

# Companies

## 开发商集体“补捐” 企业责任成热议

◎本报记者 李和裕

前天,陷入“捐款门事件”的王石亲赴四川,并在绵阳市遵道镇考察时公开致歉,不知有多少人因此愿意对万科“回心转意”。作为国内房地产领军企业的“带头大哥”,王石注定总是会被置于舆论的风口。就在昨天,另一地产大腕潘石屹的SOHO中国宣布决定向为灾区的教育恢复项目捐款2000万元。

这两天,更多引起我们注意的是,国内房地产企业掀起一阵灾后“补捐潮”,其中也不乏对自己在此次抗震救灾中的形象进行“补救”者。

5·12四川汶川大地震发生后,房地产企业的反应不可谓不快,特别是上市公司首当其冲。第一时间里,世茂房地产宣布提供1000万元资金援助;上海复地联合复星集团主要关联企业捐赠1000万元及相关物资;泛海控股、瑞安房地产等等也捐款1000万元。

而“二次捐助”的开发商也不少。除了在地震发生当天捐款220万元,后又公告以1亿元资金参与灾后重建的万科;还有在地震当天捐款200万元,又在昨天宣布定向为灾区的教育恢复项目捐款2000万元的SOHO



万科和王石目前正处于舆论的风口 资料图

中国;先捐款500万元人民币,在进一步了解详情后又追加1亿港元的雅居乐;从300万元追加到1100万

元的中海地产;先捐300万元,再捐2000万元的碧桂园;第一次捐款60万元,后增至2800万元,并拿出100套都江堰的带装修别墅给孤儿们的

合生创展和珠江地产……

市场内对于这些捐款房企的评价则并非都是赞扬,有些观点认为开发商长期以来一直轻视社会责任,一

些开发商原本出手“小器”,追加捐款其实是在“打补丁”,以挽回企业形象。

在大事件面前,人心的确显得至关重要。一些被网友指责的开发商已经承受了不小的压力,如表示“反思”与“歉意”的王石。据未经证实的消息,首次捐款10万元的浙江绿城,其董事长从国外回来了解情况后对下属“破口大骂”了6个小时,然后开始补捐,首笔不少于300万元。但是,不少网友对开发商仍颇有微词,因为一些业内“老人”依然“无动于衷”。

当然,业内人士指出,不应该忽视开发商在此次抗震救灾中的慷慨解囊与所作出的努力,据不完全统计,国内房地产界捐款总额已达9亿元。同时,有人人士表示,有责任感的开发商现在更应该重视的是灾后重建工作,由于地震造成的房屋建筑和市政设施受损情况非常严重,灾后重建任务非常繁重,到这时才是最需要房地产业做出应有的贡献的地方。

灾难无情人有情,一方有难八方援。不少企业界人士也希望借上海证券报呼吁,希望开发商们发挥产业优势,积极参与灾后重建,以实际行动建立起更好的企业形象。

### 全国电话用户逾9.4亿户

工业和信息化部22日发布的统计显示,截至4月底,全国电话用户数超过9.43亿户,其中手机用户数达5.83亿户,全国固定电话用户为3.6亿户。

从统计数字来看,固定电话用户数延续了去年以来大幅下滑的趋势,持续负增长。到4月底,全国固定电话用户较上年底减少540.9万户。

与此相对应,手机用户数大幅增长。1至4月,手机用户数比上年末增长3622.5万户,月均增量超过900万户,为历年以来增长量最高。前4月手机短信发送量达到2290亿条,同比增长25.4%。另据统计,到4月底,全国电信业务收入达2619.5亿元,同比增长9.9%。(据新华社)

### 中华创投协会即将换届

记者昨日获悉,现任中华创业投资协会(CVCA)主席熊晓鸽,将于2008年任期届满。中信资本首席执行官的张懿宸已被CVCA理事会推举为下届协会主席,并将在2008年10月正式就任。凯鹏华盈创业投资基金执行合伙人汝林琪将替代周志雄任CVCA理事。

熊晓鸽目前担任中华创业投资协会主席,同时也是IDG技术创业投资基金的副董事长。1993年熊晓鸽协助麦戈文在北京、上海和广东创立了IDG风险投资基金。并同时负责IDG在亚洲15个国家或地区的业务。

张懿宸是中信资本首席执行官。此前,他曾任美林集团亚太区债券资本市场常务董事。加盟美林之前,张懿宸在亚洲和美国的金融与资本市场有着十年的从业经验。

中华创业投资协会是一间创业投资和私募股权投资基金的行业协会组织,其累积管理的资金规模超过一千亿美元。(叶勇)

### “三足鼎立”式选址支撑

## 大飞机总装基地有望落户浦东机场

◎本报记者 索佩敏

随着大飞机股份公司——中国商用飞机有限责任公司于本月11日挂牌,大飞机项目的选址工作也在加紧推进。

昨日,有知情人士透露,大飞机项目总装、研发、零配件生产基地的方案已经提交有关上级部门,其中总装基地有望落户浦东机场,但这一方案还需要中国商飞的技术部门进行论证。

上述知情人士透露,在大飞机挂牌之前,上海有关专家在上级部

门的报告中称,建议大飞机的总装基地放在浦东机场,研发中心放在闵行紫竹科学园区,而上海临港产业区则担任大飞机项目的零部件生产基地。该人士进一步透露,有关部门希望通过“三足鼎立”的模式来支撑整个大飞机项目,从而在上海形成大飞机公司总部—研发中心—总装基地—零部件生产基地等大飞机的一个产业链。不过该人士也指出,目前这一切尚未有定论,因为需要中国商飞最后进行论证。

而据一位航空制造业资深人士分析,浦东机场作为总装基地具有

其特殊的优势。在其看来,总装基地势必需要跑道供飞机进行试飞和交付,而上海起降航班量大,空域资源一直比较紧张。如果将总装基地放在浦东机场,可以便于空管统一协调指挥。

值得注意的是,早在2005年空客选择其A320总装线落户城市时,共有上海、天津、西安和珠海四个城市入选。而当时就有媒体报道,上海的候选基地位于浦东机场南面、临港新城北端,如果空客的总装基地落户上海,浦东机场的一条跑道将会提供给空客A320的总装厂用于试飞。

大飞机项目的选址在业内一直传言不断。此前曾有航空业专家向上海证券报记者透露,大飞机总装基地可能有3个选择,分别是此前盛传有的上海的临港产业园区、奉贤和金山。不过上述消息一直没有得到权威部门的证实。

自从去年2月,国务院常务会议原则同意大飞机立项并批准了2020年前开始制造大飞机的计划,大飞机项目就成为航空业内外关注的焦点。5月11日,中国商飞在上海国际会议中心挂牌成立,标志着我国自主研发大型客机的工作已正式起步。

### ■关注电信业重组

## 高盛:电信重组最佳时机为6月中旬

◎本报记者 张轶

高盛此前发布的报告中称,重组将是一个漫长的过程,可能需要三到四个月的时间。这一过程包括上市公司股票停牌(等待发布声明,可能需要数周到数月时间)、发布通知(声明公布后21天内)、特别股东大会投票(发布通知后不超过14天)、以及完成剩余法律流程(需要一个半月以上的时间)。

高盛此次认为,启动重组的最佳时机为今年6月中旬,这样上市公司特别股东大会可于奥运会之

后召开,并于第三季度末结束。另一种方案是,上市公司于今年7月之前停牌,特别股东大会在奥运会之后召开,并于今年第四季度中旬结束。如果在奥运会之后启动重组(例如今年9月),要想在年底之前完成,时间将非常紧,高盛认为几乎不太可能。高盛在报告中表示,人事变动是重组方案迟迟未能公布的最后瓶颈。

高盛在报告中表示,现在是一个对电信股的很好买入机会,特别是买入可能从电信行业重组中受益的中国联通和网通。高盛对中国移动股票的评级为“中性”,目标股价为135港元;对联通评级为“买入”,目标股价为18.9港元;对中国电信评级为“中性”,目标股价为5.5港元;对网通评级为“买入”,目标股价为27.5港元。

昨日,网通收市报24.05元,升0.42%,成交金额2.96亿元;联通收市报16.52元,跌1.55%,成交金额3.57亿元。



史丽 资料图

前召开,并于第三季度末结束。另一种方案是,上市公司于今年7月之前停牌,特别股东大会在奥运会之后召开,并于今年第四季度中旬

### DHL首家零售旗舰店在沪开业

◎本报记者 索佩敏

随着四大快递在中国市场竞争的日趋激烈,各家公司都开始将新的关注点转移至中小客户。

继UPS和FedEx在中国开设零售店后,另一家快递巨头DHL在中国的合资公司中外运敦豪昨日也宣布,公司在国内的首家零售旗舰店在上海正式开业,在零售网络的拓展上迈出了第一步。中外运敦豪透露,公司计划年底在北京、深圳等主要城市开设新的零售旗舰店。

中外运敦豪的首家零售旗舰店位于上海长宁区延安西路首信银都大厦一层,建筑面积达220.93平方米。该店可以提供目前中外运敦豪在中国中原电话预约中可以提供的所有服务,如DHL全球文件速递、国内包裹快递、朝九特派等业务。

中外运敦豪透露,公司计划年底在北京、深圳等主要城市开设新的零售旗舰店,逐步对目前设在城市商业中心的全国30多家快件中心进行升级,改造成零售店或辅助的卫星店,进一步发展和深化这一经营模式,也在未来欢迎其他合作伙伴加入零售店的网络建设。

根据统计局和发改委发布的《2005年中小企业发展报告》,中小型企业占全国所有企业数量的99%以上,为全国贡献55%的国内生产总值,在城乡雇用的人数则占所有工作人数的75%。为此,中小客户市场正在成为各大快递巨头在华争夺的新焦点。联邦快递旗下的办公及文档打印公司联邦快递金考已于1997年进入中国市场,并于去年10月宣布2008年6月前计划在中国开设门店数量达到26家。而2006年8月,UPS高调宣布在中国首次推出的两家UPS Express 特快专区正式开张,该门店提供UPS的所有快递服务项目,主要针对非固定合约的中小零散客户。

### 中海集团1.8亿元 兴建洋山国际物流仓储基地

◎本报记者 索佩敏

随着越来越多航运巨头挂靠,洋山港正成为各大配套物流商的集聚之地。昨日,中海集团宣布旗下中海集运控股的洋山国际物流仓储奠基,该基地总投资预计为1.8亿元。

中海集运透露,洋山国际储运基地位于临港物流园区,规划用地197亩。作为上海冲击国际航运中心的重要砝码,洋山港于2005年12月启用。2007年,上港集团完成集装箱吞吐量2615万标准箱,比上年增长20.4%,其中洋山一期码头完成集装箱吞吐量611万标准箱。

然而在招商积极挂靠的同时,与之相配套的集装箱堆场、拆拼箱等配套物流需求也随之增大。作为全球航运巨头之一的中海集团,急需在洋山港“筑巢”。中海集团透露,该项目将建设成多功能现代化集装箱及货物的集散中心,增强了中海集运为上海市乃至华东地区的物流配套服务能力。

### 我国出口澳大利亚 双层客车项目启动

22日上午,澳大利亚新南威尔士州州长代表团来到长春轨道客车股份有限公司,伴随着这里一处新厂房的剪彩投入使用,标志着我国出口澳大利亚626辆不锈钢双层列车的项目全面启动。

该项目是澳大利亚新南威尔士州政府为更新悉尼市现有车辆而启动的包括车辆采购、运营以及维护在内的公私合营的大型项目。合同中,仅车辆采购一项的预算就高达30亿澳元(约180亿元人民币)。这是目前我国机车车辆行业出口创汇额度较高的项目,也标志着我国的机车车辆首次进入发达国家。

据长春轨道客车股份有限公司董事长董晓峰介绍,按照合同,长客股份负责该项目中的车体钢结构、转向架加工以及车辆的内饰和装配,将完成整车工作的80%以上。

目前,双方的设计和制造技术联络团队已经分别赴悉尼和长春开展工作,长客股份的技术准备工作已经全面铺开。(据新华社)

### 股票简称:凯迪电力 股票代码:000939 公告编号:2008-15 武汉凯迪电力股份有限公司 2007 年度股东大会决议公告

本公司及其董事会、监事会、高级管理人员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏

#### 重要内容提示

- 本次会议无法决或修改提案的情况
- 本次会议无新提案提交表决
- 会议召集情况:

武汉凯迪电力股份有限公司(以下简称公司)第六届董事会于2008年4月22日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》向全体股东发出《关于召开公司2007年年度股东大会的通知》。

#### 二、会议召开和出席情况

本次会议于2008年5月22日上午在公司802会议室如期召开。本次会议由公司董事会依法召集,董事长江海先生主持。公司名誉董事长、部分董事、监事及高级管理人员列席了本次会议。本次会议共有股东和股东代理人共8人出席了大会,代表股份177,484,137股,占公司总股本38,684万股的48.167%。

本次会议的召集、召开程序符合《中华人民共和国公司法》、《公司章程》、《上市公司股东大会会议事规则》和《关于加强社会公众股股东权益保护的若干规定》的有关规定。北京智正律师事务所姚东律师对会议进行了现场见证。

#### 三、议案审议和表决情况

会议认真审议了各项议案,经逐项记名投票表决通过了如下决议:

#### 一、议案:

- (1)《武汉凯迪电力股份有限公司2007年年报及摘要》
- (2)《2007年度董事会工作报告》
- (3)《2007年度监事会工作报告》
- (4)《2007年度财务决算报告和2008年度财务预算报告》
- (5)《2007年度利润分配议案》
- (6)《关于2008年度公司续聘会计师事务所的议案》

(7)《关于兑现第五届董事会董事长2007年度薪酬的议案》

(8)《关于建立董事会提名和薪酬委员会/审计委员会/战略发展及规划委员会的议案》

(9)《关于对控股子公司流动资金贷款提供担保的议案》

#### 四、表决结果:

1、以上1-8项议案177,484,137股同意,占本次会议有表决权股份的100%;0股反对,占本次会议有表决权股份总数的0%;0股弃权;占本次会议有表决权股份总数的0%。同意的股数超过出席会议股东有表决权的1/2,予以通过。

2、议案九177,484,137股同意,占本次会议有表决权股份的100%;0股反对占本次会议有表决权股份总数的0%;0股弃权;占本次会议有表决权股份总数的0%。同意的股数超过出席会议股东有表决权的2/3,予以通过。

#### 五、律师出具的法律意见

北京智正律师事务所的姚东律师对会议进行了现场见证,并出具了《法律意见书》,其结论意见为:公司本次股东大会的召集和召开、与会人员的资格、会议表决程序符合《公司法》、《规范意见》和《公司章程》的规定。《法律意见书》全文见附录)

#### 六、备查文件

- 1、2008年4月22日《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》刊登的《武汉凯迪电力股份有限公司关于召开2007年年度股东大会的公告》;
- 2、会议签到、授权委托书、会议记录、表决票等会议文件;
- 3、载有到会股东、董事签字的《2007年年度股东大会决议》;
- 4、北京智正律师事务所出具的《法律意见书》。

特此公告。

武汉凯迪电力股份有限公司董事会  
2008年5月23日

### 海富通基金管理有限公司旗下基金 增加瑞银证券有限责任公司 为开放式基金代销机构的公告

一、瑞银证券有限责任公司的开放式基金代销资格已获中国证监会证监基金字【2008】287号文批准。根据海富通基金管理有限公司日前与瑞银证券有限责任公司签署的《关于瑞银证券有限责任公司销售代理海富通基金管理有限公司旗下开放式基金之协议》,现增加瑞银证券有限责任公司为海富通精选证券投资基金、海富通收益增长证券投资基金、海富通货币市场证券投资基金、海富通股票证券投资基金、海富通强化回报混合型证券投资基金、海富通风格优势股票型证券投资基金和海富通精选贰号混合型证券投资基金的代销机构。

投资者欲了解基金的详细信息,请仔细阅读《海富通精选证券投资基金更新招募说明书》、《海富通收益增长证券投资基金更新招募说明书》、《海富通货币市场证券投资基金更新招募说明书》、《海富通股票证券投资基金更新招募说明书》、《海富通强化回报混合型证券投资基金更新招募说明书》、《海富通风格优势股票型证券投资基金更新招募说明书》和《海富通精选贰号混合型证券投资基金更新招募说明书》。

二、自2008年5月23日起,投资者可以在瑞银证券有限责任公司办理上述七只开放式基金的开户、申购、赎回、转换等业务。

三、瑞银证券有限责任公司网站: www.ubssecurities.com 瑞银证券有限责任公司有6家证券营业部,分布在北京、上海、广州和深圳,都接受办理投资者的开户、申购、赎回、转换等业务。

四、投资者可通过以下途径咨询有关详情: 瑞银证券有限责任公司网站: www.ubssecurities.com 海富通基金管理有限公司咨询电话: 400-887-8827 海富通基金管理有限公司网站: http://www.hftfund.com 海富通基金管理有限公司全国统一客户服务热线: 021-38784858 或 40088-40099(免长话费) 本公司的解释权属海富通基金管理有限公司。 特此公告

海富通基金管理有限公司  
2008年5月23日

### 海富通基金管理有限公司关于旗下开放式基金在瑞银证券有限责任公司开展开放式基金网上交易费率优惠活动的公告

为答谢广大投资者对海富通基金管理有限公司(以下简称“本公司”)的支持和厚爱,方便广大投资者通过网上交易系统投资开放式基金,经本公司与瑞银证券有限责任公司协商一致,决定于2008年5月23日起对通过瑞银证券有限责任公司网上交易系统申购本公司旗下海富通精选证券投资基金(简称:海富通精选,基金代码:519011)、海富通收益增长证券投资基金(简称:海富通收益,基金代码:519003)、海富通股票证券投资基金(简称:海富通股票,基金代码:519005)、海富通强化回报混合型证券投资基金(简称:海富通回报,基金代码:519007)、海富通风格优势股票型证券投资基金(简称:海富通风格,基金代码:519013)和海富通精选贰号混合型证券投资基金(简称:海富通贰号,基金代码:519015)(仅限于场外)的投资者给予申购费率优惠。

一、适用投资者范围 通过瑞银证券有限责任公司网上交易系统申购上述开放式基金的投资者。

二、适用基金费率 投资者通过瑞银证券有限责任公司网上交易系统申购以上开放式基金(仅限于场外),申购费率按原费率六折执行,但折后费率不低于0.6%;若原申购费率等于或低于0.6%,则按原费率执行。(原费率详见本公司发布的公开法律文件)。

三、投资者可以通过以下途径了解或咨询相关情况

- 1、瑞银证券有限责任公司 统一客服电话:400-887-8827 网站: www.ubssecurities.com
  - 2、海富通基金管理有限公司 全国统一客户服务热线:021-38784858 或 40088-40099(免长话费) 网站: www.hftfund.com
- 欢迎广大投资者到瑞银证券各网点咨询以及办理本公司旗下开放式基金优惠申购业务。 特此公告。

海富通基金管理有限公司  
2008年5月23日