

■追踪报道

深圳“第二套房”认定界线再度“模糊”

不可否认的是，深圳楼市中二次购房的客户正成为银行暗自争取的对象。

除了广而告之的贷款新产品“层出不穷”外，私下里灵活的操作手法同样并不鲜见。一方面，个人住房贷款业务的萎缩使得银行头痛不已，另一方面，今年信贷政策从紧从严的主旨却不容置疑。对于处在楼市调整风暴中心的商业银行来说，对于“收与放”的把握犹如行走在钢丝上。

◎本报记者 唐文祺

银行：“表面标准”背后各有不同

上海证券报昨日独家披露了深圳部分商业银行“暗松”放贷政策，以期应对楼市困局的现状。

为了解各家商业银行的详细操作规则，记者以个人购房者的名义分别致电几家银行进行询问。深圳发展银行客服中心表示，如果个人名下已有一套住房存在，二套住房贷款首付上升至四成，同时利率上浮10%。中国工商银行的客服中心告诉记者，如果是第二套住房以贷款形式购买，目前银行提供贷款七成；而根据中国建设银行的服务热线，答案是自付四成，视物业品质及客户资质对利率进行相应调整。

然而，以上答案只是“表面标准”。具体到不同支行或分行，便会变



针对第二套房的贷款，深圳多家银行“表面标准”大同小异，但具体到不同的支行或分行，便会变化出不同的“味道” 资料图

化出不同的“味道”。

据深圳发展银行某区域支行个人贷款部工作人员介绍，如果人均居住面积在29.5平方米以下，第二套房便可视为首套住房。除此之外，该工作人员表示，第一套住房在付清贷款并出具“转让说明”的情况下，还需要提供新买家的房产证和各类相关材料以资证明，才能被视作为首套住房客户。

客户：贷款借力仍是主选

根据公开数据，2008年1月—4月，深圳二手房住宅交易面积分别为25.22万平米、12.62万平米、22.98万平米、30.64万平米，以今年4月份的成交数据来看，与去年高位时期的134.09万平米有77%的差距幅度。虽然交易量有所回升，

但总体交易规模仍比较小。

据美联物业(深圳)代理有限公司罗湖区总监袁青新介绍，从5月份的市场情况来看，区域市场无论是成交量还是带看量皆有上升，但整体市场平均价格保持平稳。自住需求客户增长很快，占比大半。”其中，购买第二套房的客户占比近三成。

深发展今年第一季度季报显示，截至3月31日，该行主要以个贷为构成的业务方面，余额为662.74亿元，占整体公司贷款结构28.3%，不良贷款率为0.99%，与其他贷款业务相比，处于较低水准。但住房按揭贷款总额却仅比去年第四季度上升0.26%。

美联物业深圳区交易管理部总监袁青表示，从目前的客户支付方式来看，选择一次性付款的购房者较少，

前增加了15%。这部分客户对利息成本的考虑较多。”袁青说道。袁新认为，选择一次性付款的客户仍然占比偏少，“主要还是资金压力的原因。”她承认，相当数量的二次购房客户愿意选择贷款方式。

据了解，随着去年下半年深圳市商业银行对住房贷款额度加以控制，以及国家有关部门提高第二套住房首付比例和贷款利率政策的发布，深圳市二手房市场的交易规模大幅下降，去年10月跌至最低点为35.55万平方米。

业内人士认为，个人住房贷款较之房地产企业贷款风险更低，向来是银行资产质量很好的一块业务。但从目前深圳楼市的现状来看，房价调整明显，市场观望气氛浓，导致银行房贷发放量增长缓慢。

环保部：去年主要污染物排放量首现“拐点”

◎本报记者 叶勇

去年，我国主要污染物排放量首现“拐点”，化学需氧量和二氧化硫排放量成功实现双下降。昨日，环境保护部有关负责人对外通报了2007年中国环境状况。

据介绍，2007年，在党中央、国务院的统一部署下，各地、各部深入贯彻落实科学发展观，采取综合措施推进污染减排，污染防治由被动应对转向主动防控。

主要污染物排放首现“拐点”

环保部数据显示，去年，全国装备脱硫设施的燃煤机组占全部火电机组的比例由2005年的12%提高到48%，城镇污水处理率由52%提高到60%，全年全国化学需氧量排放量1383.3万吨，比2006年下降3.14%；二氧化硫排放量2468.1万吨，比2006年下降4.66%，主要污染物排放量实现双下降，首次出现了“拐点”。

水污染形势依然严峻

环境保护部有关负责人说，2007年，全国环境质量总体呈好转趋势，但环境保护形势依然严峻，主要表现在水污染与农村环境保护方面。

记者获悉，我国去年水污染形势依然严峻。松花江为轻度污染，黄河、淮河为中度污染，辽河、海河为重度污染。湖泊富营养化问题突出。全国近岸海域一、二类海水比例为62.8%，比上年下降4.9个百分点；三类为11.8%，上升3.8个百分点；四类、劣四类为25.4%，上升1.1个百分点。四大海区近岸海域中，南海、黄海近岸海域水质良，渤海为轻度污染，东海为重度污染。此外，农村环境保护形势也依然严峻。农村面临环境污染和生态破坏的双重威胁，突出表现为生活污染加剧，面源污染加重，工矿污染凸显，饮用水存在安全隐患，生态退化尚未得到有效遏制。

对于污染防治由被动应对转向主动防控”的说法，林玉解释，这是由于此前环保部门在诸多环污事件发生时往往追着事件走，疲于应对，而现在态势发生了转折，环保部门已经化被动为主动，积极有效的推进政策措施进行事前预防，减少污染灾害发生。

安徽公布新一批挂牌督办污染企业

青岛啤酒被要求上缴2003年以来的排污费和超标排污费

◎新华社电

安徽省环保局近日公布今年第二批省级挂牌督办的6家污染企业。这些企业有的将超标100多倍的废水偷排入淮河，有的投产10年都没有进行环评，污染程度触目惊心。

安徽省环境监察局监察一室主任张仰峰介绍，地处淮河流域的蚌埠天星树脂有限公司在未向环保部门报告的情况下，擅自停运污水处理设施，生产废水直接用泵从污水收集调节池内向排污口偷排，污染指标COD竟超标100多倍。

知名的青岛啤酒(芜湖)有限公司污水处理设施运行也不正常，污水总排口COD超标近一倍。安徽省环保部门责成其依法足额上缴自2003年以来的排污费和超标排污费。

张仰峰说，对于这批省级挂牌督办的企业，要严格做到“六落实、三到位”，即落实目标责任、解决时限、责任单位、督办部门、督办程序、奖惩措施，做到查处到位、整改到位、责任追究到位。确保件件有结果，件件有回音。7月底前未完成整改的，要严肃追究相关责任人的行政责任。



中國東方航空
CHINA EASTERN

用爱点亮生命希望

——东航运输伤员航班纪实

2008年5月12日，当钟指向14时28分，瞬间天崩地裂，山河呜咽，数以万计的灵魂被吞噬，剩下那些侥幸存活的人们，也无时无刻不在被身体和心灵的伤痛折磨着，于是明净变得暗淡，鲜花开始褪色！

想用温暖和爱心，为在乐坛中挣扎的人们，构筑一条又一条通往健康和希望的生命航路，于是，我们骄傲的银燕，一次又一次，腾空而起！

为了照顾好伤员，我们竭尽全力！

竭尽全力，在这个时候，最生动地体现在每一个细节的精益求精上！细心，再细心，一切都为了最大程度地减轻伤员的痛苦！

于是，飞行员们认真地分析起性能、机场地形、航路特点和伤员送运情况；细心地观察天气情况，祈祷一路都是晴朗无云的好天气；在保证安全的前提下，运用高超的技术和柔美的动作让颠簸尽量减少，让飞行尽量平稳……

于是，机务师傅们花了一整天的时间把原本拥有274个座位的A300机舱合理地拆除了172个，给担架的摆放提供了足够的空间，精心地想出了框架两头紧拉，左右中间相互拴牢的“六点支固定法”，闲暇时也顾不得让疲惫的身体放松休息，而是聚在一起互相探讨经验，精确计算每个手势和动作，只为增加伤员的舒适度，最大限度地降低由于气流颠簸对伤员可能造成的二次伤害；精心编好了无数条丝带，系在担架挂钩上，醒目地提醒过往人员注意脚下，不要被绊倒，绑在行李架上以便牢靠悬挂在伤员的输液瓶，染绿整个客舱，为了给伤员带去生活的勇气和希望！

于是，乘务员们的担架时为了避免伤员被客舱里的窄角碰撞，一次又一次用手去挡，就算被伤口上包围的钢钉截伤，也不退缩；协助志愿者们在并不宽敞的客舱里把沉重的担架旋转180度，保证飞行全程伤员都能高脚低，避免充血现象的发生；每一个航班都安排一个川籍乘务员充当翻译，取消了餐车服务，靠一双手传递餐食，小心翼翼，只为了不碰到伤员；不送饮料，怕他们被烫伤，不送碳酸饮料，怕他们胀气，准备了白粥和肉松，便让他们消化，准备了软质吸管，便让他们进食，准备了成人纸尿布，便让他们不再尴尬……

每一天，都有无数感人的细节在客舱里上演，他们做了一次又一次，次次不厌其烦，我们看了一场又一场，场场泪流满面！

用大爱温暖心灵

“一场灾难其实就是一个大爱的启蒙！”

大爱是无私之爱！“老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼”，大爱其实是传递在陌生人之间的爱，不分你我，不计得失！

认真学习骨折内外伤的护理知识和心理咨询知识：长

时间跪在地板上一口一口喂伤员吃饭；全身趴在地上听

伤员说话；伤员要起身时主动上前当他们的靠背；为行

动不便的伤员端送便器，擦洗身体；起飞下降的耐心耐

心；安慰紧张的伤员；舱门打开时，插上一面鲜艳的五星红旗；临下飞机时，为伤员的眼睛盖上温暖的小毛巾；每

次飞行任务结束，都要进行认真总结，为了能下一次更

好地为伤员服务……

没有一个人面带微笑，没有一个人坐下来休息；没

有一个不面带微笑，没有一个人不尽力尽心尽力！

一段段感人的广播词，一条条飘动的绿丝带，一张张

温馨的慰问卡，一朵朵火红的康乃馨……

大爱原来就荡漾在这样的瞬间里，一点一点，终于

让悲伤的心灵渐暖渐暖起来！

用奉献歌唱崇高

“崇高是伟人心灵的回声！”

有这样一群员工，伤员航班飞了几趟，他们就跟了

几趟，七天加起来的睡眠，也不过才二十个小时，疲劳和困倦常常让他们睡眼惺忪，双腿发软，但是每天有任务下达，他们就立刻精神抖擞，踊跃报名，义无反顾！

有这样一些孩子，在家里都是娇生惯养的小公主，

从来没有干过脏活儿累活儿，但是看到伤员大小便失禁，眉头皱也不敢一下，帮他们细细擦洗身体，帮他们回

归端送便器，有时做完一件事，要跪在地板上几个小时，站

起来时膝盖发红，双腿发麻，两眼发黑，可是没有人叫苦叫累，飞行全程都是笑盈盈！

有这样一群志愿者，不论刮风下雨，不管烈日曝晒，

都整齐划一地站在机坪上，等着伤员的到来！有多

少人他们就抬了多少人，有多少天他们就抬了多少天！

一趟又一趟，每张脸都是汗流浃背，一次又一次，每双手都在微微发抖，

可我们不说累，他们是感动了，还是真的累了！但是，自

始至终，没有休息，没有人抱怨，更没有人放弃，为了

让担架平稳再平稳，每个人都竭尽全力！

有这样一些白衣天使，用餐时从不顾自己，先给他们的

病人喂饭；只要一看到有病人面露不适，哪怕在起飞下降颠簸时，也毫不犹豫地解开安全带，起身照顾病人，而他们自己的安危早已被抛到脑后；从地震开始到现在，从大灾安稳地睡过一个好觉，眼底都布满了让人心疼不已的红丝，但在飞机上，他们还是忙忙碌碌，时刻关注着伤员的病情的！

奉献本来没有那么高大，但是因为每一个人都有一颗伟大的心，于是奉献在你我的传递和积累中，变成了叩击心灵深处最有力的一种乐器，而那渐渐回荡开来的旋律，名字叫做“崇高”！

用笑容点亮明天

“放下沉重的心，重拾希望的梦想！明天一定会更好！”

一个不过才八九岁的小女孩，手和腿都严重骨折，但是从被抬上飞机，到整个飞行结束，她都笑得很开心，因为她看到了一直想见的空姐，因为觉得这些细心照顾她的姐姐阿姨们都“很可爱，很漂亮！”因为是她临下飞机前在心底种下了自己的梦想：“我很好，我也想做空姐！”

一个十八九岁的小姐姐，手脚都受了很重的伤，但是坚持不用乘务员准备的便器，每次从担架上艰难站起，一手扶着座椅，一手扶着工作人员，单腿跳到机舱的卫生间，回来的时候，她的额头上溢满了汗珠，但是再下一点，还是一张盈盈笑脸！被抬下飞机时，她一路笑着向我们挥手，还大声喊着：“我会好好治疗！因为我还要跳舞！”

有一个伤势很重的年轻妈妈，每次稍微动一下都几乎耗尽全部力量，但是当她身边的小女儿因为饥饿而嚎啕大哭时，她还是竭尽全力地支起身，为儿子哺乳！

整个过程，她都面带宠溺的微笑，而旁边站立的所有人，都止不住地泪流满面！

还有一个年轻的小姑娘，飞机从成都起飞时，她很兴奋，一直想起身身子看舷窗外的景色，妈妈见状，就把她抱在靠窗的座位上，让她尽情地欣赏美景，而自己就坐在担架上。飞机快降落时，外面是灯火辉煌的上海夜景，她又有些迫不及待了，于是乘务员上前询问：“这次还和妈妈换了？”她笑着摇头：“不了！这次我要让妈妈看！”

字典上说，“明”有未来之意，“明”亦有光明之意！

所以明天应该是明亮和希望，即使从黑暗和恐惧中爬起，即使今天被绝望和忧伤笼罩，我们也会一直相信，坚强而勇敢，乐观而善良的笑容，总有一天会将它重新点亮！

(朱艳 叶克文)

公安部：
车牌号“十一”起可自行编排

◎新华社电

公安部近日发布新修订的《机动车登记规定》，自10月1日起施行，届时机动车所有人可通过计算机自动选取或者按机动车号牌标准规定自行编排的方式获取机动车号牌号码。

新修订的《机动车登记规定》规范了机动车登记工作，群众办理机动车牌照将更为方便；缩短了办理牌照的时限，对出具合法有效证明、凭证的，办理机动车注册登记的时限由5日缩短为2日，对申请补领机动车登记证书的，补发时限由15日缩短为1日；取消办理变更登记的审批程序，需要改变车身颜色、更换车身或车架的，机动车所有人不用再事先向车辆管理所申请，可以变更后直接办理登记；扩大重新启用号牌号码的范围，所有办结注销或转移登记的机动车，都可以申请重新启用原号牌号码。

■区域经济

大湄公河次区域： 最终目标是经济走廊

◎本报记者 薛黎

明日，大湄公河次区域经济走廊论坛将在昆明举办。商务部国际司负责人昨天表示，成立论坛的目的是要进一步推动交通运输走廊与产业、贸易、投资合作的结合，最终向经济走廊的转化，并为地方政府和企业直接参与大湄公河次区域(GMS)合作、交流对话和分享信息提供一个平台。

大湄公河次区域GMS经济合作是由亚洲开发银行于1992年发起的一个次区域经济合作机制，由中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国和越南等澜沧江—湄公河沿岸六国共同参与。我国云南、广西是参与GMS合作的主要省份。

记者了解到，最近16年来，大湄公河次区域已经成为世界上发展最快和东亚一体化速度最快的地区之一，年平均经济增长速度超过6%，在基础设施建设和经贸领域均取得了显著的突破和进展。

据介绍，GMS经济走廊的发展分为三个阶段：交通走廊建设阶段、物流走廊建设阶段、经济走廊建设阶段，目前沿南北、东西、南部走廊城市间的铁路、公路、水运等基础设施