

Companies

国内“油荒”重临 两大集团紧急应对

中石油停止出口并加大进口量,中石化压产乙烯芳烃,增产成品油

◎本报记者 陈其珏

“油荒”阴影再度降临全国多数地方。在过去一周中,国内多个地区均出现市场资源紧张的局面,局部地区甚至出现脱销。为此国内两大石油集团纷纷采取加大进口量、增产成品油等措施缓解紧张局面。

局部地区成品油脱销

上周初,国内成品油批发价达到历史新高,此后随国际油价的下跌涨回稳。同时,夏季农忙由南向北开始,国内市场消费也逐步进入需求高峰,尤其是柴油市场在农业用油猛增的带动下掀起新的消费高峰。汽油方面,随着气温的逐步升高,空调用油需求加大,零售市场进入火热的销售旺季。

在这种情况下,一周前开始出现的资源紧张有加剧之势。上海证券报记者从中国加油站网获悉,上周国内市场资源仍整体偏紧,贸易商高价控销,主营单位自采困难。再加上目前批零倒挂严重,下属加油站零售配送总量严格控制,上周国内部分地区油站限量情况严重,局部地区甚至出现脱销,国内成品油资源供应形势严峻。

尤其令人担心的是,除了广州等“油荒”常发地区外,上海、北京等重点城市也开始出现资源吃紧。有报道称,近日来尽管沪上大部分加油站仍开门营业,但油品供应的种类已减少,许多原本只需90号汽油的出租车也只能加97号。

目前国内面临的局面:一是主营单位及陕西地炼调集资源确保四川抗震救灾用油;二是临近月末,在旺盛的需求下主营销售计划完成较好,本月计划资源所剩不多;三是国际油价高位盘整,炼厂开工率不高,国内供应有限;四是进口成本高涨,进口资源无追加计划。“业内专家李昱说。

在他看来,由于未来汽油将进入需求旺季,资源紧张局面还将持续一段时间。

两大石油集团纷纷“出招”

针对日益严峻的成品油供应形势,中石油集团副总经理王宜林近日在接受采访时表示,5·12地震”发生后,集团公司总经理、股份公司董事长蒋洁敏提出了“保灾区、保三夏、保重点”的要求。

5月12日以来,中石油销售公司一直处于紧急“战备状态”,值班电话24小时开通,每天两次协调会,油品保供调运工作一刻没有停止。灾情发生后,中石油已累计向四川调入油品35.18万吨,目前重灾区加油站对所有车辆已经敞开供应,实行24小时加油服务。截至6月1日,中石油川、渝、陕、甘四省市销售企业成品油库存量63万吨,可保供12-18天。”王宜林说。

据他介绍,在力保灾区的前提下,中石油还在积极部署“三夏”期间有关省区的农业用油和重点工程的施工用油的供应工作。

而为了保障供应,中石油销售公司副总经理田景惠前天也表示,已停止成品油出口,同时加大进口量。本报记者另从市场人士处获悉,中石化也计划停止2008年第三季度的成品油出口,但会继续履行向港澳地区出口航煤的长期合同。

而针对经济重镇上海,中石化上海石油分公司、中石油上海销售分公司已宣布从6月1日起,两家公司对上海市场的汽、柴油日投放量各增加1000吨,以缓解当地“加油难”状况。

另据新华社报道,为保障国内用油,中石化集团从6月1日起,继续压减乙烯、芳烃产量,增产成品油。

中石化生产经营管理部有关负责人表示,预计6月份压减乙烯生产负荷11%,合计将减产乙烯6.5万吨,可增加成品油20万吨。同时,相关企业将继续压减芳烃产量增产成品油,预计压减芳烃生产负荷8%。

此外,中石化还积极组织成品油进口,安排一些地方炼厂做好“代加工”。预计二季度成品油进口总量达到200万吨,委托地方炼厂“代加工”原油130万吨。



在过去一周中,国内多个地区均出现市场资源紧张的局面 资料图

专家:补贴非根本 小幅上涨应予考虑

◎本报记者 陈其珏

对于当前国内成品油市场的现状,业内多有微词。有观点认为,中国采取行政措施强行管制成品油零售价格,同时对承担保供重任的国有油企实施补贴,其实质是以国内低价油补贴全世界。

“我一直的看法是,中国的成品油零售价还是应该和市场承受力相衔接。尽管控制油价对CPI有一定抑制作用,

但放开也未必一定就助推CPI大涨。毕竟,油价高了之后,石油消费就会减少;而不合理的石油价格反而会抑制合理的投资和消费。”中国石油大学工商管理学院院长王震对本报记者说。

在他看来,当国内外油价差拉越大后,出于稳定目的采取的成品油价格管制政策已值得重新衡量。“毕竟,‘油荒’本身也是一种不稳定因素。”

他认为,尽管短期内油价

放开,完全与国际接轨几不可能,但适度上调成品油价还是可行的。“应该让全社会来分担油价上涨带来的成本和压力,而不能仅仅由某一个环节来承受,更不应让国家财政来补贴。”

此前,中国石油与化学工业协会会长李勇武曾在接受上海证券报记者采访时表态称,为解决解决炼油亏损问题,包括价格“小步走”和政府补贴等都在政府考虑的范围之内。

铁矿石疏港令下达各港务局

天津、湛江、连云港三港6月1日起上调港存费

◎本报记者 徐虞利

昨日,上海证券报记者从沿海主要港口获悉,由国家发改委、交通部等几部委联合下发的对港口铁矿石进行疏港的工作通知已下发到各港务局,天津港、湛江港、连云港已下发通知,从6月1日起上调港存费用,其他港口处于观望状态或仍在研究之中。

目前国内港口库存铁矿石已接近8000万吨的天量,对港口、铁路、海运等造成不小的压力。5月16日国家发改委召开港存铁矿石疏港协调会后,部分港口采取了必要的疏港措施,上周部分港口港存量开始小幅下降,但是大部分港口仍处于观望状态,目前大部分港口港外等待船只仍然较多,港口大力发货也仅恢复到进出平衡的状态。

据了解,根据天津港集团统一规定,凡是进入天津港的铁矿石有30天的免费堆存期,超过30天直到60天,堆存费为每吨每天0.10元;超过60天直到90天,堆存费为每吨每天0.20元;

超过90天,堆存费为每吨每天0.40元。联合金属分析师栗源表示,对于港口来说堆存费其实只是很少一部分的收入,即使提高了费率,仍然不是港口收入的重点,提高堆存费只是疏港的措施而已。

据记者了解,湛江港规定,6月1日铁矿石前30天免堆费,31-40天每天每吨0.10元,此后每增加10天提高0.05元,而且在6月1日前签订合同的仍按原合同执行,1日之后所签合同按新价格执行。连云港也规定,铁矿石前60天免堆费,61-90天每天每吨0.10元,91-120天每天每吨0.20元,120天后每天每吨0.30元,该措施对所有合同1日起均开始执行。

此外,日照港采取了追讨过去的堆存费欠款的方法来督促疏港,如果欠款无法追回,那疏港工作无法进行。青岛港还在商定具体措施。

业内人士表示,目前由于贸易矿的价格松动,中小型钢厂希望价格能够更低一些,所以仍在观望,成交不大,而进口贸易商承受的压力则较大。

铁矿石需求仍强劲 力拓曝光扩产细节

预计2015年前将保持8.6%的复合年增长率

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从国际矿业巨头力拓集团获悉,在近日举行的“价值与增长”研讨会上,力拓首席执行官艾博年表示,预计到2022年全球对金属和矿石的需求将增长一倍,力拓集团同时还向投资者透露了集团现有业务的发展计划细节。

力拓公布了新的资源储备:包括几内亚西芒杜(Simandou)铁矿项目,蕴含22.5亿吨的铁矿石;秘鲁拉格朗哈(La Granja)铜项目,预计蕴藏金属矿产为28亿吨,其中含铜量0.51%,含锌量0.1%;美国亚利桑那州Resolution项目,预计蕴藏金属矿产为13亿吨,其中含铜量1.51%,含钼量0.04%;印尼苏

拉威(Sulawesi)镍矿项目,其红土镍矿的储量为1.62亿吨,而且通过后续开发,仍有开采潜力。

艾博年在会议上表示,到2015年前,力拓将保持8.6%的复合年增长率,而且在这之后,力拓还将继续保持这种世界级的增长潜力。

相对于偏紧的供应,需求仍然保持了强劲增长的势头,对于我们而言,这是一个千载难逢的拓展业务的机会。预计到2022年,全球市场对矿产品的需求将翻一番,我们已为此做好准备,我们的资源储备足以应对这种供不应求的局面。力拓集团有其明确的发展战略规划,以保证我们在未来若干年里继续保持业内领先地位。”他说。

力拓铁矿部门负责人威尔士表示,有数家来自中国和日本的公司对参与其几内亚Simandou铁矿项目开发表达了浓厚兴趣,目前合作还处于商谈阶段。如果达成协议,参与方很可能成为Simandou项目铁路和港口建设提供资金和技术支持。

据悉,Simandou项目预计自2013年起年产量可达7000万吨,未来还可能提升至1.7亿吨。力拓计划将其未来年产能提升至6亿吨。

力拓目前拥有Simandou项目95%的股份,世界银行下属国际金融公司(International Finance Corp.)拥有另外5%。另外,如果项目开发如期进行,几内亚政府有权力获得20%的股份。

江南造船厂整体搬迁至长兴岛,一期工程昨天正式竣工

世界第二大造船基地转攻高附加值船型

◎本报记者 索佩敏

昨天,中船江南长兴造船基地一期工程正式竣工,而中船集团旗下的江南造船厂也整体搬迁至该基地。这个规模位居世界第二的造船基地,将助推我国冲击全球造船第一大国。中船集团方面透露,以大型集装箱船、液化天然气船和海洋工程船等高附加值船型为生产重点的二期工程争取将于明年启动建设。

据了解,中船江南长兴造船基地一期工程位于崇明县长兴岛东南端,占地560公顷,岸线长3.8公里,共有3条生产线,配置了7台600吨以上的龙门吊,总投资约160亿元。一期工程具备年产船

能力450万吨,规模仅次于韩国蔚山造船基地,位列世界第二。

中船集团方面透露,目前长兴基地已承接造船订单100余艘,1400多万载重吨,合同交船期排至2011年。此外,在一期工程建成的基础上,中船集团正在抓紧启动二期工程,前期各项工作已开展,力争2009年启动建设,2012年左右逐步投产。值得注意的是,与一期生产线主要生产干散货船、集装箱船等不同,二期基地将以大型集装箱船、液化天然气船和海洋工程船为生产重点,这些船型属于造船行业中的高附加值类型。

中信建投分析师高晓春昨日接受上海证券报采访时指出,事实上中

船集团最早自2006年就已经开始逐步将一些生产业务搬迁至长兴基地,此次一期工程正式竣工,标志着该基地进入逐步达产的过程。而因为高附加值船型属于造船业的高端市场,因此二期基地的定位有助于我国由造船大国向造船强国转变。

目前,中国是仅次于韩国和日本的世界第三大造船国。2007年中国造船总吨位为1893万载重吨,同比增长30%,占世界船舶市场23%的市场份额。然而在一些高附加值船型市场,如超大型油轮(VLCC)、液化天然气船(LNG)、海洋工程船等领域,韩国仍然占据着绝对的优势。根据统计,2007年前三季度全球LNG和超巴拿马型集装

箱新船订单中,韩国船企分别获得了97.7%和86.8%的市场份额。

为此,我国在《船舶工业中长期发展规划(2006-2015)》中提出,到2015年要形成开发、建造高技术、高附加值船舶的能力,年造船能力达到2800万载重吨,年产量2200万载重吨,年销售收入1800亿元(其中出口1500万载重吨,出口值160亿美元),使我国成为世界最主要的造船大国和强国。而就在4月,我国建造的首条LNG船游中船集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司向广东大鹏液化天然气有限公司交付,中国由此成为继日韩、欧洲之后全球少数具有LNG建造能力的国家。

神华集团携手鄂尔多斯市 共建亿吨级煤炭生产基地

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从神华集团有限责任公司获悉,日前公司与鄂尔多斯市人民政府签署了关于开发利用鄂尔多斯市某大型优质煤田的战略合作框架协议。

双方商定,框架协议签订后,共同向国家有关部门申请开发利用鄂尔多斯市新街地区大规模整装优质煤田,建设新的亿吨级煤炭生产基地,同时进行煤炭资源综合开发,配套建设电力、铁路、煤化工等项目。通过一体化开发建设,最大限度促进地方经济发展,促进以工补农长效机制建立,促进生态保护和经济建设的和谐发展;同时进一步提升神华的市场地位和盈利能力。双方预期,整个项目全部开发建成后,将成为鄂尔多斯市近年来投资规模最大的项目。

我首家 AP1000 核电设备 专业制造工厂建成投产

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从国家原子能机构获悉,日前我国首家AP1000核电站钢制安全壳(CV)及模块专业制造工厂——山东核电设备制造有限公司在山东省海阳市举行建成投产仪式。

该家AP1000核电站钢制安全壳及模块专业制造工厂的建成,是我国第三代核电自主化依托项目工程建设实现的一个重要里程碑目标,对于保障三代核电自主化依托项目的工程建设进度具有重要的保障作用,对于实现“标准化设计,工厂化预制,模块化施工,专业化管理,自主化建设”的新一代核电自主发展目标具有重要的意义。

该专业制造工厂正式投产后,其每年生产的AP1000核电站钢制安全壳、结构模块、设备模块、管道预制等产品,能够同时满足AP1000核电两台机组的设备需求。

山东核电设备制造有限公司是由国家核电技术公司、中国核工业第二建设集团公司和中国核工业建设集团公司共同出资组建的,三方的出资比例分别为64%、29.33%、6.67%。

青岛港成功装卸液化石油气

◎本报记者 刘海民

6月1日,青岛港液体化工码头88泊位上的“庆顺”轮1900吨液化石油气装卸作业顺利结束,青岛港成功下水了中国石化青岛炼化有限公司(简称青岛大炼油项目)首船液化石油气,标志着青岛港首次装卸液化石油气成功,为青岛港今后装卸生产再添新的优势货种。

据悉,青岛大炼油项目由国家计委批准立项,炼油能力为1000万吨/年,主要生产汽油、柴油、煤油、液化石油气、石脑油、苯、混合二甲苯等产品。5月24日,青岛大炼油项目第一船成品油从青岛港一期油码头成功下水。

上半年中央储备粮代储资格认定启动

◎本报记者 刘文元

国家粮食局日前发布通知,决定正式开展2008年上半年中央储备粮代储资格认定工作,通知明确了中央储备粮代储企业的范围和资格认定时间。

根据中央储备粮合理布局的需要,2008年上半年可以申报中央储备粮粮食类代储资格的企业范围是上海、浙江、福建、广东等4省(市)的国有粮食仓储企业,以及中粮集团有限公司、中国华粮物流集团公司的直属企业;已在2007年下半年提出申请,第六批但未进入审核程序且已存储中央储备粮的企业。本次暂不受理上述范围以外的企业申请中央储备粮代储资格。

根据国家粮食局工作安排,上述范围内符合条件的企业拟申请中央储备粮代储资格,应于2008年7月7日17:00前将有关材料报送至国家粮食局流通与科技发展司。国家粮食局要求企业按时申报相关材料。

中粮集团有限公司、中国华粮物流集团公司、黑龙江农垦总局、国家发展改革委员会物资储备局所属企业申报中央储备粮代储资格时,应先征求企业所在地省级粮食行政管理部门的意见,企业所在地省级粮食行政管理部门应出具是否同意授予申报企业中央储备粮代储资格的明确意见。

广东钢铁集团年内将挂牌成立

◎据新华社

广东钢铁集团有限公司目前正加紧组建,今年年内将如期挂牌成立。这是广东省省长黄华2日考察湛江钢铁项目时透露的。

今年3月中旬,国家发展改革委函广东省发展改革委、宝钢集团,同意广东与宝钢开展湛江钢铁基地项目前期工作。由宝钢控股成立一家新公司,总部注册在广州。

据了解,在得到国家发展改革委员会的初步同意后,广东省提出以建设湛江钢铁项目为契机,成立新的公司推动省内钢铁产能进行战略调整。其中,广州钢铁厂将淘汰全部炼铁、炼钢和轧钢生产能力,韶关钢铁厂进行技术改造,淘汰落后,实施结构调整和产业升级。

黄华表示,广东省在全力以赴推进湛江钢铁项目前期工作的同时,将抓紧广东钢铁集团有限公司的组建工作。目前,广东已制定出很好的方案,各方将在前期工作的基础上,全力推进,确保今年如期挂牌成立。



新华社图