

## ■热点港股扫描

高盛:“买入”中海油

高盛维持对中海油(0088.HK)买入的投资评级,同时放在“确信买入”的名单内,目标价为16.5港元。高盛的研究报告指出,近期该股出现超卖情况。虽然该股股价相对主要竞争对手出现溢价,但高盛认为股价合理,因为公司今年产油量强劲,盈利增长理想。

美林:调高恒生目标价

美林证券发表研究报告称,调高恒生银行(00011.HK)目标价9%至175港元,维持“买入”评级,因预计该行今年上半年的业绩将胜于预期,但是对其下半年前景则持审慎看法。

美林调高恒生银行2008年至2010年的盈利预测4%至8%,主要原因包括预期净息差将较佳、结构式债券销售强劲,以及预期其减值较少。报告认为,受惠毛利率进一步增加、结构式债券销售强劲以及资产质量持续保持稳定等,料恒生银行上半年的业绩将胜过预期。

瑞信:降低银河娱乐评级

瑞信的研究报告指出,将银河娱乐(00027.HK)的评级,由“中性”降低至“逊于大市”,目标价由5.8港元调低至5.2港元。瑞信表示,公司首季业绩表现疲弱,扣除税项、利息、折旧及摊销前利润率按季下降2.1个百分点至10.4%,主要是受到较高的贵宾厅中介人佣金所拖累。报告认为,鉴于公司市场份额下降情况较预期为差,加上利润被蚕食,故降低其投资评级及目标价。该行又指,虽然增加贵宾厅中介人有助提高利润,但可能被佣金支出增加所抵消。预期今年次季利润增长继续呆滞。

## 弱势股带动港股回升

6月2日,港股持续跌后回好的走势,恒指连涨第三天,国企指数更是出现连涨五天的纪录。但是,大盘近来的回升,主要是由弱势大盘股所带动,而大市成交量依然没有显著增加,疲弱的资金流量未有获得改善,所以,我们对于大盘目前的回升走势,还是持比较谨慎的态度,相信港股大盘仍处于由5月展开的反复向下趋势当中。

在5月初,恒指和国企指数曾一度冲到26300点和14700点水平。但是时移势易,美股道指向上试冲250天平均线未果掉头出现双顶回落,A股出现绝地反弹之后升浪也没能延续,在外围股市走势回软的情况下,相信对港股目前所能起到的刺激作用着实不大。另一方面,港股大盘

股的第一季公司业绩已经全部发表,市场对于这些业绩亦已做出充分消化反映。由此观之,在外围股市不能对港股造成刺激的前提下,再加上港股暂时缺乏内部消息带动,恒指和国企指数在5月份,从高位出现反复向下的走势,情况是可以理解的。而港股大盘目前要面对的问题,除了高油价对全球股市带来的威胁之外,资金流量的持续下降,都是我们关注的重点之一。

在消息层面最丰富、最利好的时候,港股在5月初冲到了位。换句话说,港股的中短期升浪应该在5月初见了顶,我们相信目前市况已步入升后调整当中,正以反复向下来发展模式,而高油价是现在市场需要面对的最大风险。纽约期油近来

虽然从历史高位135美元出现回落,但对比在5月初展开新一波升浪的起步点110美元,油价还是高了超过10美元,所以,高油价的问题,目前还是没有解决。

那么,港股在消化、消耗了利好消息之后,又没有新消息带动的情况下,更要继续面对高油价的风险问题,这是我们估计港股正处于一个不利形势的主要原因,相信港股仍将持续反复向下的趋势。事实上,港股近来出现跌后回升,但是升势主要是由弱势股反弹所带动,情况对于大盘难以起到强大支持作用。

中石化和中石油近来在油价回落的带动下,股价从相对低位做出较强力弹升,但是在高油价风险未能消除下,股价的弹升,只可看作

为技术性反弹。另一方面,中移动在下滑了一周之后,股价也出现跌后反弹,但是电讯业重组所带来的竞争加剧,对于中移动来说,还是一个比较大的不明朗因素。而港交所在持续跌了一个月之后,股价在低位出现震动,但是港股的成交量,在去年第四季经历了最火爆的一段之后,已形成了下降趋势,5月份的每天成交量更是缩减到只有763亿多港元,是今年以来最淡静的一个月,情况对港交所的交易征收费收入会造成负面影响。因此,大盘近来主要是由弱势股中石化、中石油、中移动和港交所回升所带动,对于大盘目前的回好走势,我们暂时不敢寄予厚望。

(第一上海证券 叶尚志)

## ■港股推荐

中国国航(00753.HK)  
优于大市

2008年4月中国国航的收入客公里仅同比增长0.3%,1-4月收入客公里同比增长6.9%,低于我们的预期。我们将中国国航2008年收入客公里同比增幅预测从13%下调至10%;同时将A股和H股2008年每股收益预测分别从0.50元人民币和0.40元人民币下调至0.40元人民币和0.37元人民币。我们采取40倍的2008年预期市盈率,将A股目标价格从18.63元人民币下调至16.07元人民币,同时维持H股6.92港元的目标价格,相当于18.8倍的2008年预期市盈率。我们对中国国航维持优于大市评级。

淡季业绩不及预期。2007年航空业发展较快,即使是在3、4月份的传统淡季,运营数据增长也相当可观,而2008年3、4月航空运输业收入客公里仅分别同比增长6.0%和5.8%。我们认为,这主要是因为安检

更加严格造成旅行不便、过去几个月内出现的突发事件以及美国经济衰退抑制了部分国际航线的需求。除了上述几个因素外,由于监管部门采取更加严格的安全监控,航空公司减缓了运能扩张的速度,同时石油价格上涨也导致航空公司减少了飞行。这一点从票价指数与前几年相比相对稳定也可以看出。中国国航在四川地震灾区的市场份额约30%,我们认为受灾地区的旅游业恢复还需要一段时间,因此中期来看国航在该地区的业务将受到一定的负面影响。

旺季即将来临。一般来说,每年的7-10月是航空业的旺季。我们认为旺季需求会反弹,中国国航也将借助其奥运会唯一一家航空客运合作伙伴的优势地位来提升业绩,其主营业务竞争实力雄厚,上座率在国内航空公司中一直保持领先。

(中银国际)

中兴通讯(00763.HK)  
值得期待的高速增长

高速增长值得期待。海外市场进入收获期,内地市场在重组明朗后将迎来恢复性增长;规模效应将能有效对冲劳动力和管理成本的上升,公司的高速增长值得期待。

海外市场进入收获期。(1)2008年上半年的海外市场订单额同比增长100%,无线系统设备成为主要推动力量;(2)成本优势的保持以及公司品牌效应的体现将保证海外业务继续保持高速增长的势头。

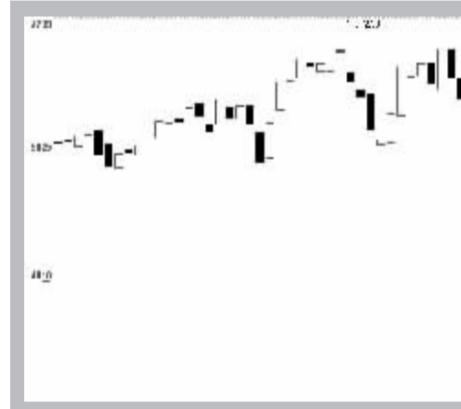
重组将有效提升内地市场业务规模。(1)重组的启动将有力刺激未来内地运营商资本开支的力度;(2)政府对自主创新的扶持将有效提升包括公司在内的本土设备商的市场份额;(3)预计中国移动的TD二期网络建设进度将加快,中国联通的GSM网络升级力度将进一步加大,重组后的中国电信运营CDMA网络将极大促进公司优势产品的发展。

首次评级为“买入”。我们预计公司2008年、2009年EPS分别为1.85元人民币和2.78元人民币,分别同比增长41.98%和50.22%。基于公司在国家自主创新中的龙头地位以及未来良好的增长预期,我们给予公司12个月的目标价为61.2港元,对应2009年业绩20倍PE水平,给予“买入”的投资评级。

汇率及管理风险。(1)2007年347亿元人民币的收入对应了约2.5亿元人民币的外汇损失,公司通过增加美元贷款与代付等方式使其最终影响降至约5千万元人民币的水平,但2008年人民币汇率的进一步升值使得对冲手段效应大大减弱;(2)公司销售规模的迅速扩大对公司的管理能力提出了更高的要求,管理流程的精简以及整合将影响未来的管理效率水平。

(交银国际)

## ■个股评级

远望谷(002161)  
未来加速成长的潜力巨大

●射频识别RFID的应用已经得到国家的高度重视,国家RFID标准正在形成,将成为继美国EPS(电子产品编码)标准和日本UID标准之后的全球第三种标准。地方各级政府对RFID产业应用的政策推动将加速RFID技术和市场的结合,此次公司和广州市政府签订上述框架合作协议,将为公司RFID技术在广州地区公共安全、生产管理与控制、现代物流与供应链管理、交通管理等重大工程领域的广泛应用带来重大发展机遇。

●公司抓住RFID行业在国内加速发展的行业机遇,已经务实地进行了一系列市场开拓与并购,稳步推进其在RFID产业的内涵式和外延式成长。采用深圳射频智能有限公司与深圳远望创业投资公司双平台整合国内RFID产业及其公司:1、公司并购德鸿科技51%的股权进入高频RFID证件防伪标签及智能卡

科大创新(600551)  
安徽出版借壳股价仍被低估

领域,德鸿科技在2008年将实现1000-2000万的净利润;2、公司并购并占有30%股权的丰泰瑞达公司将以受惠铁道部2008年胶济铁路重大事故而提前启动的电力机车无线自动过分相系统”订单;3、公司未来将加速针对RFID产业及其相关公司的Pre-IPO股权投资项目。

●投资预测与评级。考虑此项合作框架的签署暂时没有带来订单,但我们会根据框架协议签署后的一系列合同的签订而调整我们的盈利预测。

我们暂时维持对公司2008年2010年EPS分别为0.73元、1.16元、1.80元的盈利预测不变,净利润年复合增长率65%。坚定看好RFID产业发展的巨大空间,公司未来发展潜力不可小觑。鉴于稳健原则,给予公司未来6-12个月的合理价值42元,维持“强烈推荐”的投资评级,建议关注公司加速成长的潜力。

(中投证券)

力不俗,但缺乏内生性增长动力,未来看点将集中在跨区域、跨行业、跨领域并购上。

●盈利预测与投资建议。如果2008年按5个月合并利润(假设2008年7月底完成合并),预计2008年-2010年实际归属于上市公司的净利润分别为8397万元、2.30亿元、2.57亿元,2008年-2010年的EPS分别为0.43元、1.18元、1.32元。

由于公司2009年将按全年合并收购资产利润,故我们按2009年的业绩进行估值分析,出版传媒2009年的动态PE为41倍,传媒行业的动态PE为28倍,考虑到出版传媒股价仍被高估和传媒行业整体成长性优于公司等因素,我们认为公司2009年的合理PE为26倍,目标价31元,给予“增持”评级。

(中信建投)

## ■荐股英雄榜

排序	推荐人	推荐人星级	所荐股票	推荐时间	起始日	结束日	起始价	最高价	最高涨幅	备注
1	南少爷	★(54)	中卫国脉	2008-5-26 21:54:37	2008-5-27	2008-6-2	9.770	13.470	+37.87%	正常
2	方正阿盛	★(8)	中钢天源	2008-5-26 14:12:59	2008-5-27	2008-6-2	10.500	12.890	+22.76%	正常
3	方正孟晓燕	★(9)	华胜天成	2008-5-26 14:07:36	2008-5-27	2008-6-2	14.470	17.160	+18.59%	正常
4	方正张鹤	★(2)	黄河旋风	2008-5-26 14:09:44	2008-5-27	2008-6-2	7.750	9.190	+18.58%	正常
5	方正葛全顺	★(6)	中创信测	2008-5-26 14:04:51	2008-5-27	2008-6-2	15.470	17.990	+16.29%	正常
6	林森7	★(5)	中江地产	2008-5-27 8:55:21	2008-5-27	2008-6-2	9.950	11.300	+13.57%	正常
7	方正李民	★(11)	S深物业A	2008-5-26 14:16:53	2008-5-27	2008-6-2	7.460	8.410	+12.73%	正常
8	中天私募8	★(3)	国电电力	2008-5-26 20:53:29	2008-5-27	2008-6-2	7.690	8.650	+12.48%	正常
9	简伟	★(18)	国能集团	2008-5-26 17:07:06	2008-5-27	2008-6-2	7.200	8.040	+11.67%	正常
10	方正蒋小南	★(2)	太钢不锈	2008-5-26 14:15:53	2008-5-27	2008-6-2	15.300	17.000	+11.11%	正常

## ■港股投资手记

## 中移动带来的希望

港股终于在中移动的带领下反弹了近300点。

这个反弹,无论是对中移动来讲,还是对恒指来讲,都不是惊喜。中移动的回升,是市场对之前过度反应的修正。中移动涨了25%,比起之前下跌的幅度,收复的失地并不多。不过,这也让市场看到一丝希望。如果内地电信业重组的具体方案对中移动有利的话,作为恒指的权重股,中移动很有希望带领恒指重返25000点。



郑晓舟

之前市场一直担心,内地电信业重组后,中移动的领导地位会被削弱,由此导致中移动大幅下跌。不过昨日看到一份瑞银的报告中移动表示乐观。其一,中移动是3G技术的开发先锋。其二,中移动对农村移动电话市场的培育和发展,使得中移动未来的用户群体仍有很大的发展空间。实际上,中移动目前所拥有的移动基站数量和网络,以及用户群体,都足以让其不变应万变,来保证公司在行业重组之后的增长性。

上周一香港交易所开始实施收市竞价时段,延迟十分钟收市。结果上周五上演了一场“盘后惊魂”。盘后半小时的交易量,几乎占了全日交易量的10%。一些个股盘后波幅很大,比如中电盈后涨了9%。

按照港交所之前的说法,推出收市之后的竞价交易时段,一方面是增加交易量,增加交易收入。另一方面也希望避免市场人为操控股价,尤其是收市前最后一分钟的成交突变。这些本意上都是对投资者负责。但由于新的制度刚刚推出不久,很多散户对这个规则并不熟悉,而一些大户利用这一制度来炒作游戏,这是港交所不愿意看到的。港交所若不对相关制度进行及时“检讨”,或者对市场异常交易进行监控的话,很容易把散户投资者吓跑,对自身发展不利。

国民党主席吴伯雄率领访问团圆满结束对大陆的访问,各界对此次访问的成果高度评价,并期待两岸关系持续向好发展。之前,香港人普遍有一种看法,就是两岸“三通”以后,对香港转口贸易、旅游业会产生正面作用。实际上,从中长期而言,两岸“三通”,对香港的经济、金融发展是非常有帮助的,因为随着两岸关系的发展,以及香港与内地经济融合程度的提升,中国的整体经济都会出现新的发展空间。

不过昨天港股市场上的“三通”概念股波澜不惊。但是从长线看,“三通”概念股仍然值得期待。比如之前东方航空、中国国航等。首家入股大陆银行的台资银行—富邦银行今年以来一直表现不错。此外,持有厦门国际银行36.75%股权的闽信集团,也值得关注。由于地缘的关系,厦门国际银行很容易成为台资银行入股的首选目标。

(郑晓舟)

## ■板块追踪

航运板块:  
景气指数良好 龙头股机会较大

今年航运业指数走势良好,行业形势的趋势使得航运类公司业绩提升较快,表现较为突出。考虑到航运业上市公司多为国有大中型企业,资产注入以及行业整合概念也成为支撑该板块股价未来向上的主要理由之一。

首先“国油国运”让部分上市公司从中受益,“国油国运”战略计划到2010年中资船东运送原油比例达到50%,目前这一比例在20%左右,因此国内油轮运输公司将是直接的受益者,故招商轮船等个股可以关注。此外在货品种方面,干散货的景气度持续走高。2007年以来世界干散货运市场迎来了历史性的高位,呈现强劲上升态势,年内铁矿石、煤炭等干散货海运需求旺盛,新增运力供应相对较小,多个重要货类装卸港船舶压港严重,致使各船型指数屡创历史新高。虽然国际经贸受全球经济疲软的影响,跨太平洋航线的需求增速较低,但其他地区的市场需求仍然旺盛,远东、欧洲航线、亚洲区域内航线、南北航线、中国沿海内贸航线等重要市场,都保持了双位数的增长速度,运价水平有不同程度回升,远东、欧洲航线的表现尤其突出。