

Companies

中铝推进沙特百万吨电解铝项目

与MMC、SBG签署合资公司安排协议

◎本报记者 徐虞利

昨日，中国铝业股份有限公司、马来西亚矿业公司（MMC）和沙特阿拉伯王国SBG集团在京签署了沙特杰赞经济城年产100万吨电解铝项目《合资安排协议》，同时沙特投资总局还与合资三方签署了该项目的《技术支持承诺谅解备忘录》。

据悉，沙特杰赞经济城电解铝厂建设规模为年产100万吨电解铝，分三期建设，并配套建设自备电厂，总投资约45亿美元，中国铝业持有电解铝

40%的股份和电厂20%的股份，是电解铝项目的最大股东以及电厂的第三大股东。项目将采用中国铝业拥有自主知识产权、具有世界领先水平的350KA电解铝生产及配套碳素生产技术。电厂项目也将主要选用国内技术和装备。中国铝业执行董事、总裁罗建川表示，该项目是中国铝业海外开发向能源和资源丰富地区转移，利用境外丰富的能源大力发展电解铝产业，逐步实现公司战略结构调整的重要举措。目前该项目的可研报告已经由中方完成，可行性研究报告即将完成，

标志着项目进入实质性启动阶段。

沙特投资总局局长达巴戈表示，此次《合资安排协议》和《技术支持承诺谅解备忘录》的签署可加快中沙杰赞电解铝项目的建设步伐，将为杰赞经济城的发展注入更多的动力，沙特投资总局将会一如既往给予该项目各方面的支持。

该项目的实施，可充分发挥中国铝业在技术和市场方面的优势，利用当地丰富的能源，可有效降低产品的生产成本，因此，拟成立的合资公司具有较强的竞争力，同时也为公司

创造了新的利润增长点，这也是中国铝业通过产业转移实现节能减排的战略目标的一项举措。”罗建川说。

此前，三方于2007年10月3日签署了项目谅解备忘录，11月24日在杰赞经济城签署了合资框架协议，并接受了由沙特政府颁发的项目许可证。

据了解，MMC公司是马来西亚第四大公司，现有资产超过300亿美元。该公司主营业务为采矿、发电和基础设施建设，其中发电量占马来西亚全国消费量的四分之一。SBG集

团是沙特大型工程公司，在沙特的基础设施、工业和民用项目承包建设方面拥有丰富经验并享有较高声誉。

目前中国铝业公司已形成以铝为主的轻金属、以铜为主的重金属、以钼钛为主的稀有金属三大主业全面发展的格局，正在向建设成为国际化多金属矿业公司的目标迈进。中铝公司先后在亚洲、澳洲、非洲等获得了多个铝土矿项目的开发权。中国铝业已发展成为全球第三大氧化铝生产商和第四大电解铝生产商，整体实力位居全球前列。

欧盟对中国钢铁盘条发起反倾销调查

◎新华社电

欧盟委员会8日对从中国进口的钢制盘条发起反倾销调查，这是短短5个月时间里欧盟对中国钢铁类产品发起的第四项反倾销调查。

欧盟委员会当天在其官方公报中宣布了这一决定。受调查对象还包括土耳其和摩尔多瓦出口到欧盟的同类产品。欧盟委员会说，它于今年3月25日收到欧洲钢铁工业联盟关于涉案产品的反倾销申诉。按照规定，欧盟委员会应在收到申诉的45天内决定是否展开调查。

这是欧盟委员会在5个月时间里对中国主要钢铁产品发起的第四项反倾销调查。其中，3项是由欧洲钢铁工业联盟提起申诉的，此前两项分别针对中国部分热浸镀金属钢板、平板轧材和不锈钢冷轧平板产品，相关调查决定先后于去年12月14日和今年2月1日作出。

钢铁盘条主要应用在建筑行业。据估计，此次涉案金额达到12亿欧元。

自主品牌轿车市场份额今年前4月略有下降

◎新华社电

中国汽车工业协会9日发布的最新统计显示，今年1—4月日系、中系和德系品牌在国产轿车市场占有率中，分列前三名。自主品牌轿车市场占有率比去年略有下降。

今年以来自主品牌轿车销量较快增长，但日系品牌轿车增长更快。本田、丰田、日产、马自达等日系品牌轿车市场占有率达到29.28%，奇瑞、吉利、夏利、长城、中华等自主品牌轿车占25.46%，比去年全年的26%略有下降。大众、奥迪、宝马、奔驰等德系品牌以21.47%的市场份额名列第三。通用、福特、克莱斯勒等美系品牌以12.98%的市场份额名列第四，现代、起亚等韩国品牌前4月市场份额为6.83%，标致、雪铁龙等法国品牌为3.92%，菲亚特等意大利系品牌市场份额仅有0.06%。

今年4月，国产轿车销量排名前十位的品牌依次是：桑塔纳、捷达、凯美瑞、卡罗拉、QQ、凯越、夏利、领驭、乐风和悦动。4月这十个品牌共销售14.23万辆，占轿车销售总量的32%。

■高油价时代煤化工系列报道

油价飙升引发二甲醚价值重估 产能或翻六倍

◎本报记者 陈其珏

国际油价突破120美元之后，作为替代能源的二甲醚在国内受到前所未有的追捧。上海证券报记者从昨天召开的首届“国际甲醇—二甲醚/LPG产业链市场峰会”上获悉，去年国内的二甲醚产能为220万吨，但随着大量在建产能未来投产，两年后这个数字有望翻六倍。显然，高油价已令二甲醚迎来价值重估的机遇。

据峰会主办方中国化工网提供的数据显示，2008年国内的二甲醚产能仅为44.5万吨；2007年暴增了394%，为220万吨；今年则预计将达436万吨；2009年，这个数字将跃升至784万吨；2010年更有望一举飙升到1484万吨。这一数据的背后揭示了国内二甲醚项目蜂拥而上的火爆景象。

二甲醚产能的迅速扩充和高油价时代的到来不无关联。中国石油与化学工业规划院副院长白颐教授在此峰会上表示，国际油价的不断上涨导致国际LPG(液化石油气)价格与国内价格形成一定价格差，这使我国自2005年开始LPG进口量逐年减少，2006年全年进口量同比降低13%。因此，作为民用LPG的良好替代产品，二甲醚正面临较好的发展机遇。

据他测算，2000年当布伦特原油价格仅仅在28.63美元/桶时，LPG完税价格为3124元/吨，但当时二甲醚市价却达3200元/吨(规格>98.5%，下同)，竞争力并不突出。但当国际油价2008年4月达到110



美元/桶之时，对应的LPG进口价为6960元/吨。随着近期油价突破120美元/桶，相应LPG进口价更冲破7000元/吨。这种情况下，二甲醚的竞争优势将越来越显著。

不仅如此，在我国石油对外依存度过高的情况下，发展二甲醚替代车用燃料——柴油的意义也尤为重要的。”白颐指出，二甲醚具有优良的燃料性能，方便、清洁、十六烷值高、动力性能好、污染少、稍加压即液化易贮存。作为车用的替代燃料，其有液化气、天然气、甲醇、乙醇等不可比拟的综合优势。据了解，我

国成品油消费中，柴油约占69.2%，2007年表观消费量为12466万吨，而且柴油消费的增长很快，预计2010年国内柴油消费量将达到14000万吨。在我国，二甲醚产品的近期应用领域应定位在民用燃气，推进领域是替代车用柴油。”白颐说。她预测，2010年—2015年期间国内二甲醚汽车发展将会加速，到2015年车用二甲醚需求量将达到500—700万吨左右。但白颐同时提醒，由于车辆使用二甲醚燃料需要更换二甲醚发动机及进行车型改造，同时也受到加压储运的限制，因

此二甲醚车用燃料推广难度要大于甲醇代用汽油，目前的研究进度还达不到大规模产业化程度。

此外，国家化工行业生产力促进中心煤化工中心副主任、全国醇醚燃料及醇醚清洁汽车专业委员会副秘书长申同贺教授同样表示，煤化工短期内不可能动摇汽柴油的根基，从业者必须对此有清醒的认识。”申同贺还向记者指出，目前二甲醚诸多标准还未出台，“身份”问题还未确认，盲目上马二甲醚项目隐伏一定风险。他建议，即便上马，单套装置产能最好不要超过20万吨/年。

中核集团核电工程“首尝”总承包模式

◎本报记者 于祥明

度贷款合同、技术分包合同。合同中明确，福清、方家山两家核电业主单位对工程各承包方进行检查、监督和重点控制，并对工程承担最终责任。中核集团所属的中国核电工程有限公司将全面承担工程设计、设备采购和交货、取证支持、建造、调试、试运行和性能试验、运行和维修人员的培训支持等工作。中核财务有限公司将负责工程融资、担保、税务等金融业务服务和财务代理。中核集团核动力研究设计院承担福清、方家山核电工程核岛一回路设计和反应堆压力容器及内部设施的供货。中国工商银行、中国农业银行、中国建设银行、国家开发银行、

中信银行等银行将为两个核电工程提供资金支持。据了解，此次“交钥匙”的总承包——中国核电工程有限公司是以核工业领域成功经验和资源优势为依托，重新整合了中核集团原核二院、核四院、核五院的资源而组建的专业化核电工程公司。该公司以核电工程总承包为契机，将逐步建成集核电规划、工程研发、工程总承包、工程监理及核电站运行支持服务于一体的具有自主知识产权的国际型工程公司。

据介绍，自发改委批准立项以来，福清、方家山核电工程各项工作进展顺利。福清核电工程1号机组负挖已完成，方家山核电工程1号机组负挖也按计划顺利进行中。

福清核电工程位于福清市三山镇。该项目总规划容量为6台百万千瓦级核电机组，一期工程将建设两台百万千瓦级核电机组。主体工程计划于今年11月开工建设，预计两台机组分别在2013年、2014年正式投入商业运行。届时，将缓解福建省电力供应紧张局面。

方家山核电工程是我国首座核电站——秦山核电站的扩建工程，规划建设两台百万千瓦级压水堆核电机组。预计在今年年底具备开工条件。预计两台机组分别在2013年年底、2014年正式投入商业运行。

恒生指数成份股行情日报 (2008年5月9日)

H股指数成份股行情日报 (2008年5月9日)

红筹股指数成份股行情日报 (2008年5月9日)

内地、香港两地上市公司比价表 (2008年5月9日)

美国市场中国概念股行情日报 (2008年5月8日)

代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交额(亿元)	代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交额(亿元)	代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交额(亿元)	代码	股票简称	收盘价(美元)	涨跌幅(%)	成交额(亿元)					
00001	长江实业	121.4	-0.74	5057	00168	青岛啤酒	21.9	-3.1	2853	00123	越秀投资	1.72	-1.18	15330	00124	金威啤酒	1.63	-2.98	360	HIGHS	中国万向控股	6.49	-0.64	8020.52
00002	中电控股	60.65	-0.33	323.3	00003	香港中华煤气	19.98	-0.35	5000	00038	马钢股份	5.16	-1.98	24418	00044	九龙仓集团	41.95	-0.12	3129	CITIC	中国铝业	4.49	-0.46	2705.83
00003	汇丰控股	123.9	-0.48	12.7	00045	汇丰控股	41.95	-0.12	28962	00047	鞍钢股份	20.3	-2.08	21508	00055	汇丰控股	132.9	-0.48	25253	TECH	中国通建	3.96	-0.5	13069
00004	汇丰控股	123.9	-0.48	12.7	00056	汇丰控股	41.95	-0.12	28962	00058	江西铜业	17.5	-2.13	11188	00066	汇丰控股	45.95	-1.21	3253	AMCN	中国铝业	3.96	-0.61	16978.1
00005	汇丰控股	123.9	-0.48	12.7	00066	汇丰控股	41.95	-0.12	28962	00068	中行国际	3.61	-3.3	23458	00070	汇丰控股	41.95	-0.12	2030	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00006	汇丰控股	123.9	-0.48	12.7	00070	汇丰控股	41.95	-0.12	28962	00086	中国石油	7.61	-3.3	23458	00090	汇丰控股	7.24	-2.03	2030	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00008	汇丰控股	123.9	-0.48	12.7	00090	汇丰控股	7.24	-2.03	2030	00102	汇丰控股	4.12	-0.49	13532	00103	汇丰控股	4.09	-3.5	2030	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00011	恒生银行	156.8	-1.57	2871	00108	东风集团	4.12	-0.49	13532	00120	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00121	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00012	恒基地产	58.2	-2.18	5606	00122	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00123	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00124	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00013	恒基伟业	78.5	-1.32	8424	00125	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00126	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00127	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00014	恒基伟业	78.5	-1.32	8424	00128	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00129	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00130	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00015	恒基伟业	78.5	-1.32	8424	00131	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00132	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00133	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	ASIAN	中国通建	2.45	-0.61	16978.1
00016	恒基伟业	78.5	-1.32	8424	00134	海螺水泥	6.25	-1.42	1668	00														