

# Companies

■关注电信业重组

## TD提速 中移动新增6万测试客户

### 改变申请身份内定模式向公众开放,并将对用户进行补贴

◎本报记者 张颖

随着奥运的临近,中移动对TD的推动力度也越来越大。

昨日,记者从中国移动获悉,中移动从6月5日至7月31日将再招募6万名TD-SCDMA社会化业务测试友好用户。试用客户将不再内定名单。这样,奥运期间中移动的友好用户将会达到8万多名。

中移动表示,此举是为了让中国客户更好地体验国产3G的实际进展并给出宝贵意见,所以扩大测试范围和规模。中移动将根据网站申请的情况,定期随机抽取一定数量客户参与测试,免费提供测试手机和数据卡,并给客户每月800元话费补贴。

据悉,本次增加6万名TD-SCDMA社会化业务测试友好用户,8个TD建网城市入网一年或以上的移动用户,可以通过TD-SCDMA社会化业务测试的官方网站即可申请。

4月1日,中国移动正式启动了TD-SCDMA社会化业务测试及试商用。中国移动首批邀请了2万名有一定代表性的用户,对TD终端、网络、业务等进行全方位测试。这2万名TD社会化业务测试用户实际上都是内定,其中,政府官员、专家、行业人士和媒体记者居多。对比首次与本次友好用户申请,中移动TD申请已走出“内定”模式,向公众开放。

为了在奥运期让TD网络更加成熟,增多TD网络的用户,中移动近期可谓不遗余力。中移动在6月初宣布,从本月开始,移动公司开始实施新的3G手机购机补贴政策。据中国移动相关负责人称,3G手机购机补贴只针对新入网用户,且需要用户预存一定金额的话费。一次预存1500元话费,可享受1000元的购机补贴;预存1800元话费,可享受1250元的购机补贴;预存2100元话费,则可享受1500元的购机补贴。

此外,记者获悉,截至5月30日,已有19家终端企业的29款TD终端(包括TD-HSDPA数据卡)取得了工业和信息化部颁发的入网许可证,6家系统厂商取得了TD-HSDPA全系列设备入网许可证。

业内人士分析,由于TD首次的试商用饱受批评,所以中移动这次中移动改变以往身份内定政策。并实施了对TD手机用户进行补贴的政策,这将进一步调动用户积极参与TD测



史册 资料图

试。不过,由于TD网络相比于WCDMA等3G网络还有很多不成熟的地方,在此次测试中有可能遇到更多的问题,预计中移动对此种情况肯定已有预期。而为了保证在奥运期间能够顺利地提供优质的TD服务,扩大用户规模是一个必然。而且,由于3G重组方案已经确定,3G牌照的发放也基本明确,中移动必将更加全身心的投入TD建设与发展中。

另据中国移动(00941-HK)昨日公布的信息,张春江已获委任为公司的副董事长兼执行董事,即日起生效。

根据公开信息显示,张春江为现任中国移动通信集团公司党组书记、副总裁,其曾先后在辽宁省邮电管理局、邮电部及信息产业部担任多个高级职务,包括辽宁省邮电管理局副局长、邮电部移动通信局局长、信息产业部电信管理局局长及信息产业部副部长。张春江也曾担任中国网络通信集团公司总经理、中国网通(集团)有限公司董事长、中国网通集团(香港)有限公司董事长兼执行董事及电讯盈科有限公司非执行董事。

业内人士认为,张春江在中移动任职对于TD产业是一项重大利好。因为张本人一直是国产3G标准的大力支持者。

## 中国电信否认上市公司获巨额补贴

### 分析人士称中国电信集团仍存获国家补贴的可能性

◎本报记者 张颖

电信重组后,关于中国电信将引入战略投资者及国资委将给予补贴的消息不时传出。昨日,中国电信相关人士对外澄清说,目前未就战略合作展开实质商谈,上市公司也没有获得任何政府补贴。

此前,市场传闻称,中国电信获得了SK电讯、新加坡电信及高通等国际运营商支持,有望成为公司战略股东。由于发展CDMA网络耗资巨大,有消息称政府将提供300亿至500亿元现金补贴。

在收购联通C网后,中国电信确实不得不面对资金短缺的现实。为提早进入移动通信领域,中国电信付出了比原先计划更多的资金购买了C网,这让中国电信背上了一个资金包袱。一位中国电信的内部人士向记者如是表述。不仅如此,投行预计中国电信升级3G还需花费近300亿元。而且,中国电信高层此前还披露,未

来2年将大量投放资源于C网,并制定了3年内用户总数增至1亿的计划。

如此巨大的资金缺口,让中国电信的融资迫在眉睫。中国电信(0728.HK)董事长王晓初也在日前承认,正与4至5名潜在战略投资者保持联系。中国电信发言人指出,公司希望与有意愿、有实力的公司商谈,同时战略合作一定要对双方都有利。虽然已有几家公司向公司接触,但公司目前还没有开始实质性商谈。高通及新加坡电信均拒绝评论相关传闻,SK电讯更对消息加以否认。

分析人士指出,中国四大电信运营商中,只有中国电信没有外资参股,因此成为国际运营商进入内地市场的首选。另外,分析人士认为中国电信关于将获得政府巨额补贴的辟谣其实也可商榷。事实上,国资委对中国电信的补贴可能性较大。只是,补贴的对象并非是中国电信上市公司,而是中国电信

集团。由于国家进行电信重组是为了平衡竞争,如果让中国电信集团背上过于沉重的资金包袱,那么中国电信上市公司在租赁集团C网的成本就会大幅上升,不利于中国电信尽快地扩大C网用户规模。

关于电信重组实施的进程,昨日另有消息传出,联通与网通将在近期分别召开由省公司老总参加的通气会,讨论重组后人事安排以及有关人员定编的事情。据悉,中国联通和中国网通的本次机构和人员的调整将本着“总部定基调,区域谋整合”的思路。也就是在南方以联通为主导,北方以网通为主导的原则进行。对于此次调整原则的解读,分析人士指出,北方网通在网通集团中占据着重要的地位。同时,网通又是2008奥运合作伙伴,为保障北京奥运会的通信,以北京为代表的网通传统的北方势力将会主导北方的新联通。而在南方网通的实力相对较弱,所以将会以联通为主导。

## 奇瑞汽车有望进入巴西销售

据巴西财经媒体《OCI》日报道,巴西和乌拉圭国将签署新的汽车贸易协议,这意味着在乌拉圭组装的奇瑞汽车有望进入巴西市场销售。

巴西发展、工业和外贸部官员阿曼多·梅希亚特在接受该报采访时称,巴西汽车贸易协议将于6月30日到期,目前双方有关部门已经决定于下周开始新协议的谈判工作。

梅希亚特说,只要是在乌拉圭组装和生产的汽车都能够满足巴西关于汽车进口的规定,预计从今年下半年开始,1500辆奇瑞汽车公司的瑞虎(TIGGO)牌汽车就将进入巴西销售。

奇瑞索克汽车组装厂项目由中国、阿根廷和乌拉圭三方共同投资1200万美元在乌拉圭兴建。项目已于2008年3月15日实现量产,年产能达2万辆。(据新华社)

## 广东省汽车年产能达100万辆

随着多个中外合资汽车项目陆续建成投产,目前广东省汽车年生产能力已达到100万辆。这是记者5日从广东省发展改革委获悉的。

目前,广东省汽车年产能达到100万辆,其中轿车年产能98万辆,产量78万辆,居全国第二。

据悉,近年来,广东省以广州为龙头的汽车产业集群发展迅猛,已成为全省新的经济支柱。去年以来,在广州投资设厂的三大日系汽车合作项目均完成了产能的扩建,其中位于广州花都区的东风日产项目27万辆扩建项目建成投产,广州丰田36万辆扩建项目进展顺利。(据新华社)

## 邮政业力争2010年底建立完善标准体系

◎本报记者 索佩敏

随着中国邮政政企分开改革的顺利完成,邮政行业的标准化工作也正在加紧推进。

昨日上海证券报获悉,继我国快递行业第一部服务标准——《快递服务标准》于今年1月实施之后,国家邮政局近日又公布了《邮政业标准体系和邮政业标准化2008年-2010年发展规划》(以下简称“规划”)。该规划明确指出,力争到2010年底建立健全邮政业标准体系。

该规划指出,经过2-3年努力,建立重点突出,国家标准、行业标准与企业标准定位明确,标准之间相互协调,基础标准、技术标准、服务标准、管理标准相配套的标准体系。其中,2008年要完成普遍服



史册 资料图

务标准、住宅区信报箱、邮政业务标准、快递封套等7项标准的制定;2009年要完成快递业务员国家职业标准、快递服务标准、快递服务质量评价标准等7项标准的制定;

2010年则完成机要通信服务标准、快递服务安全生产标准这两项标准的制定。

上海邮政管理局有关负责人昨日透露,这是第一次全部邮政行业

范围内对标准进行规划,此前只有邮政公司内部才有类似的规划。

中国邮政政企分开的改革一直在低调而稳步地推进。2007年1月,重组后的国家邮政局和新组建的中国邮政集团公司正式挂牌。随后,各省级邮政监管机构和邮政公司陆续挂牌。重组后的国家邮政局继续行使政府对邮政监督管理职能,而新组建的中国邮政集团公司则主要从事普遍服务业务、竞争性业务(包括快递和物流业务)和邮政储蓄业务。而随着国家邮政局行业监管角色的明确,也开始了手推广邮政业服务的标准。今年1月1日起,首部快递服务邮政行业标准正式实施,该标准主要包括服务组织的人员、服务时限、单件重量、查询期限和赔偿标准等内容。

## 中国私募股权市场5月投资逾6亿美元

◎本报记者 于祥明 叶勇 张良

昨天,投资咨询机构China Venture的一份市场研究报告统计指出,今年5月,中国私募股权投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

报告统计,5月份IT行业投资案例数量为3个,位居行业投资

案例数量首位。其中,神州数码IT服务集团本月获得来自苏州创投集团5亿元人民币的注资,该资金主要用于进一步提升IT服务能力,加强对金融、集成服务、政府、投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

报告统计,5月份IT行业投资案例数量为3个,位居行业投资

案例数量首位。其中,神州数码IT服务集团本月获得来自苏州创投集团5亿元人民币的注资,该资金主要用于进一步提升IT服务能力,加强对金融、集成服务、政府、投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

报告统计,5月份IT行业投资案例数量为3个,位居行业投资

案例数量首位。其中,神州数码IT服务集团本月获得来自苏州创投集团5亿元人民币的注资,该资金主要用于进一步提升IT服务能力,加强对金融、集成服务、政府、投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

案例数量首位。其中,神州数码IT服务集团本月获得来自苏州创投集团5亿元人民币的注资,该资金主要用于进一步提升IT服务能力,加强对金融、集成服务、政府、投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

案例数量首位。其中,神州数码IT服务集团本月获得来自苏州创投集团5亿元人民币的注资,该资金主要用于进一步提升IT服务能力,加强对金融、集成服务、政府、投资市场共披露投资案例7起,环比减少30.0%,投资金额为6.08亿美元,环比增加23.9%。该月投资金额高于上月的主要原因是该月平均单笔投资金额为8685万美元,较上月增加77.0%。

## UPS在北美为DHL提供空运服务

◎本报记者 索佩敏

激烈的市场竞争令原本针锋相对的快递巨头也开始携手。近日,四大快递之一的UPS宣布,公司正致力于与另一大快递巨头DHL旗下的DHL Express U.S.达成合作协议,运用自己的航空网络为DHL的快递、除选择次日空运服务以外的包裹以及国际包裹提供在美国境内的运输服务。UPS还将为DHL提供其在加拿大及墨西哥之间的包裹空运服务。

UPS方面表示,最终的合同预计将在今年晚些时候签署,合同有效期将达10年且每年可为UPS增加最高约10亿美元的营业额。从今年开始,UPS将分阶段、限量地运送DHL包裹,2009年起运量将逐渐增长。

根据协议,UPS主要负责包裹在北美各机场之间的运输服务,而不参与DHL包裹的取件和派件至客户的过程。目前UPS为美国邮政也提供类似服务。

UPS目前已有的航空网络完全有能力处理新增的货运量,并计划于2009年初提升运能。尽管总运能需求要在合同全面开始履行时才确定,UPS已计划于2008年新增7架飞机,2009年新增另外5架。此外,UPS还将投入10亿美元资金,用于拓展肯塔基州路易斯维尔市的转运中心。

DHL的母公司德国邮政近期在德国波恩举行的一次新闻发布会上宣布了对其美国运营网络的整体调整,与UPS的此次协议正是这次调整的一部分。而UPS首席运营官大卫·艾博尼则强调,此次合作只是双方的空运合作协议,UPS与DHL仍将以各自的品牌在市场上竞争。

## 中国大陆首架100座级支线客机投入运营

海航集团旗下大新华快运航空公司首架E190客机,5日投入运营,这也是中国大陆第一架投入运营的100座级的支线客机。

据国内最大的飞机租赁公司——长江租赁有限公司董事长刘小勇介绍,首架E190客机是由长江租赁公司,通过租赁融资方式完成购买合同后,租赁给大新华快运公司运营的。

2006年8月,海航集团和巴西航空工业公司签署了引进100架支线飞机的购买协议,其中包括50架E190型客机和50架ERJ145型客机。这100架支线飞机的引进,都将主要通过长江租赁公司以租赁融资的方式来完成。目前长江租赁已经成功引进了8架ERJ145型飞机,并陆续租赁给大新华快运运营。

大新华快运公司董事长于文勇说,E190飞机是先进的高性能喷气式客机,可提供106个座位。作为支线机型,具有低成本、高效益的特点,同时在性能、安全、舒适性等方面又有很好的表现,可为旅客带来全新的舒适性体验。这也是航空公司和租赁公司共同选择这一机型的原因。

大新华快运是海航集团旗下的专业支线航空公司,也是目前中国最大的支线航空企业,拥有的支线机队,占中国支线客机机队总数40%以上份额。

长江租赁公司是目前国内资产规模最大的专业航空、船舶租赁企业,注册资本16亿元人民币,资产规模82亿元,租赁合同规模近120亿元,合同机队规模四十余架。(据新华社)

## 调查显示沈阳房价进入调整期

国家统计局沈阳调查队公布的5月份沈阳房价调查结果显示,目前沈阳房价进入调整期。

5月份,沈阳房价同比上涨5.9%,涨幅比1月份回落3.7个百分点。其中,新建房价上涨4.4%,二手房价格上涨8.4%,涨幅分别比1月份回落4.2和2.7个百分点。

据统计,5月份,沈阳房价比4月份下降0.1%。年初以来,沈阳房价出现月环比指数回落势头。1月份比上年12月份回落1.1%,2月份、4月份分别比上月微涨0.3%和0.1%,3月持平,5月份是今年以来房价出现的第二次回落走势。

从今年前5个月的房价走势看,目前,沈阳房价正处于调整期,除1月份是房屋销售淡季,价格回落超过1%外,其他各月房价涨跌均在0.1%-0.3%区间波动。这是继2007年沈阳房价一路上扬后,2008年出现微涨微跌基本持平的稳定局面。究其原因,主要是进入2008年以来,北京等一线城市房价出现调整的影响和沈阳楼市供应量增加,使沈阳买方市场有所松动。主要表现为,大量新楼盘提前开盘,以及前两年尾房在近期频繁进入购房者的视野,各种优惠促销政策频出。

专家预测,下一步沈阳房价上涨幅度仍将维持逐月趋缓的走势。(据新华社)

## 深圳集装箱吞吐量增幅减缓

来自深圳市交通局的信息表明,受美国次贷危机、国际油价飙升、国内宏观经济政策调整等因素影响,今年以来深圳港集装箱吞吐量增幅持续放缓,以美洲线为主的盐田港区集装箱吞吐量出现负增长。

据统计,今年1至5月,深圳港货物吞吐量8765.21万吨,比去年同期增长14.25%;集装箱吞吐量842.36万标箱,增长8%,增幅减少5.8个百分点。其中,5月份的集装箱吞吐量为176万标箱,同比增长6.09%。

业内人士分析,深圳港集装箱吞吐量增幅放缓,主要受当前国内外经济形势影响。年初以来,美国航线一改往年的旺盛势头,萎靡不振的疲态使许多班轮公司出现经营亏损后纷纷撤船、并线、减少或兼用舱位,将原运力转至欧洲航线,导致深圳港以美洲线为主的盐田港区集装箱吞吐量出现负增长。其次,人民币持续升值,出口放缓,部分制造业企业外迁,这些因素也导致深圳港口集装箱货源流失。(据新华社)