

Overseas

涨势凶猛 高油价引发全球恐慌

◎本报记者 朱周良

油价已成为时下最热的话题。本周以来,国际油价几乎每天都在刷新历史高点。21日收盘,纽约7月份基准原油期货定价在133.17美元,再创有史以来新高。昨天电子盘,油价再度发力,一举突破135美元。截至昨日北京时间19时18分,纽约7月份原油合约报134.83美元,此前一度达到135.04美元。油价毫无阻拦的疯涨,正在全球范围内引发新的恐慌和不安。油价创新高无一例外成了各大国际媒体的头条新闻,各国政府都在忙着开会商讨对策,而老百姓则纷纷上街抗议。

政府不堪巨额补贴

很长时间内,油价的上涨似乎并未给各国带来太大的问题,世界经济也并未因为高油价而受到明显的冲击。这其中有很多原因,但政府对于国内油价的控制是重要的一点。不过,随着油价持续攀高,各国政府也日益感到力不从心,因为给国内企业和居民提供燃油补贴的负担越来越沉重。这种现象在发展中国家尤其明显。

作为亚洲燃料价格最低的国家之一,印尼政府本月早些时候宣布,考虑到补贴成本不断上升,政府打算上调燃油价格,最高涨幅可达30%。不过政府承诺,将拨款16亿美元,为中低收入群体提供额外的燃油补助。

为了抑制通胀和保护中低收入阶层利益,印尼多年来一直提供大量燃油补贴,以帮助国内消费者免受市场油价上涨的影响。印尼副总统本周表示,在国际油价持续高涨的背景下,政府的负担日益沉重,假如不把燃油价格提高,是十分危险的事。在油价大幅上涨前,印尼政府的燃油补贴预算为250万亿印尼盾,但现已增至300万亿盾。

随着油价持续攀升,越来越多亚洲国家开始担心这些措施可能拖累财政。除了印尼之外,印度、越南也都在考虑降低甚至是逐步取消燃

油补贴。在中国,本周也有传言称,油气价格可能最早在6月初放开,不过国家发改委昨天发布声明对此给予了否认。

德意志银行首席能源经济学家西明斯基表示,油价将继续上涨,直到亚洲和中东那些补贴石油消费的国家再也补贴不起。

雷曼兄弟经济学家苏巴拉曼昨天表示,随着油价持续高涨,提供石油补贴的国家财政状况可能恶化。他表示,如果油价维持在当前高位,实行这类补贴将是弊大于利。

汽车族变骑车族

高油价的最直接影响莫过于交通运输。在汽车保有量全球第一的美国,高油价的负面影响日益凸显。与此同时,航空业也叫苦不迭,为了减轻成本压力,各大航空公司纷纷削减航班,并设法将成本转嫁给乘客。

在美国,随着汽油价逼近每加仑4美元的“天价”,越来越多的“有车族”转向自行车和公共交通,“骑车族”的数量正不断增加。以洛杉矶为例,洛杉矶地铁目前的载客量比去年3月增加了将近50%。而今年以来,美国的自行车销量和修车人数都在上升。美国还专门成立了一个“自行车骑士联盟”,为了鼓励民众多使用自行车,该组织宣布将5月16日定为骑车上班日。

油价疯涨也给航空业带来了生存危机。21日,全球最大的航空企业美国航空宣布,鉴于燃油价格高涨,航空业需求疲软,该公司计划裁减数千名员工,并使最多85架飞机退役。另外,美航还不同寻常地宣布,从6月15日开始对部分国内旅客交送的行李每件征收15美元费用,该公司也成为第一家征收此类费用的美国大型航空公司。

老百姓抗议不断

各国民众也对屡创新高的油价愈加不安,最近一段时间,全球各地都爆发了各种针对高油价的抗议活动。比如在印尼,政府宣布打算提高油价后次日,各地就爆发了



21日,五大石油公司的代表就油价问题受到了美国参议院司法委员会的质询 本报传真图

规模不一的抗议,甚至一度演变为暴力冲突。

在美国,卡车司机成为抗议活动的主角。不堪运费高企的卡车司机们组成车队,浩浩荡荡地在白宫和国会周围绕行。要知道,如果卡车司机集体罢工,美国人可能连牛奶都喝不上”。活动组织者希望通过抗议引起政府注意,采取措施遏制油价进一步上升。

在欧洲,高油价同样引发了严重的社会问题。这两天,随着国际油价连创新高,欧洲各国民众抗议不断。渔民、卡车司机等纷纷走上街头,要求政府采取措施应对高油价。

出于环保的考虑,欧洲各国普遍对原油消费采取限制性的政策,比如征收燃油消费税,鼓励使用公共交通甚至是廉价提供自行车出租等等。即便不考虑国际油价近期的上涨,欧洲的油价相比美国也要高出不少,因为要计入环保和消费税等费用。比方说,在大多数欧洲国

家,一加仑无铅汽油的售价约为9美元,是美国的两倍以上。

然而,对于渔民和卡车司机等低收入的原油消费群体而言,油价持续走高显然令他们承受了更大的压力。法国的渔业工会已要求政府提供近5亿美元的行业补贴,过去一周以来,越来越多的法国渔船拥堵在法国的各大港口和码头,以示抗议。本周三布伦特原油逼近130美元当天,巴黎有200多名抗议渔民与警方爆发武力冲突。

目前,欧洲各国政府都面临较大的下调燃油税的压力。不过,有专家指出,即便政府真的降税,也未必能解决油价高涨的问题,反而可能刺激油价进一步上升。意大利智库ISAE的高级经济学家德里亚表示,燃油消费税是按照消费量来收取,而不是价格,所以征收这一税种其实有利于抑制油价上涨。相反,一次性地削减燃油税可能刺激需求,进而推动油价继续走高。

五大石油巨头受到质询

◎本报记者 朱贤佳

据美国媒体报道,由于美国政府公布报告称上周原油库存量意外减少,导致外界担心供给不足。受此影响,国际油价在22日亚洲交易时段一路飙升,突破135美元关口。

21日,五大石油公司的代表受到了美国参议院司法委员会的质询。出席质询的五大石油公司的代表分别来自英国石油公司、康菲石油公司、雪佛龙公司、埃克森美孚和荷兰皇家壳牌有限公司。

壳牌石油公司总裁霍夫施塔特在就油价问题接受美国国会质询时表示,油价的实际价值应当在每桶35美元至90美元之间。其他接受质询的总裁表示,合理的油价最多为每桶90美元。

21日,美国能源部公布,截至5月16日的当周,原油库存锐减540万桶,达到3.204亿桶,幅度为四个月最大,而此前分析师预测美国原油库存量将增加90万桶。报告显示,美国汽油库存量减少80万桶,达到2.094亿桶。此前分析师预测美国汽油库存量将增加50万桶。馏分油库存增加70万桶,至1.078亿桶,预期为增加150万桶。

数据还显示,上周美国原油日均进口量为923.7万桶,低于前一周的993.3万桶;汽油日均进口量为114.3万桶,高于前一周的91.5万桶;汽油日均需求量为935.9万桶,略高于前一周的934.3万桶。此外,美国炼油厂设备开工率上周为87.9%,比前一周上升1.3个百分点。

美国原油库存包括商业库存和战略石油储备两部分。美国战略石油储备上周为7.03亿桶。

驻悉尼的澳大利亚商品担保公司市场分析师曼西称:“在美国能源库存报告公布前,油价已经在一路飙升,而这报告恰巧为油价继续高歌猛进带来更多动力。”此外他还表示,油价目前的高价位将会带来许多严重的后果。

美国国会在上周还通过立法暂停购进战略石油储备。为此,美国表示称,美国将在今年下半年停止继续购进战略石油储备,以应对目前的高油价。美国能源部宣布称,其没有就购进战略石油储备签订6个月的供应合同。

高油价重挫全球股市

◎本报记者 朱周良

油价连创新高给全球经济和股市前景蒙上了阴影。由于投资人担心高油价会影响企业盈利和经济增长,以美国为首的各国股市过去几天连续大幅下挫,美元也因为美国经济前景愈加黯淡而遭到抛售。不过,各大石油公司的股价则逆势走高。

美航股价暴跌24%

周三收盘,美国股市连续第二天大幅下挫,道指创下2月底以来最大的两日跌幅。道指30只成份股当天全线收跌。21日收盘,标准普尔500指数大跌1.61%,至1390.71点,创5月9日以来的最低收盘水平,同时也创下3月17日以来最大两日跌幅;道指大跌227.49点,至12601.19点,跌幅1.77%,该指数前一天也大跌近200点;以科技股为主的纳指跌1.77%;

个股中,美国航空跌幅高达24%,至6.22美元。当天美航宣布,准备削减运力并向部分客户征收行李托运费,该公司也是首家采取如此强力措施应对燃料成本上涨的航空公司。同样受到油价上涨拖累,联合航空的母公司UAL下跌3.41美



21日,交易员在美国纽约商品交易所忙碌工作 新华社/路透图

元,至8.15美元,跌幅30%;达美航空跌1.13美元,至5.77美元,跌幅16%。AMEX航空公司指数重挫12%,跌至历史低点。

除了航空股,其他依赖消费开支以及对能源成本敏感的公司也受到打击。标普500指数零售类股整体下跌2.5%,美国第二大折扣连锁店运营商Target下跌2.6%。通用汽车也大幅下挫,为道指成份股中表

现最差的个股之一。

亚洲股市连跌三天

受油价大涨和美股下跌拖累,亚洲股市本周也连续下跌。昨天收盘,韩国、中国香港以及新加坡等股市都出现大幅下挫。

中国香港股市昨天跌至一个月来低点。恒生指数收跌417.17点,跌幅达1.6%。报25043.12点,为4月22日以来最低水平。中国南方航空下跌6%,为去年6月6日以来最大跌幅。香港最大航空公司国泰航空下跌2.2%,跌至3月28日以来最低水平。航油价格本周在新加坡升至创纪录的每桶166.45美元。

其他地区股市中,韩国股市收低0.6%,新加坡股市大跌1%,均为连续第三天大幅下跌。不过,日本和澳大利亚股市小幅收高,主要受到石油股走强推动,帮助抵消了其他个股的跌势。

日股昨天收涨0.4%,盘中一度大涨1.9%。个股中,石油股领涨,新日本石油及同业Idemitsu Kosan涨至4个月来最高点。不过,尼康、三洋电机等消费概念股则大幅下跌,主要因为油价高涨可能影响到美国的消费需求。

澳大利亚股市收升0.1%,止住前两天2.1%的跌势。澳大利亚第二大油气公司Woodside石油涨3.7%,至历史最高收盘价。第三大石油公司Santos也大涨4%,升至1981年3月以来最高收盘价。

美元汇率连续下跌

欧洲股市同样受到油价上涨冲击。21日收盘,巴黎和法兰克福股市分别下跌1%和0.5%,而伦敦股市也基本持平。分析师表示,高油价令投资人对企业盈利产生担忧。同时,对油价敏感的航空类股受到重创,Ryanair重挫5.1%,法航跌3.5%,汉莎航空下挫3.1%。不过,BP和壳牌等石油股则逆势走高,两者分别上涨3.5%和4.7%。

和以往油价走势受到弱势美元支撑相反,油价连日上涨这次反倒打压了美元。昨天欧洲汇市,美元对欧元接近一个月低点,没美元对日元也接近两周低点。截至北京时间昨日18时17分,欧元对美元报1.5756,较前一日稍有下跌;美元对日元则小幅升至103.30附近。

分析师表示,市场担心,原油价格再创新高可能导致美国这个最大的石油进口国通货膨胀加速且经济增长放缓。

涉嫌欺诈 穆迪股价单日暴跌16%

因为错误地给一类价值数十亿美元的证券产品授予了过高评级,全球三大评级机构之一的穆迪公司正面临美国当局调查,当局怀疑穆迪此举有欺诈之嫌。受此影响,穆迪的股价21日暴跌16%。

穆迪卷入上述丑闻可谓“顶风作案”。在次贷危机全面爆发后,各界一度对于评级机构在风险提示方面的滞后和失职提出质疑,欧美监管机构还为此进行了调查。监管部门认为,对一些复杂的结构性投资产品的评级不当,是酿成本轮危机

的主要原因之一。

英国《金融时报》21日报道说,由于电脑程序的一个缺陷,穆迪错误地向一类价值数十亿美元的复杂证券产品授予了AAA的最高评级。报道引述穆迪公司内部文件资料称,穆迪一些高层职员在2007年初得知,计算机编程错误后,这些证券的评级应该至多调降四档。直到今年1月份前,此类产品仍然拥有AAA评级。此后在信贷危机持续恶化的背景下,这

类证券被降级撤档。

据称,上述产品是一类被称为固定比例债务债券(CDO)的证券,后者是一种在信贷泡沫鼎盛时期诞生的衍生工具,其主要反映企业的信用状况,如果信用恶化,保护公司违约的成本上升,持有CDO就会赔钱。穆迪对44种欧洲CDO证券给予评级,总金额约40亿美元。

在评级错误的消息传出之后,市场开始怀疑穆迪的内控可能有问题,尽管类似的错误在评级机构确实曾经发生过,但如此严重的错误还没有

记载。

据悉,目前美欧监管机构尚未明确表态会不会对穆迪的评级错误采取行动。美国证券交易委员会称,不确定此案是否在其管辖范围内。英国主要监管机构金融服务管理局(FSA)也拒绝发表评论。

不过,彭博社的报道称,美国康涅狄格州检察部门已打算对此案展开调查,以确定穆迪是否涉及刻意欺诈。该州检察长理查德·穆迪涉嫌掩盖这些评级的失误和电脑程序的漏洞,问题在于这些漏洞是不是

刻意的,而穆迪是否有意在事后掩饰错误。

穆迪公司则表示,正在对CDO产品的评级进行彻底审查,但公司同时表示,公司无意通过做手脚来掩饰错误。诚信对我们来说极为重要,我们会严肃对待有关欧洲CDO出现的问题。”穆迪在一份声明中称。

受到上述负面报道影响,穆迪的股价21日暴跌6.6美元,报37.36美元,跌幅达到15.9%,为其2000年上市以来最大单日跌幅。

(小安)

环球扫描

全球大行要求调整会计准则

据英国《金融时报》22日报道,一些全球顶级的银行和金融机构已经逐步施加压力,要求调整一些有争议的会计处理准则,从而抑制许多银行和金融机构目前巨额资产减记、紧急筹资、廉价出售资产”的螺旋下滑趋势。

根据美国银行分析家的统计,在过去一年中全球金融机构已经减记资产超过3000亿美元,同时被迫向外部投资者筹集2500亿美元的资金。

报道说,由德意志银行主席主持、成员超过300家金融机构的国际金融学学会已经拟定了一份建议,该建议将允许金融机构根据历史价格而非当前市场价格对一些流动性较低的资产进行计价,从而减轻金融机构在市场动荡时期所面临的压力。

微软将推出现金返还式搜索

据外电22日报道,据知情人士透露,微软公司希望借助一项新服务在利润可观的互联网搜索业务方面追赶并超过谷歌,该项服务将向那些利用微软搜索引擎找到并购买商品为消费者提供现金返还。

据知情人士介绍,这家总部位于华盛顿州雷德蒙德的软件制造商将推出一项名为“搜索购物返现金(Live Search Cashback)”的服务,该服务将通过微软网络搜索引擎live.com找到特定产品并进行购买的消费者提供现金返还。

为吸引更多消费者使用其互联网搜索服务,以及更好的应对来自谷歌的竞争压力,微软想出各种招数,上述计划就是其中的一部分。(朱贤佳)

IMF敦促日本上调消费税

据日本媒体22日报道,国际货币基金(IMF)组织22日结束了对日本经济的年度审查后发表声明,敦促日本政府上调消费税以推进财政重建。声明中写道,自小泉政府以来年度财政支出的削减势头“正逐步接近极限”,这一结论势必将对日本政府和执政党围绕税制根本改革的讨论产生一定影响。

目前在日本访问的IMF亚太地区高级顾问西特林召开记者会称,日本银行(央行)的金融政策应该维持现行的利率水平,直到金融市场混乱和经济恶化的担忧情绪完全消除”,要求日本政府现阶段维持低利率政策。

声明在敦促日本加快财政结构改革步伐的同时,还认为在包括“上调消费税和扩大所得税税率基准”在内的财政收入层面必须制定相应的对策。对于日本的经济前景,IMF预测称,到2009年年底,日本经济增长率将放缓至1.5%左右。(朱贤佳)

日本4月贸易盈余大幅减少

日本财务省22日公布的初步统计数据 displays,今年4月份日本贸易盈余为4850亿日元,与去年同期相比减少46.3%。这是日本贸易盈余连续第二个月下降。

数据显示,4月份日本出口额同比增长4%,达到6.8956万亿日元;进口额同比增加11.9%,达到6.4106万亿日元。

4月份,日本对美国贸易盈余为5776亿日元,同比减少11.5%;对欧盟贸易盈余为4064亿日元,同比减少3.2%;对亚洲其他国家和地区贸易盈余为7727亿日元,同比增加17.2%。

美联储会议纪要暗示不再降息

据美国纽约时报当地时间21日报道,美联储在21日公布的4月份会议纪要中似乎暗示未来不会再降息。

美联储在会议纪要中称,上一次加息内部即存在较大分歧,而且许多官员都认为,即使经济萎缩,未来也不大可能降息。官员们还表示,虽然经济严重衰退的可能性减小,但疲软的房地产市场和低迷的就业环境依然使经济面临下行风险。

美国联邦公开市场委员会(FOMC)在4月份会议上以8票赞成、2票反对的表决结果将联邦基金利率下调0.25个百分点,至2%。

周三公布的会议纪要指出,住房市场目前依旧疲软,消费者支出似乎显著放慢,企业支出的前景也丝毫没有起色。(朱贤佳)

今年铂金价格或上涨50%

一项对分析人士的最新调查显示,由于南非的铂金生产出现问题,以及对利用铂制造催化式排气净化器的需求增加,2008年铂金价格可能会上涨50%。

肯尼亚时报22日报道,该调查认为,2008年铂金价格将达到每盎司2000美元,2009年将进一步涨至每盎司2100美元,而2007年的价格是每盎司1304美元。

报道说,南非最大的矿业公司英美资源集团的铂金产量占全世界产量的40%,目前该公司的生产受到了电力短缺和工人罢工的影响。德克斯顿-克兰沃特投资银行顾问彼得·费尔蒂希说:“南非电力供应的结构问题不会在短期内解决。”从事金属精炼的英国约翰逊-马太公司在2008年铂金报告中说,南非的电力危机可能会造成2008年铂金产量下降20万盎司。

另外,英美资源集团内部的铂金生产商Angloplat公司下属的南非Amandelbult矿山受到洪水影响,产量也有所下降。(除署名外均据新华社电)