120美元整数大关的提振,区内主营单位汽柴油整体出货价格坚挺,在广东市场主营推价的支撑下,部分地区汽柴油批发价出现暴涨。

在中部地区,成品油批发价呈普涨态势。其中,湖北及安徽市场农业用油需求旺盛,武汉市场因柴油供应紧张,中油柴油对外成交价格显著上行;在长沙,因长炼岳化的罐车运输状况不佳,月初资源到位不畅,当地中油柴油出货价格继续大涨;合肥市场上,主营单位汽柴油资源供应趋紧,中石化汽柴、中油柴油出货价格强势拉升;江西则进入梅雨季节,南昌中石化汽油库存偏低,为保后市供应,对外批发价同样大步推升。

数据显示,长沙中石化0号柴油昨天报6700元/吨,较一周前上涨了300元/吨,中油0号柴油报6800元/吨,较一周前上涨了400元/吨;合肥0号柴油价格为7050元/吨,上涨了50-100元/吨,中油0号柴油报价为7000元/吨,较一周前上涨了约300元/吨。

在华北市场,北京中石化因资源紧张,再次上调柴油批发价100元/吨至6900元/吨;山东受周边市场价格推高的带动,区内柴油价格跟涨50元/吨;河南中油0号柴油也上涨50元/吨,至7000元/吨。

值得一提的是,华东市场上,江苏中石化自本周起实施柴油全省统一锁价,0号柴油最低限价6820元/吨,该限价政策一出令市场信心更

为大增。而上海市场主营批发价格上涨百元左右。

国际油价创出新高给业者带来巨大的心理刺激,加上旅游旺季来临、交通运输顺畅,汽柴油需求也均有所提升。后市来看,车用空调用油、沿海渔业用油和农业用油都将迎来需求高峰,汽柴油即将步入旺季,批发价可能进入新的上升通道。”一位分析人士说。

然而,国内成品油零售价仍按兵不动,这使得国内外价差进一步拉大。据国金证券分析师刘波分析,目前国内与美国成品油价格相比,汽油价差1400元/吨,柴油2800元/吨,算上成品油进口增值税退税后,

进口一吨汽油要亏820元,柴油更亏1900元。

在此情况下,各地主营单位普遍停批零售,部分地区重新出现资源紧张迹象,主要集中在南方和沿江省市。

两大集团除了履行社会责任,尽量满足市场供应外,很难再有积极性向社会加油站批油。这是各地出现汽柴油停批、限批的主要背景。而在国际油价高位运行的前提下,只要发改委一天不调价,这种紧张态势就会维持下去。”业内专家韩晓平对本报记者说。他认为,批发市场紧张的态势最终还是波及零售市场。

产经快讯

武钢向意大利出售温室气体减排量

◎本报记者 徐康利

昨日,记者从武钢集团获悉,武钢与意大利国家电力公司近日签订清洁发展机制(简称CDM)合作协议。合作的形式为意大利国家电力公司出资购买武钢温室气体减排量,武钢则利用提供的资金加大推进节约资源、降低消耗、减少排放、保护环境项目的力度,实现节能减排目标。

根据《京都议定书》,2008-2012年,工业发达国家必须将其二氧化碳等6种温室气体的排放总量在1990年的基础上削减5.2%。在此期间,发展中国家不承担减排责任。清洁发展机制是《京都议定书》的三个灵活履约机制之一,即发达国家通过提供资金和技术,与发展中国家合作,在发展中国家实施具有温室气体减排效果的项目,项目所产生的温室气体核证减排量可用于发达国家履约完成他们在议定书中承诺的减排量。

武钢从2006年开始,开展CDM项目的申报工作。截至目前,两个干熄焦发电工程、燃气蒸汽联合循环发电工程、烧碱低温余热发电工程及220吨锅炉发电工程共五个项目已通过联合国认证机构审核。武钢申报的5个CDM项目均为“十一五”规划建设的重点节能环保项目,总投资30多亿元,项目达到设计水平时,预计每年可产生316万吨的二氧化碳减排量,按武钢与国际买家意大利国家电力公司签署的购买价格,在合同期内,武钢每年可获得近3亿元人民币的收益。

中联重科研制出大型动臂塔式起重机

◎据新华社

7日,国家科技支撑计划课题、我国最大的动臂塔式起重机在中联重科研制成功,并通过相关部门检测交付使用。这一产品填补了国内特大型动臂塔式起重机的空白,其主要技术性能指标达到国际先进水平。

此次研制成功的国内最大动臂塔式起重机为630吨·米。动臂塔机是垂直运输货物的机械,是现代工业与民用建筑领域主要施工机械之一,主要应用于城市超高层建筑施工、桥梁工程、港口工程、电力建设工程、水利工程等。

2007年4月,建设部科技司对中联重科下达了国家科技支撑计划课题—大型动臂塔机研究与产业化开发。中联重科充分发挥自身产、学、研、用相结合的技术优势,邀请了国内著名院校、行业知名专家和典型用户参与设计开发和评审,仅用不到一年的时间就完成了产品的设计和试制工作。产品一下线,即形成批量销售,一次签约6台,首台产品即将开赴上海,参与世博会大型配套工程建设。

新疆新增探明煤炭资源储量180多亿吨

◎据新华社

记者从新疆维吾尔自治区国土资源厅获悉,去年新疆新发现煤、铁、铜等矿产45个,其中新增探明煤炭资源储量180多亿吨。

据介绍,去年新疆开展矿产资源远景调查项目30项次,野外施工的矿产勘查项目443项次,完成1比5万区域地质调查面积19.9万平方千米,占自治区国土面积的12%,新发现矿产45个,完成阶段性勘查的中型矿产地、阶段性勘查的大型矿产地分别为53个和11个。

据了解,新疆作为我国重要成矿远景地区和资源战略接替区之一,近年来其巨大的能源、矿产资源潜力引起了社会资金的高度关注。截至2007年,已有神华、鲁能、宝钢等20多家国内外大公司、大企业相继进入新疆进行矿产资源勘查开发,仅煤炭产业规划方面投入就达千亿元。

从去年起,新疆决定在利用中央财政支持的同时,每年从自治区财政安排5000万元,加快勘查埋藏在“三山两盆”中的巨大矿产资源。

云南欲打造亚洲矿业权交易融资中心

◎据新华社

云南省政府日前提出要加快建立有特色的专业产权交易市场和融资平台,建立立足于东南亚或整个亚洲的矿业权交易融资中心。

目前我国及周边国家由于丰富的矿产资源正在成为全球矿业投资最热的地区之一,但缺乏一个世界级的矿业交易和融资平台,新兴的中国资本市场也尚未触及到矿业风险融资。

云南省省长秦光荣表示,云南省是矿产资源大省,有条件在这方面率先探索,建立一个立足亚洲、面向全球的矿业权交易和融资中心。一方面,云南省矿业权交易中心自2006年成立以来,交易市场已有一定规模,交易中心在全国乃至东南亚的影响不断提升。另一方面,云南省有资源和区位优势,在对外交流尤其是与东南亚国家的矿业勘探和开发合作方面也有很好的基础。

目前全球有三大矿业交易融资中心,即加拿大多伦多证交所、澳大利亚悉尼证交所、南非约翰内斯堡交易所。

纺织业步履艰难 国家酝酿扶持政策

◎本报记者 刘文元

当前纺织业正面临的经营困境已引起高度重视。在昨天于杭州召开的2008中国棉业发展高峰论坛暨国际棉花贸易洽谈会上,国家正在研究相关的扶持政策,以保护纺织业的发展。

纺织行业进入“冰河时期”

据与会人士透露,当前棉纺织行业面临严重的经营困境。在今年3月份召开的全国棉纺织行业协会理事会上,纺织企业呼吁在棉花配额、滑准税、进口新型纺织设备免税和棉花增值税进项税率等问题上,国家给予政策扶持。目前这一问题已引起国务院领导高度重视,最近国务院领导做了重要批示,指出纺织工业实现2000万职工就业和1亿农民的生计,目前纺织行业面临的困难不可轻视,要及时、积极的采取扶持政策。有关部门正在研究抓紧落实中。

据了解,2007年棉纺织行业虽然保持了平稳发展,但是行业中三分之二的企业实际利润率只有0.62%,有三分之二的企业挣扎在亏损边缘。今年纺织行业形势依然不容乐观,面临更大的负面因素考验,纺织行业进入“冰河时期”。

棉花和纺织行业唇亡齿寒。中国棉花协会副会长林乃基说,中国

纺织行业正在经历12年以来最困难的时期,作为代表业内各方利益的中国棉花协会,已经并将继续通过相关信息渠道,将业内困难及时向国务院和有关部门反映,争取妥善解决以期保证产业健康发展和社会稳定。

必须保持纺织业健康平稳

国家发改委经济运行局的一位人士表示,造成当前纺织行业困境的原因,有一些是产业发展过程中必须面对的长期的因素,也有一些是国家宏观政策调整的当期的因素:人民币持续升值大大增加了纺织企业的生产成本和打击了企业的经营信心;新《劳动合同法》的实施,使得纺织企业劳动力成本上升10%-30%;原材料、能源价格持续上涨,造成全行业利润不断下滑,大多数企业濒临亏损边缘;从紧的货币政策,造成企业资金供应十分紧张;出口退税下调、节能减排政策约束、进口新型纺织设备退税取消、国际市场面临诸多不确定性等多种负面因素叠加,使企业面临严重的考验。

发改委人士表示,纺织工业是积累资金和扩大就业的一个重要产业,在今后相当长一段时间,纺织行业在稳定就业,稳定出口,促进区域经济发展方面仍然会发生重要的作用,所以纺织工业健康平稳的发展,事关国计民生和社会稳定大局。纺



织行业今年全年形势不容乐观,作为充分竞争的纺织工业,提高核心竞争力,实现增长方式的转变,是行业本身的根本出路。

纺织业未来发展四大路径

该人士表示,纺织行业应该向以下几个方面发展:第一,要加快传统产业升级,加快结构调整的力

度,要提高资源的有效利用效率,要利用有限资源,提高产品附加值;第二,发展纺织的清洁生产,建设环境友好型产业;第三,要采用高效自动化纺织机械提高生产效率,降低生产成本;第四,要加强管理的创新,完善产业链建设。我国是世界奢侈品消费市场,国内纺织品服装高端市场70%是被国外市场垄断,所以中国纺织企业一定要

转变观念,调整思路,提高在整个纺织链中的主动地位,重设计研发中心环节,提高核心竞争力,要实行内外销并举,发展壮大自主品牌;第五,要推动东部地区发达的纺织工业逐步向资源、土地、劳动力优势的西部地区转移,寻求更加优势的成本竞争优势。鼓励优势企业做大做强,鼓励优势企业兼并重组核实行全球化的经营。

成本高需求减 国内纯碱价格不涨反跌

◎本报记者 陈其珏

尽管成本居高不下,但国内纯碱市场却没有延续去年末以来的强势行情,自上月起出现价格下跌。

上海证券报记者从业内获悉,因下游需求缩减、市场资源过剩,4月份国内纯碱价格处于稳中窄幅下调的趋势,而需求减少主要是因下游企业受困高成本、生产难以继续所致。

上月初,国内各大纯碱厂家曾普遍反映将把产品价格推涨30元/吨-50元/吨,但上海证券报记者昨天获悉,上月最终的执行价格非但没有完成计划增幅,反而还出现下

跌趋势。据中国化工网提供的信息显示,整个4月份,国内纯碱市场货源较宽松,80%企业均有库存,市场上货源由供不应求转入资源过剩阶段。

数据显示,上月东北市场纯碱价格已回落至2月份水平,轻质碱价格为2200元/吨,重质碱价格为2300元/吨。同期,受下游需求疲软以及低价货源的冲击,河北纯碱价格窄幅下调,轻质碱下调幅度达到30元/吨,目前出厂价格为2050元/吨。

造成这一幕的原因是纯碱下游玻璃和五钠等行业企业规模较

小,产品附加值低,难以承受成本日益高涨的压力,结果大量下游企业停产减产,并因此导致市场取货冷淡,轻质碱出货困难。”中国化工网分析人士说。

不过,和全国大部分地区的价格走势有所背离,华南地区进入5月以来的纯碱报价仍比较坚挺。目前福建地区轻质碱出厂价格为2180元/吨,重质碱价格为2250元/吨;广西轻质碱出厂价格为1950-2000元/吨;广东市场轻质碱出厂价格为2200元/吨,重质碱价格为2300元/吨。

与此同时,纯碱的原料成本仍

在大幅攀升。3月份,我国煤炭价格上涨幅度达到50元/吨,原盐价格也上涨10元/吨,给纯碱生产成本带来不小压力。另一方面,国际能源价格不断走高,国内原材料、生产资料价格以及物流成本等其他综合成本也在上涨,这些都使得国内纯碱成本居高不下。在这种情况下,纯碱价格尽管有所回落,但幅度有限,整体上仍处在高位盘整。

目前,国内纯碱市场疲软状态已开始显现,企业出货困难,库存增多。由于纯碱数量和价格的地域性不均,低价碱给高价碱区也带来较大影响,导致下游企业观望心态渐

浓。加之,高成本给下游规模较小的企业带来不小压力,不少地区出现开工困难,减产停产的企业也不断增多,这些都给后市带来不确定因素。”上述分析人士说。

他告诉本报记者,鉴于需求市场疲软,大部分地区纯碱企业近期都在召开信息交流会,分析当前行情,主要目的是力保价格持稳。但因受到低价货源的影响,预计在实际成交过程中5月份价格将窄幅下

调,轻质碱下调幅度将达到30-50元/吨,重质碱价格将根据企业自身情况微调,基本上将保持盘整的局势。

产业观察

煤价续涨刺痛电企 行政管制是良策?



◎本报记者 于祥明

煤炭价格上涨之势越发强劲,而深受高价电煤之苦的电力企业除了呼吁煤电联动之外,还建议相关部门适当限制煤价上涨,一场能源价格博弈正在上演。

需求拉动煤价上涨

“五大发电集团一季度全线亏损,不能把原因都归结于煤炭价格上涨。”华东煤炭企业销售联合体秘书长郑勇在电话中向上海证券报表示。

值得注意的是,就在日前有消息称华东煤炭企业走在山西煤炭企业前,实施了今年第三次上调煤价,新的煤价从5月1日开始实施。其中,焦煤价格上涨范围为160-220元/吨,平均上调200元/吨;动力煤价格上涨的范围为30-60元/吨,平均上调40元/吨。

“这完全是各个企业根据供需情况自主决定的。”郑勇告诉记者,华东

煤炭企业销售联合体没有统一调价的能力,且据他了解企业调价的情况也各不相同。但即使是上涨后的煤价,与国际煤价相比也有很大差距。

“动力煤差价在140-150元/吨,焦煤最大差价甚至达到1000元/吨。”他分析认为,国内外的价差必然导致我国进口煤的积极性下降,从而增加了对国内煤炭的需求量,进一步推涨国内煤价。

行政管制煤价可行否?

“煤炭价格管是管不住的。”煤炭工业协会一位老专家也向记者表示,在国际能源价格普涨大涨的情况下,通过非市场方式限制国内煤炭价格并非良策。据了解,今年一季度中煤和神华两集团在集团,电煤的合同兑现率都超过了100%,其中中煤集团电煤合同兑现率达到118%,神华集团电煤合同兑现率达到148%。

对此,一位业内人士指出,煤价上

涨之势很难阻挡,“国内煤炭央企主要就是中煤和神华,其产量只占全国的15%,对全国价格的影响力有限。”

平安证券煤炭行业研究员陈亮则分析指出,从市场情况来看,目前上述两家央企在煤价上似乎已经有所让步(与市场差价约200元/吨),但全国煤价上涨的势头并没因此减弱。

实际上,“在目前国内煤炭市场供需偏紧的情况下,业内普遍认为今后煤价还会‘小步慢走’地上涨。”郑勇说。

据统计,今年以来经过几次价格上调,焦煤已由去年底的870元/吨左右调整到目前的1350元/吨左右,上调幅度达到52%;动力煤由去年底的540元/吨左右调整到750元/吨左右,上调幅度也达到37%左右。

煤企也呼吁煤电联动

“根本上讲,煤电联动是解决当前煤炭与电力企业之间矛盾的治本之法,但由于CPI过高,所以短期内不太可能

实施。”中煤能源公司董秘周东洲分析说。对此,业内人士大都持相似看法。

受各方利益影响,短期内煤炭企业与电力企业联合的可能性并不大。在这种情况下,“下游电力企业所呼吁的煤电联动的举动,更像是向中央政府要政策补贴或‘逼退’国家控制煤价。”一位业内人士分析说。

对此,有分析人士表示出担忧。据悉,汇丰矿业分析师马克曾表示,中国神华以及其他煤炭企业所面临的巨大风险之一就是中国政府将会采取直接或间接稳定煤炭价格。

但是,从上述情况分析来看,“政府直接干预煤炭价格的可能性并不大,更倾向于通过其他手段调节煤炭企业与火电企业之间的价格矛盾。”陈亮分析指出。

与此同时,他还分析认为,在煤炭市场价格普涨的大趋势下,中煤、神华等央企还可以通过新增合同走现货交易,以及其他增加现货交易比例的方法获利。