

Focus

大飞机“中国造”启动 中国商飞要做主制造商

统筹干线和支线飞机制造,实现我国民用飞机产业化

◎本报记者 索佩敏

经过一年多的筹备,中国自己的大飞机公司终于揭开神秘面纱。昨日,中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞)在上海国际会议中心挂牌成立,这标志着我国自主研制大型客机的工作已正式起步。由七大股东出资190亿元建立的中国商飞,将采用全球通行的“主制造商-供应商”模式,利用国内外资源推进大飞机的研发和生产,并同时拥有干线和支线飞机的制造能力。

七股东出资 190 亿元建立

中国商飞是经国务院批准成立,由国务院国有资产监督管理委员会、上海国盛(集团)有限公司、中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司、中国铝业公司、宝钢集团有限公司、中国中化集

团公司共同出资组建,由国家控股的有限责任公司。公司注册资本190亿元,总部设在上海。其中国资委现金出资60亿元为第一大股东,上海国盛现金出资50亿元为第二大股东,中国一航以现金加上旗下资产出资40亿元,中航二集团、中铝、宝钢和中化则分别以现金出资10亿元。张庆伟出任公司董事长兼党委书记,金壮龙出任总经理。

中国商飞依照《公司法》设立并成立股东会、董事会,由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院向公司派出监事会。公司主要从事民用飞机及相关产品的设计、研制、生产、改装、试飞、销售、维修、服务、技术开发和技术咨询业务;与民用飞机生产、销售相关的租赁和金融业务;经营本公司或代理所属单位进出口业务;承接飞机零部件的加工生产业务;从事业务范围内的投融资、外贸流通经营、国际合作、对外工程承包和对外技术、劳务合作等业务。

据介绍,公司近期目标主要是通过自主创新、集成创新和引进消化吸收再创新,突破大型客机关键技术,开展大型客机研制,取得适航证并交付用户。建立健全民用飞机市场营销、研制生产、客户服务体系,形成核心能力突出、符合现代企业制度要求的航空企业;完成ARJ21支线飞机研制工作,取得适航证并交付用户,形成批量生产能力,扩大市场占有率。

“主制造商-供应商”模式

中国商飞透露,公司下辖上海飞机设计研究所(六四〇所)、上海飞机制造厂、中航商用飞机有限公司、上海航空工业(集团)有限公司等子公司和下属单位,在北京设有办事机构,并将在欧洲、美洲设立代表处。据悉,公司将按照“主制造商-供应商”的运行模式,重点加强飞机总体设计、系统集成、市场营销、适航取证、产品服务等多种能力建设。



张庆伟介绍,昨日公司的成立大会上就邀请了全球主要的供应商参加,公司希望利用全球的资源展开合作。在公司组建中,得到了美国波音公司、欧洲空中客车公司、美国通用电气公司、美国霍尼韦尔公司、美国铝业公司、加拿大庞巴迪公司、巴西安博威公司等国际合作及国际供应商的支持与关注。我们的飞机造出来不仅在国内飞,我们的目标是在国际卖。”张庆伟如此表示。

对此,一位航空业内人士昨日对上海证券报介绍,所谓“主制造商-供应商”模式,是指中国商飞将不会包揽所有的生产任务,而是以主制造商的身份承担关键研发和生产,一些部件则可以通过招投标方式在全球范围内寻找供应商。这是现在全球航空制造业通用的模式,ARJ21采用的也是这个模式。”该人士进一步透露,ARJ21的发动机当时就是通过招标采购了GE公司的产品。不过他也指出,ARJ21的主制造商是中国一航,而

中国商用是一家投资主体多元化的公司,其研发生产能力也更加全面。

统筹干线飞机和支线飞机

值得注意的是,中国商飞下属的上飞厂、中航商飞等企业正是我国首架自主知识产权的ARJ21新支线飞机的生产和营销企业,这就意味着,中国商飞将同时拥有干线和支线两种飞机的研发生产能力。

对此,张庆伟昨日表示,中国商飞是大型客机项目的主体,也是统筹干线飞机和支线飞机、实现我国民用飞机产业化的主要载体。公司将统筹安排科研、生产和条件保障,确保ARJ21-700新支线飞机今年首飞成功,2009年实现批量投放市场。在此基础上,大飞机的研发、市场推广等计划也会分步宣布、实施。为了争取研制时间,公司根据大型客机研制需求,已经启动了飞机总体设计、系统集成、总装制造和适航取证四大领域近20项关键技术科

研攻关,积极促进大型客机与相关的发动机、机载设备和原材料三方面科研工作的协调,确保大型客机项目顺利实施。

中国商飞副总经理吴光辉透露,公司将会首先开发类似于波音737、空客A320系列的单通道飞机。而金壮龙则表示,我国自主研制的大飞机何时飞上蓝天,目前还没有确切的时间表。金壮龙说,新公司刚刚成立,而培育人才、项目攻关都需要长时间的探索。因此,现在研究时间表或者确定发展战略,都还为时尚早。即使研制成功,也不会对空客和波音构成威胁,中国的大型客机初期只有一个产品,而空客和波音有多个品种。

上述航空制造业人士认为,与支线飞机相比,大型客机在技术上有更多挑战,但这并不意味着ARJ21对大飞机没有借鉴作用。从研发、生产再到取得适航证、推向市场,这一流程是相似的。”该人士认为,有了ARJ21的经验,大飞机的流程将会更加成熟。

张庆伟:中国商飞会考虑继续引入股东

尽管中国商用飞机有限责任公司已于昨日挂牌,但公司引资的大门并未由此关闭。公司董事长张庆伟昨日表示,中国商飞会考虑继续引入股东,外资和民营资本都有机会参与。张庆伟的这一表态,无疑让国内外众多对大飞机项目跃跃欲试的企业看到了希望。

去年2月,国务院常务会议原则同意大飞机立项,并批准了2020年前开始制造大飞机的计划。随后,各路资本都对大飞机项目表现出积极参与的态度。一家名为广东昌盛飞机设计有限公司的民营企业去年9月率先公布了由该公司独立设计完成的CS系列飞机顶层布局,昌盛董事长邹锡昌明确表示,公司希望以直接投资参股或者以核心技术入股的方式来加盟大飞机项目。而波音公司董事长兼首席执行官吉姆·迈克纳尼也曾表示,该公司可能支持中国研发一系列大型商用飞机的努力。

中国商飞昨日公布了其股权结构,国资委、上海国盛、中国一航等七大股东共出资190亿元成立。此前曾有企业表示,这一股权结构将外资、民营资本都排除在外,民营资本入股大飞机项目合资公司希望比较渺茫。如果民营企业未能直接参股,可以通过争取成为大飞机项目的供应商等方式来发挥自己的作用。

而张庆伟此次则对外资和民营资本表示了开放的态度。对此,一位航空专家表示,大飞机项目在研发环节上,经初步测算需投资研制经费约500亿元到600亿元,光靠目前190亿元的出资额较难支撑未来国产民机的项目周期。因此,在项目后期吸收民营、外资等多方投资,有利于避免由于项目周期长、由国家、央企单一出资带来的过大风险。(索佩敏)

大飞机研制将带动产业升级

中国商飞董事长张庆伟昨日表示,大飞机的研制有利于我国工业转型,带动新材料、新动力等系列产业的升级。

张庆伟表示,我国航空工业发展了50多年,积累了技术、人才和管理资源,但是与国际大公司相比还是有差距。他认为发展民机是一个新的领域,需要产品符合国际民航的要求。不过这一研发过程,将会给整个国家的产业升级起到极大的带动作用。对于新材料、新动力、电子、信息化应用等方面都会带动起来。”

中国商飞副总经理罗荣怀透露,研制大飞机本身,也许很多年都挣不到钱,但这个研制的过程,却能为国家带来巨大的产业拉动和经济增长。(索佩敏)

中国研制大飞机大事记

- 1970年8月,中国第一个大飞机项目“运十”启动。
- 1980年9月26日,运十飞机02架在上海大场机场首飞成功。
- 1985年2月,运十02架停飞。
- 1992年3月,中美开始合作生产麦道90。
- 1996年,中国航空工业总公司与空客协议合资建立AE-100中心工厂。
- 1997年8月,麦道90项目在生产试飞两架后结束。
- 1998年,空客终止AE-100项目。大飞机研制工作停滞。
- 2003年11月,就大飞机项目进行论证,专家组建议上马大飞机。
- 2007年2月26日,国务院原则上批准大型飞机研制正式立项。
- 2008年5月11日上午10时,中国商用飞机有限公司在上海举行揭牌仪式。



交银施罗德基金管理有限公司
BANK OF COMMUNICATIONS Schroders

恭贺首届陆家嘴论坛成功召开

您的全球投资顾问

地址:上海市银城中路188号 邮政编码:200120
客服电话:400-700-5000, 021-61055000 传真:021-61055034
网站:www.jysld.com, www.bocomschroder.com

- 交银施罗德基金管理有限公司成立于2005年8月,由交通银行和施罗德投资管理有限公司、中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司共同发起设立!
- 截至2007年底,交银施罗德旗下共管理554亿人民币基金资产!
- 交银施罗德已经先后获得QDII资格,特定客户资产管理(专户理财)业务资格!
- 2008年,在上海证券报第五届“金基金”评选中,交银施罗德荣获“中国基金业十年特别贡献基金公司奖”!
- 2008年,在证券时报社主办、安信证券协办的“中国明星基金暨最佳托管银行评选”中,交银施罗德荣获“投资者教育明星基金公司奖”!