

中外运将主导与长航集团之合并

具体方案正在制定 整合暂不涉及上市公司 合并后将成为业内第二

◎本报记者 索佩敏

国内两大航运央企——中外运集团和长航集团的整合正在加紧推进。昨日,中外运集团一位高层对上海证券报记者透露,中外运集团与长航集团的整合已经进入制定具体方案的阶段,两大集团将以中外运集团为主导进行合并,合并后的新的集团资产和收入规模将超越中海集团成为业内第二。不过他指出,整合只是在集团层面,对于两家集团旗下的上市公司暂未涉及。

据该高层透露,两家集团已经向国资委提交了表达合并意愿的报告,报告的内容主要包括新集团的名称、此次合并以中外运集团为主导,以及总部将设在北京。这一报告已经得到了国资委的认可,因此两家公司现在正加紧制定合并的具体操作方案。

方案制定出后将再次提交国资委,国资委批复了意见以后,还会提交国务院审批,审批通过后,两家集团才会正式开始实施方案。”该高层表示,这一过程还需要花费一段时间,预计在“十一”之前方案会明确下来并开始实施。

而对于新集团的业务定位,该高层表示尚未确定,不过他透露,新集团的资产规模和收入规模都将超过中海集团,一跃成为国内航运物流业

第二,仅次于中远集团,其中油轮船队规模将成为业内老大。

据了解,目前中外运集团的主要业务是包括仓储、码头、运输、货代、快递等在内的综合物流和包括干散货、油轮、集装箱等在内的航运业务。而长航集团的业务则主要是油轮、干散货、集装箱、造船、修船、内河运输等。两大集团的合并一直被业内认为是优势互补。业内人士分析,长航集团最大的优势在于油轮业务的潜在增长性和干散货运输在长江流域的龙头地位。而中外运集团在干散货方面拥有较强的实力,同时拥有大量的地面仓储设施和丰富的物流运作经验,这些仓储设施由于地理位置优越,成为中外运近年来不断增值的宝贵资源。

值得注意的是,目前两大集团旗下共有5家上市公司。其中中外运集团拥有中国外运(00598.HK)、中外运航运(00368.HK)和外运发展(600270.SH)3家,长航集团拥有长航油运(600087.SH)、长航凤凰(000520.SZ)。不过上述高层透露,此次整合主要是集团层面,对于上市公司暂不会涉及。而对于两大集团各自一些不太优质的资产,目前双方都在各自进行清理剥离。预计两家合并后,还需要各自清理一段时间。”



中国外运全面代理韩泰轮胎物流业务

◎本报记者 索佩敏

中国外运和韩泰轮胎昨日宣布,韩泰轮胎将委托中国外运全面代理其物流业务,这也是韩泰轮胎首次进行第三方物流管理。继为米其林提供物流服务之后,中国外运将再次在轮胎物流方面有所突破。

据韩泰轮胎介绍,中国外运将代理其2008年7月1日起至2011年6月30日期间的物流业务。目前韩泰轮胎在中国乘用车市场的占有率为首位,在全国14个中心城市设置了14个物流中心。与中国外运合作后,上述14个物流中心将撤销,转而集中到南京、广州、成都、北京和长

春5个中心,今后韩泰轮胎中国物流的平均保管能力将达到50多万吨轮胎,仓储面积为5万多平方米。

轮胎物流一直是中国外运的强项。2001年公司就开始为米其林提供物流服务。去年11月,中国外运宣布将继续为米其林提供中国、亚太的第三方物流服务。

招金矿业
1.6亿购母公司探矿权

◎本报记者 徐虞利

招金矿业(01818.HK)12日宣布,斥资近1.6亿元向母公司招金集团收购4个山东省的金矿探矿权,将以2006年底上市筹集的资金支付。

招金表示,参考以往的勘查工作,预期该4个探矿权的金属资源量为10亿吨以上,该项目位于山东省招远市尹格庄,勘查面积约13.68平方公里。招金将在四个探矿权收到相关转让的法律意见以及山东省国土资源厅的批准,其中三个探矿权的勘查许可证获得续期后方可进行转让,同时还需要独立股东在临时股东大会上的批准,转让期限为2008年10月31日。据悉,招金集团目前控制招金矿业37.3%的股权,由于构成关联交易,招金集团及其联系人士将在临时股东大会上放弃投票。

瑞安房地产
推进大连软件园项目

◎本报记者 唐文祺

瑞安房地产(00272.HK)昨日发布公告称,旗下附属企业大连瑞安,与合作伙伴大连亿达订立了场地平整工程协议。根据此次协议,大连瑞安需要支付共计750万元,将每月按照已竣工的场地平整工程进度,分期向大连亿达支付相关合约金额。

瑞安房地产方面称,根据场地平整工程协议,通过利用大连亿达在平整工程方面的专业知识及经验,可使得大连瑞安得以专注于规划及管理大连天地软件园项目。

逾期未获得反垄断批准
股东协议失效 安赛乐米塔尔“失意”中国东方

◎本报记者 徐虞利

安赛乐米塔尔通过香港资本市场掌控内地钢铁企业的意图由于未获政府部门的反垄断批准而遭遇挫折。昨日,中国东方集团(00581.HK)公告称,安赛乐米塔尔已通知该公司,由于此前签订的股东协议及交易未在规定期限6个月内获得反垄断批准,造成协议失效。

据悉,安赛乐米塔尔和中国东方在2007年11月9日签署了一份股东协议,称将使安赛乐米塔尔陆续将其所持有的17.4%的中国东方股份售予荷兰ING银行和德意志银行,使得中国东方的公众最低持股25%的规定。因此中国东方集团从今年2月5日开始停牌。

不过,似乎是已经感觉到了“不顺利”,截至4月底,安赛乐米塔尔

陆续将其所持有的17.4%的中国东方股份售予荷兰ING银行和德意志银行,使得中国东方的公众最低持股25%的规定。因此中国东方集团从今年2月5日开始停牌。

安赛乐米塔尔和中国东方在2007年11月9日签署了一份股东协议,称将使安赛乐米塔尔陆续将其所持有的17.4%的中国东方股份售予荷兰ING银行和德意志银行,使得中国东方的公众最低持股25%的规定。因此中国东方集团从今年2月5日开始停牌。

不过,似乎是已经感觉到了“不顺利”,截至4月底,安赛乐米塔尔

陆续将其所持有的17.4%的中国东方股份售予荷兰ING银行和德意志银行,使得中国东方的公众最低持股25%的规定。因此中国东方集团从今年2月5日开始停牌。

业内人士告诉记者,由于安赛乐米塔尔此前成为内地钢铁上市公司华菱管线的第二大股东,这也是极少数的外资入股内地主要钢铁公司的案例之一,而安赛乐米塔尔拟入股另一家上市钢企莱钢股份一事则因为主管部门的意见而最终失败。内地大钢铁企业的反对和主管部门的意见,以及钢铁产业政策原则不允许外资控股,使得安赛乐米塔尔与中国东方的合作未能得到批准。”该人士说。

此前,宝钢董事长徐乐江就指

出,外资控股内地优质民营钢铁企业的行为值得警惕,很可能将对内地钢铁业造成威胁。他表示,目前国家钢铁产业政策对于外资钢铁工业以这种方式进军内地的钢铁行业还没有办法限制。国家钢铁产业政策只是规定对国有钢铁企业不允许外资控股,而对从中国香港或者新加坡等股票市场收购中国内地民营钢铁企业股权却没有任何的限制,因此,这样的收购行为也很难被阻止。虽然民营钢铁企业卖的是壳,但拥有资金和技术优势的外资钢铁企业得到的却可能是国内的钢铁市场。”徐乐江说。

据了解,安赛乐米塔尔仍将向中国东方输出H型钢先进技术,帮助东方新成立的合资公司打造H型钢生产基地。

将跻身“蓝筹俱乐部” 腾讯股价日升8.77%

◎本报记者 张韬

昨日,受恒生指数公司调整恒指成份股(亦称蓝筹股),拟将腾讯控股(00700.HK)、中国铝业(02600.HK)计入恒生指数的推动,腾讯大涨8.77%。同时,国际投行调高腾讯目标价,并称,跻身“蓝筹俱乐部”将提升腾讯对市场的“吸引力”。

恒生指数公司上周五宣布(周一港股休市),腾讯与中国铝业将在6月10日计入恒生指数,同时剔出电讯盈科(00008.HK)和长江基建(01038.HK)。受此消息推动,腾讯昨

日大涨,收市报62.65港元,市值达1111.27亿港元,稳居中国互联网企业市值第一的宝座。同时,中国铝业H股也上涨6.26%。

据恒生指数公司统计,若上述变动生效,则恒生指数12个月平均市值涵盖率将由63.76%上升至64%。此外,恒生指数公司公布的信息还显示,此次调整后,腾讯将占恒指比重0.92%,中国铝业占0.87%。而目前电讯盈科及长江基建占恒指比重均不足0.5%。调整后,恒指成份股数目仍维持在43只。其中,11只金融股有7只为内资;23只工商类

股将有12只为内资,内资股在恒生指数的比重进一步上升。

针对腾讯即将成为恒指成份股的消息,摩根士丹利称,腾讯被纳入为恒指成份股,相信会提升投资者对该股的兴趣。该行将腾讯作为内地互联网及媒体类股份中的首选股份,维持“增持”评级。摩根士丹利指出,内地互联网市场快速增长,2007年中国内地上网人数较2006年增长20%,而目前只有16%人口上网,远低于美国、日本及韩国的60%-70%,相信腾讯将受益于内地互联网市场的持续兴盛。

此外,瑞信发表研究报告指出,

腾讯将被纳入恒指成份股,腾讯将维持腾讯“跑赢大市”的评级,目标价由59港元调升至68港元,原因也是预计内地互联网行业前景将维持乐观。瑞信表示,腾讯纳入恒指成份股后,投资者将对公司,以至整个内地互联网行业更感兴趣。而由于腾讯的推广能力强,预计今后的网游收入将增加,保证了公司的盈利前景。不过,瑞信也预计腾讯将受人民币升值影响,令汇兑收入出现损失,并预计其2008年首季及次季将出现约8000万元及3410万元的相关损失,因此将其2008年每股收益预测调低4%。

恒生指数成份股行情日报 (2008年5月13日)				
代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交量(千手)
00001	长江实业	121.6	-1.8	863.3
00002	中电控股	61.85	-1.98	5476
00003	信和置业	20.9	-4.24	8918
00101	恒隆地产	30.6	-2.86	11824
00144	招商局国际	36.4	-2.54	9020
00267	中信泰富	35.9	-4.06	3598
00291	华润创业	28	-4.67	5521
00390	中国中铁	7.48	-3.31	31567
00489	东方集团	4.06	-1.46	13689
00525	广深铁路	4.22	-3.18	6571
00586	中国石化	7.66	-0.66	212563
00388	香港交易所	153.8	-2.4	7403
00494	利丰	30	0	4778
00551	裕元集团	23.9	-1.27	2343
00762	中国联通	16.74	-1.06	20540
00883	中海油	14.34	-1.85	135727
00966	中国网通	25.6	-0.39	7959
00939	建设银行	7.12	-4.86	323447
00941	中国移动	133	-3.02	22379
01038	长江基建集团	32.05	-0.31	2262
01199	中远太平洋	1.5	-0.92	6702
01398	工商银行	6.1	-3.21	396262
02038	富士康国际	11.98	-2.44	19191
02318	中国平安	70.85	-1.36	18421
02388	中国银行	20.2	-2.54	17522
03994	海螺水泥	6.58	-2.28	4125
04064	深圳控股	3.99	-1.55	15501
04991	大榭发地	5.15	-0.39	33158
05098	中信银行	4.94	-3.13	29735
05119	中行华融	33.05	-0.15	47617
05138	中海发展股份	26.85	-7.62	9299
05238	兖州煤业	15.18	-1.74	13334
05398	工商银行	6.1	-3.21	396262
05883	中国铝业	18	-2.51	32359
05904	中国交通建设	1.55	-0.14	19496
05939	建设银行	7.12	-4.86	323447
05991	大榭发地	5.15	-0.39	33158
06068	中国海外发展	15.8	-0.51	27528
06072	中国联通	16.74	-1.06	20540
06138	中海发展股份	2.65	-2.85	8000
06200	中国船舶	10.96	-0.08	271413
06205	中国食品	4.21	-2.09	3638
06258	中国国电	6.1	-3.21	396262
06349	中行华融	6.49	-0.39	109
06404	深圳控股	3.99	-1.55	15501
06491	大榭发地	5.15	-0.39	33158
06588	中行华融	6.15	-0.51	109
06606	中国网通	25.6	-0.39	7959
06688	中行华融	6.15	-0.51	109
06762	中国联通	16.74	-1.06	20540
06883	中行华融	6.15	-0.51	109
06988	中行华融	6.15	-0.51	109
07000	中行华融	6.15	-0.51	109
07001	中行华融	6.15	-0.51	109
07002	中行华融	6.15	-0.51	109
07003	中行华融	6.15	-0.51	109
07004	中行华融	6.15	-0.51	109
07005	中行华融	6.15	-0.51	109
07006	中行华融	6.15	-0.51	109
07007	中行华融	6.15	-0.51	109
07008	中行华融	6.15	-0.51	109