

Companies

英博“世纪并购”搅动中国啤酒市场

拟斥460亿美元收购的安海斯全资持有哈尔滨啤酒,并拥有青岛啤酒27%股权

◎本报记者 于兵兵

一场啤酒业世纪大并购正在展开。有市场消息称,世界排名第一的啤酒商比利时英博啤酒(Inbev)拟以460亿美元收购世界排名第三的企业,美国安海斯-布希(Anheuser-Busch),后者拥有著名啤酒品牌百威。

消息称,如果交易最终落实,这次收购将创啤酒行业有史以来最大宗收购案。而安海斯若拒绝友好谈判,英博有可能展开恶意收购。

昨天,英博啤酒中国公司公关负责人表示对这一并购传闻不予置评。但一位接近英博公司的人士称,该并购方案早在今年初即开始酝酿,并购一旦完成,对中国啤酒市场格局影响深远。

资料显示,比利时上市公司英博啤酒集团成立于2004年,由英特布鲁和美洲饮料公司合并而成。目前占据全球14%的啤酒市场份额,旗下品牌超过200个,包括时代、百瑞马、贝克等。

根据英博年报,2006年,英博啤酒集团总收入达到133.08亿欧元,其中中国区啤酒销售量增长7.7%。英博集团全球总裁卡洛斯·布利托曾经表示,英博啤酒集团在中国8

个省份拥有33家啤酒厂,总销量超过400万吨,并已经成为继青岛、华润之外中国第三大啤酒生产商。英博旗下的众多本土啤酒品牌如雪津、红石梁、金龙泉等日益受到亚洲市场认可。

而一旦收购安海斯成功,意味着英博将另外两大中国啤酒品牌的影响力收入囊中,即有着百年历史的哈尔滨啤酒和青岛啤酒27%股权。

2004年6月,哈尔滨啤酒因被安海斯全资收购从香港联交所退市,消息曾经引发啤酒市场极大轰动。世界排名第二的啤酒企业SABMiller(UK:SAB)通过出售29.4%的相关股权获利超过9亿港元。而一旦英博成功并购安海斯,哈尔滨啤酒的全部资产将纳入英博旗下。至此,一个中国啤酒品牌综合了世界排名前三位的啤酒巨头的资本争夺。

另外,2005年4月,青岛啤酒通过发行可转债转股,令安海斯-布希公司增持青岛啤酒股权至27%。安海斯由此成为仅次于青岛市委国资委的青岛啤酒最大的非政府股东。

2007年,青岛啤酒与哈尔滨啤酒的产量分别排名中国啤酒市场的第二位和第五位,分别为505万KL和149万KL,两者相加,已经接近排名第一的华润雪花啤酒。“一旦收购



完成,英博将跻身中国啤酒市场龙头位置。”分析人士称。

对于英博与安海斯的合并前景,有海外分析人士称,因为目前安海斯控制着利润最丰厚的美国啤酒市场近一半份额,安海斯对于英博的高价并购并不十分热衷。再加上国际市场信贷低迷,原材料价格上涨和管理团

队的相对独立等因素,英博此轮并购并非易事。

另据海外媒体报道,英博啤酒集团正在对能否筹集到收购所需资金进行考量,而摩根大通(JPMorgan)等金融机构已经暂时安排了一项金额达500亿美元的融资方案。收购完成后,合并实体预计将在12

个月左右的时间通过股权融资100亿至170亿美元,以偿还过渡性贷款安排。

分析人士指出,如果两家公司合并,新公司的资本接近1000亿美元,并控制全球啤酒市场1/4的份额。收购安海斯公司将很好地弥补英博在美国市场的空白。

启明完成第二期 3.2亿美元基金募集

◎本报记者 张良 叶勇

昨日,启明创投宣布完成募集第二期基金。启明从全球顶级机构投资者募集资金3.2亿美元,成立第二支基金—启明创投II。该基金将继续专注于医疗保健、高科技、媒体、互联网、消费品等行业初创企业和高增长型企业的投资。

在新基金成立的同时,启明的中国本土投资团队也随着多位新人的加入而得到进一步加强:梁颖宇被提升为合伙人;前美国BVP投资中国代表董士豪以合伙人的身份加入启明;中国媒体和消费品行业资深投资人陈凛,也以投资合伙人身份加入。此外,启明在美国的合伙基金Ignition Partners的合伙人,星巴克前财务总监Robert Headley也来到中国,成为启明投资团队中的一员。

启明近期的所投项目包括:临床生物医药公司中美冠科、网上珠宝零售商九钻珠宝等。

奇瑞前4月 出口汽车超5万辆

记者从奇瑞汽车公司获悉,今年1-4月,奇瑞汽车累计出口汽车5.21万辆,同比增长68.8%;实现出口收入23.11亿元,同比增长81.7%。今年前4个月的出口量占同期全部销量的比重达到38.1%,预计全年出口将达到18万辆。

统计显示,奇瑞汽车公司轿车出口量连续多年位居全国首位。目前奇瑞汽车已出口到全球69个国家和地区。(据新华社)

中船协:今年船板钢需求将超1200万吨

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中国船舶工业协会获悉,根据统计预测,今年我国船板钢需求量将超过1200万吨,较去年增长27.5%。2009年,需求量将超过1600万吨,增长33.3%。

中国船舶工业协会是近期对全行业去年船用钢材使用量进行统计的基础上,根据我国船企手持订单情况做出上述预测的。

据统计,去年全国船企在船舶建造、船舶分段、海洋工程建造方面,共使用船用钢材941万吨,其中75%的钢材消费在船舶建造领域。从品种来看,在船舶建造领域消费的711万吨钢材中,板材591万吨,型材68万吨,其他品种52万吨;而在

2006年,船舶消费量达566万吨中,板材、型材、其他品种钢分别为464万吨、56万吨和46万吨。

从地域分布来看,去年船钢用量超过100万吨的省市共有3个,分别为上海、江苏、和辽宁。这三省市的船钢消费量分别为:182万吨、175万吨、133万吨。此外,浙江省的船钢消费量达94万吨,也接近百万吨。

按目前我国船企手持造船合同15889万载重吨测算,2008年全国造船完工量将达到2500万载重吨,2009年将达到4000万载重吨,加上船舶修理改装和船舶分段、海洋工程建造,今年我国的船用钢材需求量将超过1200万吨。”中船协预测。

同时,中船协预测,2009年我国的船用钢材需求量将超过1600万



吨,2010年将超过1800万吨,且85%的船用钢将由长三角、环渤海、珠三角地区船企消费。

并且,根据预测,今年至2010年我国在造船领域消费的船用钢分别为:930万吨、1356万吨、1540万吨。

冠生园 1元挂牌益民食品 8.33%股权

◎本报记者 张良

下公司众多,公司股权也相对分散,通过挂牌转让,集团希望使这些分散的股权能够相对集中。目前大光明集团旗下大约1/3的公司是企业发展有限公司在上海联合产权交易所1元的价格挂牌转让其所持有的上海冠生园益民食品有限公司8.33%股权。同等条件下,标的公司原股东享有优先购买权。

大光明集团内部人士向记者透露,此次挂牌是为了整合大光明集团旗下内部资源,尽可能改变子公司层层持股的现状。

该负责人表示,大光明集团旗

下公司众多,公司股权也相对分散,通过挂牌转让,集团希望使这些分散的股权能够相对集中。目前大光明集团旗下大约1/3的公司是企业发展有限公司在上海联合产权交易所1元的价格挂牌转让其所持有的上海冠生园益民食品有限公司8.33%股权。同等条件下,标的公司原股东享有优先购买权。

挂牌信息显示,标的公司注册资本1200万元,主要生产、销售饼干等食品,核心无形资产为车辆牌照。冠生园(集团)有限公司持有标的公司91.67%股权,上海冠生园企业发展有限公司持有8.33%股权。截至2007年11月30日,标的公司所有者权益为-7.1万元。前一年度标的公司净利润亏损67.45万元。目前标的公司办公场所系向上海冠生园置业有限公司租赁。标的公司松江厂区产权权利人系属上海冠生园冷冻食品有限公司,目前为无偿使用。标的企业所使用的商标,权利

人为冠生园(集团)有限公司。近年来,大光明集团加快了其内部整合步伐,如上海冠生园益民食品有限公司8.33%股权这样的小比例股权项目挂牌比较多,当然也不乏大额转让项目,其中比较重要的是去年底光明食品集团旗下上海移民食品一厂(集团)有限公司以5.1亿元的价格挂牌转让冠生园(集团)有限公司45%股权项目,最终中信资本旗下中信资本融智投资有限公司和中信资本普好投资有限公司成为冠生园项目的受让人。

广东省总工会: 玖龙纸业存在“超时加班”问题

广东省总工会26日召开发布会公布了针对东莞玖龙纸业有限公司的调查报告。报告认为,玖龙纸业存在超时加班、工伤事故较多、劳务派遣工待遇有待改进等问题。

报告认为,玖龙纸业存在严重的以罚代管问题。公司的有关资料证实,该公司在2007年一年里,共罚款107万元,其中一线职工被罚4986人次;班组长以上管理人员被罚478人次。玖龙纸业全厂有7408名员工,相当于70%以上职工被罚。

报告显示,玖龙纸业467名劳务派遣工的待遇有待改进。同时,职工工伤事故较多,2007年共发生51宗,造成职工轻伤41人,重伤8人,死亡2人。公司为职工缴纳社保金的基数也偏低。

调查认为,东莞玖龙纸业公司在管理上存在一些欠缺和问题,在一定程度上损害了职工的合法权益。报告同时也指出,香港“失学师生监察不良企业行动”(SACOM)在调查报告中认定其为“血汗工厂”的不少问题,依据是失实、片面的,结论有失公允。例如,公司使用的劳务派遣工人数仅为5%,不算“大量”;说工伤事故造成“季季有死亡”也是片面的;该公司的罚款用作奖励职工和福利待遇开支,并没有纳入收入账目;职工的食宿条件较好,价格也合理。

今年4月12日,SACOM在香港发表了一份关于香港上市企业“玖龙纸业”及另外四家港资企业恶劣工作条件的调查报告,重点指责位于东莞麻涌镇的玖龙纸业严重侵害职工权益,是“血汗工厂”,在社会上引起强烈反响。(据新华社)

纸质机票 6月全面退市

◎本报记者 索佩敏

昨日,记者从游易航空旅行网获悉,6月1日起纸质机票全面退市,而电子客票将成为客票市场的绝对主角。

记者从游易网了解到,根据国际航协全球实施电子客票的统一部署,自2008年6月1日零时起,将停止全球范围内代理人填开BSP纸质客票,全面使用BSP电子客票。

早在2006年10月16日起,国际航协(IATA)就强制规定停止向我国国内各大机票代理人发放BSP纸质客票。而在一年多的时间内,包括传统的老年乘客在内的越来越多的乘客意识到,电子客票不但具有纸质机票所有的基本属性,而且还具有不会丢失、凭身份证直接登机、随时随地预订等优点。

游易网方面透露,目前以下国内三种情况仍使用部分国内纸质客票:第一种是婴儿票、伤残军人等客票;第二种是因机场暂时技术问题仍需使用纸质客票的部分城市;第三种是航空公司总部向国际航协发出书面通知,需要继续发放部分纸质客票的。

本田发布混合动力车开发规划

◎本报记者 宦璐

昨天,本田社长福井威夫宣布,本田将扩大混合动力车型的产品线,实现混合动力汽车的真正普及。福井威夫表示,在产品领域,现阶段最实用、最有效的降低CO2排放量方法是混合动力技术。本田将以保护地球环境作为最重要的环保课题,在行业内率先制定了到2010年时的全球产品及生产过程中的CO2减排目标。

据介绍,目前,本田正在研发一款全新的混合动力车专用车,外观设计方面采用与新一代燃料电池汽车FCX Clarity“相同的设计理念,突显混合动力车特有的个性和先进性。

值得注意的是,这款混合动力车还将具备更容易接受的价格,让顾客从经济性方面做出合理的选择。

股票代码:A:600663 B股:900932股票简称:陆家嘴 陆家B股 编号:临2008-010

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司 第五届董事会第一次会议决议公告

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司第五届董事会第一次会议于2008年5月26日在东海大酒店召开,会议应到董事9人,实到董事9人,会议符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。会议形成如下决议:

- 一、选举杨小明为公司第五届董事会董事长。
- 二、决定公司董事会各专业委员会的组成人选。
 - 1、董事会战略委员会: 委员9名:杨小明、李晋昭、徐而进、施国华、翟承康、尤建新、冯正权、吕巍、陆启耀; 主任委员:杨小明。
 - 2、董事会薪酬考核委员会: 委员4名:吕巍、陆启耀、翟承康、徐而进; 主任委员:吕巍。
 - 3、董事会提名委员会: 委员3名:陆启耀、冯正权、李晋昭; 主任委员:陆启耀。
 - 4、董事会审计委员会: 委员3名:冯正权、翟承康、徐而进; 主任委员:冯正权。
 - 5、董事会产品开发与创新委员会: 委员5名:尤建新、吕巍、杨小明、李晋昭、施国华; 主任委员:尤建新。
- 三、经董事长提议,聘任李晋昭为公司总经理。
- 四、经总经理提议,聘任施国华、竺家颖、朱蔚、蒋平为本公司副

总经理。 五、经董事长提议,聘任蒋平副总经理在取得董秘任职资格后为公司本届董事会秘书(在蒋平取得任职资格前暂由朱蔚副总经理代理董事会秘书一职)。

六、经总经理提议,聘任朱宗巍为人力资源总监,聘任胡为公司财务副总监。

七、决定开展公司高级管理人员薪酬总额管理办法的研究。 八、通过公司第五届董事会董事工作制度。 九、决定开展公司行政管理费总成本控制办法的研究。 特此公告。

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司董事会 二〇〇八年五月二十六日 证券代码:A:600663 B股:900932 证券简称:陆家嘴 陆家B股 编号:临2008-011

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司关于天津小伙巷地块补充事项决议的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。 上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司第五届董事会近日以通讯表决方式召开董事会,审议通过《关于天津小伙巷地块补充事项》的决议,会议应到董事9人,实到董事9人,符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议审议通过如下决议: 一、成立天津陆津房地产开发有限公司,注册资本1000万元,作为天津小伙巷地块项目的开发公司; 二、同意公司与天津市国土资源和房屋管理局就小伙巷土地开发项目增加100000平方米的开发面积、补缴土地出让金547,870,000元人民币达成协议,并签署津红北(挂)2004-012号地块《天津市国有土地使用权出让合同》补充合同二。

签署协议的小伙巷地块:土地总面积约314881平方米;规划总建筑面积约867982平方米,其中:住宅面积约550982平方米,公建部分建筑面积约317000平方米。土地使用权出让金总额为2,058,870,000元人民币。 特此公告。

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司董事会 二〇〇八年五月二十六日 证券代码:A:600663 B股:900932 证券简称:陆家嘴 陆家B股 编号:临2008-012

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司关于签订津红北(挂)2004-012地块补充合同二的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。 公司于2004年3月30日披露了与天津市规划和国土资源局(现为天津市国土资源和房屋管理局)签署宗地编号为津红北(挂)2004-012地块土地使用权转让合同重大事项公告。该合同土地出让金总额1,511,000,000元人民币,土地面积314881平方米,容积率平均不大于2.439,规划总建筑面积767982平方米,其中公建部分建筑面积为217000平方米,住宅部分建筑面积为550982平方米。公司已于2004年按合同要求支付了第一期土地出让金604,400,000元,受地块拆迁影响,天津方面未能按照合同要求于2004年12月31日前交付首期土地。 经公司与天津市国土资源和房屋管理局协商,双方依照有关规定,就津红北(挂)2004-012地块受让人变更、缴纳土地出让金及增加公建部分建筑面积涉及补缴土地出让金等有关事宜达成《天津市国有土地使用权出让合同》补充合同二,主要条款包括: (一)土地受让方调整。 该地块土地受让方从天津陆兴房地产开发有限公司调整为天

津陆津房地产开发有限公司。 (二)土地拆迁安置补偿费、容积率等的调整。

- 1、该地块追加拆迁安置补偿费461,008,000元,增加100000平方米公建建筑面积;
- 2、增加的公建建筑面积需补缴土地出让金60,862,000元,市政公用基础设施配套费26,000,000元。
- 3、调整后,该地块规划总建筑面积为867982平方米,容积率平均不大于2.757,其中:住宅部分建筑面积为550982平方米,公建部分地上建筑面积为317000平方米。
- (三)分期交地约定。 天津国土资源和房屋管理局分二期向陆津公司交地并办理《土地使用证》,其中:第一期交地面积为303977平方米;第二期交地面积为10904平方米。
- (四)剩余土地使用权出让金的缴付、土地使用权证的办理。 1、本补充合同二签订之日起3日内,陆津公司应向天津国土资源和房屋管理局缴纳1,007,462,000元,包括:《出让合同》中约定的剩余土地出让金,计人民币906,600,000元;增加100000平方米公建部分土地出让金的全部政府收益60,862,000元;部分追加拆迁补偿费40,000,000元。
- 2、天津国土资源和房屋管理局授权的天津市建设投资公司交付第一期土地后的30天内,天津国土资源和房屋管理局颁发第一期土地使用权证书。同时,陆津公司支付357,008,000元,包括:部分追加拆迁补偿费331,008,000元,市政基础设施配套费26,000,000元。
- 3、天津国土资源和房屋管理局授权的天津市建设投资公司交付第二期土地后,陆津公司支付剩余部分追加拆迁补偿费90,000,000元。天津国土资源和房屋管理局在30天内颁发第二期土地使用权证书。 特此公告。

上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司董事会 二〇〇八年五月二十六日