

各地工资涨幅“指导价”轮番超越 CPI

专家表示,我国不会陷入物价与工资螺旋式上升

◎本报记者 阮奇

面对当前物价上涨较快的问题,昨天,北京市劳动保障局正式向社会发布了2008年企业工资指导线:基准线为11.5%。

就在不久前,深圳决定从7月1日起,上调2008年度全市最低工资标准,其中特区外最低工资标准比上年增长20%。而上海于今年3月底就决定将最低工资标准从840元调整到960元,涨了14.2%。

各地政府给出的工资涨幅“指导价”,已纷纷高出CPI。

各地最低工资轮番开涨

北京市劳动和社会保障局昨日公布的企业工资指导方案,基准线为11.5%,上线(预警线)为16.5%,下线为3.5%。

其中比较引人注意的是,北京市把往年企业工资指导线的下线从“零增长或负增长”,改为“增长3.5%”,也就是说,北京建议在京企业今年至少为员工涨3.5%的工资。而对于经营亏损的企业,北京市规定职工的工资不得低于本市最低工资标准每月730元。

在深圳,按照新的调整方案,

2008年度,深圳特区内(福田区、罗湖区、盐田区、南山区)最低工资标准为1000元/月,比上年850元/月增长17.6%;特区外(宝安区、龙岗区)最低工资标准为900元/月,比上年750元/月增长20%。

在上海,早在今年3月底就确定了最低工资不得低于960元,相对于原来840元的标准上涨了14.2%。

物价工资螺旋式上升不会发生

对于各地工资收入上调幅度超

过CPI,是否会使我陷入物价上涨导致工资上涨,工资上涨再使物价上涨的螺旋式上升呢?

据了解,在历史上,美国在上世纪70年代就曾陷入物价工资的螺旋式上升,最终走入恶性通胀。

有关专家向本报记者表示,我国不会发生这种情况。

联合证券研究所的高开宇向记者表示,由于收入差距过大,低收入群体的通胀预期促使他们增加当期基本消费品的消费,这一点,农村消费品零售总额增长持续高于城市可以作证。但是从社会消费品零售总额

的增长率和CPI的对比,并不能证明需求对CPI的拉动作用,也说明工资不会推高CPI。

江南证券金融研究所的魏凤春对本报记者表示,目前影响企业利润的要素中,包括节能减排、增税、加息、涨薪、专利费用、土地资本化等,在成本推动物价的过程中,工资只是一小部分,工资的上涨并不会很显著地拉动企业产品涨价。

魏凤春表示,中国不会发生恶性通货膨胀。通货膨胀是个货币现象,如果热钱进入我国的机制消除,通胀压力甚至有可能转变为通货紧缩。”

海协会海基会再启商谈

将协商两岸周末包机和大陆居民赴台旅游

◎新华社电

海峡交流基金会董事长江丙坤率领海基会代表团11日下午抵达北京,将于12日与海峡两岸关系协会举行两会恢复接触后的首次商谈。在中断9年后,恢复两会往来与协商谈判,是当前两岸关系改善和发展的重要标志。

海协会常务副会长郑立中,驻会副会长李炳才,副会长王富卿、王在希、安民等到机场迎接江丙坤一行。代表团随即前往下榻的酒店。据悉,海协会将于11日晚举行欢迎酒会,欢迎江丙坤一行。

按照两会商定的日程,12日上午,海协会会长陈云林将在钓鱼台国宾馆与江丙坤董事长举行会谈。随后,两会有关人员将就两岸周末包机和大陆居民赴台旅游事宜分别展开协商。13日,双方将签署有关协议。

江丙坤在京期间,还将拜谒香山碧云寺孙中山先生衣冠冢,参观“水立方”、五棵松棒球场这两个奥运场馆。

海基会代表团将于14日离京返台。

新闻人物 海基会董事长江丙坤

江丙坤,1932年12月出生,台湾南投县人。曾任台湾当局经济事务主管部门负责人、台湾地区立法机构副负责人,在岛内享有“经贸推手”之誉。2003年出任中国国民党副主席。2005年3月,江丙坤以国民党副主席身份率领国民党大陆访问团访问大陆,被认为是“开启了国共两党之间党与党对话的先声”。在北京期间,江丙坤一行与时任中共中央台办主任的陈云林和有关部门代表,就加强两岸经贸等领域的交流与合作举行了会谈,在两岸同胞关心的12项议题方面广泛交换了看法,取得了初步成果。其后,江丙坤曾多次到访大陆。2008年5月26日,江丙坤被选为海基会董事长。(新华社电)

上海成品油未现“油荒”

◎本报记者 唐真龙

针对目前有报道称上海出现成品油零售“油荒”的说法,上海市新闻发言人陈启伟昨日在例行新闻发布会上表示,在中石油、中石化等企业的全力支持下,目前上海成品油市场供应趋于平稳,上海将采取进一步措施,保障成品油市场供应。

陈启伟透露,从6月1日开始,中石化、中石油上海销售公司在总部和华东公司的支持下,每天增加汽柴油投放量各近千吨,缓解上海市加油紧张情况。6月5日上午,中石化、中石油上海分公司进一步加大供应力度,汽油、柴油基本实现敞开供应;考虑到柴油物流配送的压力,对上海外环线普陀、闵行、浦东、宝山和高速公路等区域外来车辆集中路段实施过渡性保供措施,每辆车限供500元。

对于近期上海市车用液化加气矛盾的加剧,陈启伟表示,上海市目前拟定了系列应对措施:一是继续实施财政补贴,进一步缓解企业由于气价上涨带来的经营压力;二是加强行业监管,要求符合条件的站点尽快恢复运营,确保稳定供气;三是协调加气企业,合理安排站点检修计划,使供气站点分布相对均衡;四是及时向用户提供正常运营的加气站点名单,便于市民就近加气。同时,上海市有关部门也正在就保障本市车用燃气供应问题加紧研究,提出相应的对策措施。

广州引社会力量建经适房

◎本报记者 李和裕

昨日,广州市国土资源和房屋管理局发布白云区松洲新社区项目的招标公告,该项目也将成为广州首个采取社会化、专业化开发建设的经济适用房项目。

据了解,松洲新社区项目将于8月初在广州房地产权交易中心进行公开招标。广州市国土资源和房屋管理局表示,由政府主导、社会参与、采取社会化、专业化公开竞争建设保障性住房将成为广州保障性住房建设的一种补充形式。开发项目享受经济适用房建设的优惠政策,销售基准价格及浮动幅度由物价部门会同住房保障部门依据有关规定,在综合考虑建设成本和利润的基础上确定,并向社会公布。

广州土地闲置费不按月计征

◎本报记者 李和裕

昨日,广州市国土资源和房屋管理局公布了《广州市闲置土地处理办法(修订征求意见稿)》,对于闲置土地的处置操作进行了全面调整,决定统一修订为按土地价款或基准地价的一定比例计征。

根据新办法,符合超过《国有土地有偿使用合同》约定或《建设用地批准书》规定的动工开发期限未动工开发建设的;已建设投资额(不含土地取得成本)占总投资投资额(不含土地取得成本)不足百分之25%且未经批准终止开发建设连续满1年等情形的土地可被认定为闲置土地。

对于收取土地闲置费,用地单位以出让方式取得土地使用权的,按出让土地价款的20%计收土地闲置费。用地单位以划拨方式取得土地使用权的,自行负责地拆迁的,按基准地价的10%计收土地闲置费;除此之外按划拨土地价款的20%计收土地闲置费。农民集体建设用地闲置的,按基准地价的5%计收土地闲置费。

国土部:灾后重建新增用地可优先安排

◎本报记者 于祥明

昨天,国土资源部下发《关于实行保障灾后恢复重建特殊支持政策的通知》,多途径保障建设用地计划指标,满足灾后重建用地需求,并且实施特殊供地政策,降低成本、加快速度支持灾区恢复和重建。据了解,国土资源部正会同有关部门制定灾区土地和矿产资源专项收入的支持政策,促进灾区的恢复和重建。

多途径保障建设用地计划指标

《通知》要求,《灾后重建土地利用规划》的编制务必于6月30日前完成,以确定灾后重建用地规模和布局。与此同时,要多途径保障建设用地计划指标,满足灾后重建用地需求。

《通知》要求,今年灾后重建需要的新增建设用地,由灾区各省国土资源管理部门在国家下达的土地利用年度计划中优先安排,指标不足的,本着节约集约用地的原则,可预支安排,并经分类统计后上报。国土资源部在国家计划指标中给予追加认定。明年起按灾后重建用地需求结合耕地复垦情况,对灾区的灾后重建用地指标优先安排。

另外,国土资源管理部门还将调整审批程序,为抢险救灾和灾后

重建启动用地审批快速通道。

《通知》表示,对于灾区交通、电力、通讯、供水等抢险救灾设施和应急安置、医疗、卫生防疫等急需使用的土地,可根据需要先行使用;使用结束后恢复原状,交还原土地使用者,不再补办用地手续。

酌情降低地价标准出让

《通知》指出,实施特殊供地政策,降低成本、加快速度支持灾区恢复和重建。

通知指出,凡利用政府投资、社会捐助以及自行集资为受灾群众建设非商品住宅的用地,可以比照经济适用房政策划拨供应用地。对采取BOT、TOT等方式建设的经营性基础设施、公益设施用地,市县人民政府可以采取划拨方式供地。规划异地重建的村庄需要使用本集体之外的集体所有土地的,可进行土地所有权互换调整。

《通知》还要求,市县人民政府应对灾后地价标准及时调整。在未对因灾降低的地价标准进行调整之前,对投资规模大,促进经济发展作用明显的新建工业或大型商业设施等项目的用地,可根据实际情况降低地价标准出让。

与此同时,国土资源部正会同有关部门制定灾区土地和矿产资源专项收入的支持政策,促进灾区的恢复和重建。

发改委:保障重建物资供应抑制不合理涨价

◎本报记者 李雁争

记者昨天从国家发改委了解到,发改委日前下发通知,要求各地有关部门保证地震灾区重建急需的钢材、水泥、玻璃、木材、砖瓦砂石等物资供应,抑制价格不合理上涨,确保灾后重建的顺利进行。

通知要求,灾区有关部门要加强灾后重建所需物资供求情况的分析,积极协调从外省调入资源,保证本地区市场供应。非受灾省(区、市)要积极支援灾区建设,配合灾区有关部门,及时协调处理本地区生产、运输和市场供应中出现的矛盾和问题。

通知要求,各地区对销往灾区的钢材出厂价格要加强调控,稳定在灾前水平。对灾区重建所需水泥、玻璃、木材、砖瓦砂石等区域性

较强的物资出厂、销售价格以及钢材销售价格,灾区及周边省份价格主管部门要认真总结前期对救灾物资价格实行临时价格干预措施的经验,结合当地实际,依据《价格法》有关规定,经报请省级人民政府批准后,及时采取临时价格干预措施,通过限定差价率或利润率、规定限价等方式,保持价格稳定。有关行业协会要指导企业顾全大局,加强价格自律,努力稳定企业产品价格。

通知部署各地价格主管部门加大市场价格巡查力度,坚决打击趁灾后重建之机囤积居奇、哄抬价格、串通涨价以及不执行临时价格干预措施、变相涨价等扰乱市场秩序的价格违法行为。对性质恶劣的价格违法案件,要依法从速从严从重查处,典型案件要予以公开曝光。



绵竹灾区群众生产生活逐步恢复,一名妇女在整理货物 新华社图



参与救灾的部队、武警官兵和当地干部进入汶川、茂县和理县全部348个村庄,帮助各村开展灾后重建工作 新华社图

后续报道

中石油兰成渝输油管道重新启输

◎本报记者 陈其珏

记者昨日从中石油集团获悉,受6月10日唐家山堰塞湖泄洪影响,于当日下午保护性关停的中石油兰成渝成品油管道在停输24小时后,于6月11日13时重新启输。

6月10日14时,兰成渝输油管道位于涪江穿越管线的流量达到每秒7000立方米,超过兰成渝管道原设计最大抗洪水能力每秒6620

立方米。为确保管道和环境安全,中石油于当日13时提前对兰成渝管道实施了保护性关停。

至6月11日10时,涪江穿越管线流量降至每秒1000米。经安全排查,11日11时左右,兰成渝成品油管道具备启输条件。13时,停输24个小时的管线全线恢复运行。

记者了解到,此次关停是一种保护性关停,是汶川大地震发生后兰成渝输油管道的第二次关停。

此次关停前,四川省成品油库存达到29.4万吨,可保20天正常供应,因此此次停输未对灾区成品油供应造成实质性影响。

作为我国唯一通向西南地区的成品油管道,兰成渝管道的输油能力达每年600万吨以上,川渝地区70%以上的成品油来自这条管线。5月13日以来,这条成品油生命线日均向川渝地区输送成品油1.59万吨。

救灾动态

银监会:鼓励开展公益信托支持灾区重建

◎新华社电

记者11日从中国银监会获悉,为帮助和支持灾区重建工作,银监会鼓励信托公司依法开展以救济贫困、救助受灾群众等为目的的公益信托业务,公益信托财产收益全部用于公益事业。

根据银监会通知,信托公司开展公益信托业务,应当严格遵守《中华人民共和国信托法》等法律法规,订立公益信托文件,并报银监会和公益事业管理机构备案。同时审慎经营,防范风险。

银监会规定,信托公司管理的公益信托财产只能投资于流动性好,变现能力强的国债、政策性金融债及中国银监会允许投资的其他低风险金融产品。收益不得用于非公益目的,不得为自己或他人牟取私利。

信托公司设立公益信托,可以通过媒体等方式公开进行推介宣传。信托公司应当在商业银行开立公益信托财产专户,并可以向社会公布该专户账号。受托人管理费和信托监察人报酬,每年度合计不得高于公益信托财产总额的千分之八。

海信科龙:一切为“抗震救灾”让路

◎本报记者 刘海民

6月10日,由海信科龙紧急调派的、首批200台大型特制冷柜紧急运往四川,用于储藏需要冷冻保存的食品、药品等救灾物资。

由于近期四川气温升高、天气潮湿闷热,很多救灾食品及用于救灾扶伤的药品因缺乏冷柜保存而变质不能使用。

得到灾区急需“救命”冷柜的消息之后,海信科龙没有丝毫犹豫。我们一定会严把产品的质量

关,不管付出什么代价,也要把这批产品及时送到地震灾区。”海信科龙总裁王士磊说。

由于当前属于冰冷产品的生产旺季,海信科龙每天都生产计划都排得满满的,要完成突然增加的大批量特制冷柜的任务,意味着原定计划全部打乱,而且可能面临原有订单未及交货遭到客户投诉,给公司带来损失。但是,为了支持“抗震救灾”,公司上下无不表示,一切为“抗震救灾”让路,要保质保量完成任务。

伤亡情况

截至11日12时 地震造成69146人遇难

据民政部报告,截至11日12时,四川汶川地震已造成69146人遇难,374131人受伤,失踪17516人。

据卫生部报告,截至11日12时,因地震受伤住院治疗累计95324人(不包括灾区病员人数),已出院77034人,仍有15692人住院,其中四川转外省市伤员仍住院9340人,共救治伤病员1355666人次。

灾后重建

截至11日12时 接收捐赠款物445.74亿

据民政部报告,截至11日12时,全国共接收国内外社会各界捐赠款物总计445.74亿元,实际到账款物424.46亿元(其中到账捐款360.42亿元,物资折价64.04亿元)。

截至11日12时 调运帐篷105.15万顶

据民政部报告,截至11日12时,向灾区调运的救灾帐篷共计105.15万顶、被子476.85万床、衣物1397.60万件、燃油91.69万吨、煤炭195.87万吨。

据交通运输部报告,截至11日12时,公路受损里程累计47277公里,已修通46014公里。(新华社电)