

■关注电信业重组

# 中移动升级四市TD网 补建TD基站

## 业内认为:中移动对TD态度正从早先的试验观望转为积极推进

◎本报记者 张翔

昨日,记者获悉,为了迎接3G牌照,备受关注的中移动TD-SCDMA试验网升级到HSDPA的工作进展顺利,目前上海、广州、秦皇岛、天津这4个城市已完成升级工作,其余城市不详。

此外,中国移动相关人士向记者证实,中国移动确实正补建TD基站,完善TD网络。不过,下一步计划完成的基站数量则尚未确定。

此前,工业和信息化部电信研究院主导进行了HSDPA网络设备的人网测试,其中大唐、中兴、普天、鼎桥、新邮通等设备商均已通过,为近期的HSDPA网络升级提供了前提保障。为提高TD-SCDMA网络数据传输速度,中移动集团要求北京、上海、天津、秦皇岛、广州、深圳、厦门等八个城市的TD-SCDMA试验网于5月底前完成HSDPA升级工作。

记者了解到,大唐移动已经完成了上海、广州两地扩大的TD-SCDMA规模网络技术应用试验网建设工作,网络覆盖情况良好,并保证了磁悬浮、地铁、大型场馆等特殊区域的通话质量,为后续升级工作奠定了基础。据悉,大唐移动此次上海、广州两地升级测试工作从前期

准备到最后完成测试并验收通过仅历时1个多月。目前,升级后的网络TD-SCDMA基本功能测试结果良好,HSDPA下载速率达到现有终端支持的满峰值速率。

专家介绍,对于TD-HSDPA,中国移动非常关注和重视,TD-HSDPA是TD-SCDMA系统提高下行容量和数据业务速率的一种重要技术,通过TD-HSDPA,可以把下行数据业务速率提高到2.8Mbps(单载波)以上。

业内人士认为,此次成功升级,意味着TD-SCDMA的功能性正日趋完善,完全可以满足运营商在3G网络建设中部署HSDPA网络的需求,同时也将使用户早日感受到TD-HSDPA业务所带来的移动通信新生活。另外,此次升级工作也充分验证了TD网络快速保障机制的成熟性。

昨日外界还有消息称,中国移动的高层管理人员赴工业和信息化部,向有关领导汇报国产3G标准TD-SCDMA的最新进展。据推测,本次汇报的内容不仅包括市场推广,还还包括网络系统的升级测试状况,以及下一步的推进计划。

电信专家项立刚分析,近两个月来,中国移动对于TD的态度已经发生了根本性的变化,从早先的试验观望的态度正在转向积极推进,



这可以从多少方面看出。不久前王建宙老总在港表示:中国移动对于发展TD-SCDMA负有不可推卸的责任。这是集团领导第一次公开表明积极推广TD发展的态度。其中中国移动集团内部在资源配置及各种

政策上,都表明正较为积极地推动TD发展。近日,中国移动除了公开征集6万友好用户,同时也启动了终端二期招标,在中央电视台台开播放TD试商用的广告。预计不久TD的二期设备招标也会进行,进一步的

投入会接近百亿。还有分析人士指出,电信重组宣布之后,中国移动面临更大的竞争压力,而3G牌照是在今年年底发放也是推迟到明年,成为TD-SCDMA能否获得发展先机的关键问题。

## 空中网 打造无线财经平台

SP厂商已在3G启动的前夜摩拳擦掌,准备享受3G可能带来的饕餮大餐。昨日记者获悉,无线互联网门户空中网日前在原有基金专题内容的基础上推出基金频道完整版。此前,空中网曾投入巨资打造财经及体育的内容服务,而后,又与相关部门合作打造无线财经资讯。

分析人士指出,3G的启动尚需时日,期待3G改变SP厂商的命运还需等待。而由于SP厂商对电信运营商先天的依赖特性,每当运营商出台的管制政策,都让SP厂商苦不堪言。而空中网的努力改变经营战略,在渡过目前SP厂商普遍面临的难关同时,还能为未来的3G启动做好准备。

对于此次基金频道的推出,空中网相关人士向记者介绍,随着投资理财概念不断升温,手机上网理财服务的用户明显上升。(张翔)

## 沿海内河航运市场准入门槛提高

### 个体船东不得经营单船600总吨以上货运

◎本报记者 索佩敏

为了促进我国沿海和内河航运的规模化发展,交通部开始提高这一行业的准入门槛。

近日,交通运输部正式颁布《国内水路运输经营资质管理规定》(简称《规定》),明确规定600总吨以上内河普通货船可由个体船东经营,但必须实行企业化管理。分析人士指出,这一规定对于小型航运企业可能会有一定影响,但对于长航集团这样的大型运输集团不会有影响。

此次《规定》是对已颁布实施7年的《国内船舶运输经营资质管理

规定》的修订和完善。按照新标准,600总吨以上内河普通货船可由个体船东经营,但必须实行企业化管理,即个体工商户只被允许从事单船600总吨以下的内河普通货物运输。企业船舶运力规模要求大幅度提高。以经营沿海普通货船运输为例,从原来的2000载重吨调整为2000总吨(约3000载重吨)。并且明确规定该最低运力规模只计算企业自有船舶,对登记在企业名下的共有船舶只有当企业占有该船舶已占50%以上共有份额的才能认定为自有船。此外,企业配备的海务、机务等专职管理人员的数量也必须与企业所经营的船舶运力规模相挂钩。

交通运输部最新统计数据表示,截至2007年年底,我国经营沿海运输的航运企业约1600家,经营内河运输的航运企业约2800家,每年新获准进入沿海和内河航运市场的企业数量都在200家左右。全国共有沿海运输船舶9322艘、净载重量2450.6万吨,内河运输船舶18.02万艘、净载重量5266.25万吨。内河个体普通货船运输的企业化经营步伐正在加快,以个体方式经营的内河船舶已从2000年的12.5万艘下降到目前的不足8万艘。

交通运输部水运司曹德胜副司长表示,随着国内航运业的发展,原

有的市场准入门槛低的问题开始显现,导致水上交通事故时有发生,国内水路运输经营的主体数量过多、规模较小、竞争力不强。为适应这种变化,迫切需要对原规定进行修订,进一步提高市场准入标准,提高国内航运业的整体发展水平和竞争力,保障运输安全。

申银万国分析师李树荣指出,《规定》提高了准入门槛,但是对整个沿海内河航运格局并没有大的影响。由于准入门槛主要是限制一些个体船东进入市场,因此该规定可能对一些规模小的企业有影响,对包括长航集团等大的航运企业影响不大。

## 金温铁路将扩能改造

值此金温铁路“十周年”之际,该公司负责人6月11日透露,金温铁路扩能改造工程可行性研究报告前不久通过专家评估,计划于明年上半年施工。扩能改造后金温铁路设计时速200公里。届时温州至杭州仅需2个半小时左右。

金温铁路是中国国内第一条合资的铁路。1998年6月11日全线通车运营。金温铁路的建成开通,有力地促进了温州市和浙西南地区经济与社会的发

## 支付宝进军澳洲 叫板eBay旗下Paypal

◎本报记者 张翔

昨日,阿里巴巴旗下的支付宝公司和澳大利亚在线支付公司Paymate公司在杭州宣布,双方合作建立的全新中文购物平台“海外宝”正式上线,Paymate将澳大利亚实体店商家的特色商品放在这个平台上,该平台支持支付宝作为支付工具,也有统一的物流配送,让中国的消费者可以和在国内购物网站上购买一样,方便购买来自澳大利亚的商品。

据悉,今年早期,支付宝和Pay-

mate达成了合作协议,Paymate成为支付宝的合作机构,中国的消费者可以在接入Paymate支付工具的澳大利亚网站上进行购物,在线选购由澳大利亚商户提供的各类商品。

当天的合作是支付宝在海外业务上的最新进展。2007年8月,支付宝公司正式推出海外业务。通过此项服务,当一笔网上海外交易发生时,支付宝将以买家的身份,帮助买家在境内合作银行用人民币购得外币,并结算给卖家,向海内买家和海外卖家提供一站式的资金结算解决方案,彻底解决跨境网上支付的

资金流问题。而此项业务将支持包括英镑、美元、瑞士法郎、新加坡元、瑞典克郎、丹麦克郎、挪威克郎、日圆、加拿大元、澳大利亚元、欧元等在内的12种海外货币。

此举也被认为是支付宝于一个巧妙的时间,在澳大利亚市场对Paypal发起的一场挑战。业内人士称,今年5月,eBay宣布开始强制澳大利亚客户使用其支付服务Paypal,此举引发了澳大利亚反竞争与消费者委员会(ACCC)对其的反垄断调查,很多卖家担心买家会由于被剥夺选择权而流失。通过和pay-

mate的合作,借助澳大利亚客户对Paypal的不满气氛,支付宝切入澳大利亚的购物市场,从长远看,将压缩Paypal在澳洲的空间。

记者了解到,截至目前,支付宝签约商户和机构已经覆盖日本、新加坡、加拿大、美国、澳大利亚、新西兰、韩国、欧洲等数十个国家和地区,海外签约商户数量接近200家。同时此举也表明,支付宝希望利用自己在国内的买家影响力和银行资源覆盖更多的海外商户,全球业务也将成为支付宝新的业务增长点。

证券代码:600408 证券简称:安泰集团 公告编号:临2008-023

# 山西安泰集团股份有限公司第六届董事会二〇〇八年第一次临时会议决议公告暨关于召开二〇〇八年第二次临时股东大会的通知

《但仅限于公司对外投资、技术改造项目和项目投资等》。

四、审议通过《关于投资建设铁路专用线技改工程项目的议案》

为了满足公司自身生产需求,提高公司经营效益,增强主要产品的铁路运力,拉动安泰集团经济又好又快发展,公司拟投资7800万元建设铁路专用线技改工程。

公司独立董事意见:投资建设铁路专用线技改工程项目,是为了满足公司自身生产需求,提高公司经营效益,增强主要产品的铁路运力,拉动安泰集团经济又好又快发展,该项目符合国家产业政策,同意公司投资建设该项目。

五、审议通过《关于召开二〇〇八年第二次临时股东大会的议案》

根据《公司法》和《公司章程》规定,本公司定于2008年6月27日召开二〇〇八年第二次临时股东大会,具体事项如下:

一、召开会议基本情况

1. 召集人:公司董事会

2. 会议时间:2008年6月27日(星期二)上午9:00-11:00

3. 会议地点:公司办公楼三楼会议室

4. 会议方式:本次会议采用现场投票和网络投票相结合的方式,股东可亲自出席股东大会并参加表决,不能亲自出席的股东可授权他人出席(授权委托书不必为本公司股东),或在网络投票时间内参加网络投票。

5. 会议出席对象

① 公司董事、监事及高级管理人员;

② 截止2008年6月24日(即周二)下午交易结束后在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司股东,均有权以本人通知公布的方式出席本次临时股东大会并参加表决;不能亲自出席的股东可授权他人出席(授权委托书不必为本公司股东),或在网络投票时间内参加网络投票;

③ 以网络投票方式参加网络投票的其他人员。

6. 投资者办理上市公司股东大会网络投票、网络查询等网络服务,需遵循“先注册、后登录”的程序,先通过互联网办理网上注册,再到注册时指定的身份验证机构现场办理身份验证手续。截止网上用户名,申请使用电子证书的投资者同时应在身份验证机构领取电子证书。投资者网上用户名一旦激活,终生有效,可长期使用,投资者需牢记网上用户名、密码,电子证书用户需妥善保管电子证书。

(一) 网上注册

注:1. 通过互联网登录中国结算网站,点击页面左侧的“投资者服务”,选择“投资者注册”;

注:2. 在用户注册页面输入以下信息,选择是否使用电子证书;

① 投资者有效身份证件号码;

② A股持股、基金等账号号码;

③ 姓名;姓名全称;

④ 网上用户名;

⑤ 密码;

⑥ 选择电子证书用户或电子证书用户;

⑦ 其他资料信息;

注:3. 根据系统提示,投资者在系统列出的身份验证机构备选名单中选择一个身份验证机构,例如证券公司营业部,办理身份验证手续。

注:4. 注册成功后,系统页面列出了后续操作需要的各项材料,投资者需牢记网上用户名和密码,网上用户名需交给身份验证机构以办理身份验证手续,并可与密码配合使用登录网络投票系统。

二、现场身份验证

注:1. 使用电脑通过互联网登录中国结算网站,点击页面左侧的“上市公司股东大会网络投票系统”,再点击前面板上“投资者服务”,电子证书用户选择“证书用户登录”,非电子证书用户选择“非证书用户登录”;

注:2. 电子证书用户还需使用电子证书;非电子证书用户还需使用附加码,附加码由系统自动生成,并显示在屏幕上;

咨询电话:北京 010-58598882/58598881(24小时)

010-58598882/58598884(24小时)

010-6012-6887000

(深圳证券交易所:2908880)

附件三: 授权委托书

本人/本单位作为山西安泰集团股份有限公司的股东, 兹委托 先生/女士代为出席二〇〇八年第二次临时股东大会, 并对会议议案行使如下表决权, 本人对本次会议议案中未作具体指示的, 受托人有权按照自己的意愿表决。

本人姓名(或名称): \_\_\_\_\_ 表决意见(同意/反对/弃权/弃权)

本人身份证号码(或组织机构代码): \_\_\_\_\_

受托人姓名(或名称): \_\_\_\_\_

受托人身份证号: \_\_\_\_\_

受托人身份证号码: \_\_\_\_\_

注:2. 投资者除提交申请材料之外, 须提供网上用户名、

附件二: