

Companies

上海机场集团整体上市工作未停步

◎本报记者 杨伟中

上海机场集团整体上市工作尽管遇到了一些难处,但记者昨天获悉,此事正在继续加紧运作之中。昨天,上海机场集团副总裁兼上海国际机场股份有限公司董事长俞吾炎在公司年度股东大会上明确表态,解决好这一问题毕竟有利于企业的长远发展战略,也将是把上海机场打造为枢纽机场的重要组成部分。

早在2006年初上海机场实施股权分置改革时,公司控股股东上海机场集团即做出了有关在业务整合方面,上海机场集团将通过1个上市公司整合集团内航空主营业务及资产”的承诺。与会发言的中小投资者对此事迄今未有眉目而纷纷要求讨个说法。俞吾炎表示,完全能够理解投资者对此事项的关切之情。事实上,公司控股股东一直在推进这件事。他指出,由于拟议中整合进来的资产规模不小,

相关的手续十分复杂,加之在房地产行业宏观调控政策背景下,作为工业用地性质的机场用地控制偏紧且价格上升等因素,导致了此事进度有所延缓。但是,他强调,上海机场集团优质资产整体上市之事正在继续加紧推进的过程中,因为此举符合公司长远的发展战略,对于上海机场与目前在集团旗下的虹桥机场两者都有利。

针对有投资者担心虹桥机场是否会进一步扩大而构成对上海机场

同业竞争的问题,俞吾炎表示,眼下虹桥机场只有一个航站楼和一条跑道,其运力已经饱和了,所以不会无限量地分食客源;而如今的上海机场第二航站楼和第三跑道等已经投入使用,按其设计能力年接纳6000万人次来看,可以不断地承接更多的航班与客人。上海机场总经理贾锐军补充道,上海机场将承担整合现有航线和拓展新航线的任务,在今年度预计增加的国内航线5条、国际航线13

新湖中宝 拟发14亿元无担保公司债

◎本报记者 陈建军

新湖中宝昨天召开的董事会决定正式发行14亿元的公司债。公司债期限为8年,票面年利率询价区间为7.50%至9.00%。在债券存续期间第3年和第6年付息日,债券持有人有权将其持有的债券全部或部分按面值回售给发行人。或许是因为新湖中宝此次所发公司债没有担保人,新湖中宝将债券票面利率的询价区间确定为7.50%至9%,比由建行担保的金地集团12亿元公司债的5.4%至5.9%高出38.89%至52.54%。根据发行结果,金地集团公司债券票面利率最终确定为5.5%。

经上海新世纪资信评估投资服务有限公司评级,新湖中宝的主体信用等级为AA-,因而公司债券的信用等级也为AA-。新湖中宝表示,这说明公司的债务偿还能力较强,受不利经济环境的影响不大,违约风险较低。2006年,新湖中宝被中国建设银行股份有限公司浙江省分行评为“总行级重点客户”。截至2007年12月31日,新湖中宝及子公司拥有银行授信约318370万元,未使用授信约44449万元。

新湖中宝表示,拟用公司债发行募集资金中的3亿元偿还银行贷款,剩余募集资金补充流动资金。截至2007年12月31日,新湖中宝银行借款总额为273921万元。其中,短期借款和一年到期的借款合计为132722亿元,占借款总额的48.45%;长期借款余额为141199亿元,占51.55%。以2007年12月31日财务数据为基准,偿还银行贷款后,新湖中宝流动负债占负债总额的比例将下降为61.05%,非流动负债占负债总额的比例将上升为38.95%,流动比率提高为2.30,债务结构得到优化。

三环股份 收购大股东两资产

◎本报记者 阮晓琴

停牌4个月,三环股份今天终于发布公告,拟通过向控股股东三环集团公司发行股票,购买其所持有的湖北三环汽车方向机公司90%股权和湖北凯天国际集团有限公司100%股权。收购了集团资产后,三环股份有望构建上市公司从汽车零部件到汽车整车到汽车销售的完整产业链条。

本次资产购买完成后,三环集团持有三环股份的股份将增加到1.728亿股,占发行后公司总股本的47.12%。据悉,方向机公司是生产汽车方向机及转向系零部件产品的专业企业,凯天国际是汽车贸易企业。

本次非公开发行股票收购资产的发行价格为7.52元/股,非公开发行规模为8127万股。值得注意的是,这次,对方向机公司和凯天国际收购价都在评估基础上有一定增值。

公司公告,方向机公司的净资产调整后账面价值13361.28万元,评估值17673.24万元,评估增值4311.96万元,增值率32.27%。三环集团持有方向机公司90%股权的评估值为15905.916万元。凯天国际的净资产账面值为26608.94万元,评估值45210.36万元,评估增值18601.42万元,增值率69.91%。由此,三环集团持有凯天国际100%股权的评估值为45210.36万元。

东软软件园 大连河口园区昨日开园

◎本报记者 唐学良

作为东软扩大服务外包业务、加速公司规模化和国际化进程的战略工程——东软软件园(大连河口园区)6月17日在大连高新技术产业园区正式开园。

据介绍,东软软件园(大连河口园区)定位于面向欧美、日韩的软件外包及BPO业务和嵌入式系统的开发,同时东软的电信、电力、金融解决方案事业部,汽车电子研发中心、东软BPO中心、东软领导力发展中心也将进驻大园区,构成东软规模最大的离岸外包产业基地。

上海汽车董事会换届

◎本报记者 葛荣根

昨天举行的上海汽车股东大会选举产生了公司第四届董事会。这是自2006年底上海汽车实现整车业务上市之后进行的董事换届。

新一届上海汽车董事会由11名董事组成,比上届董事会增加了2名。根据公司进一步完善治理结构的内在要求,本届董事会中独立董事及控股股东以外人员担任的外部董事达到6名,占董事会总人数的1/2以上。

上海汽车第四届董事会的7名非独立董事中,4名为内部董事,分别是上汽集团、上海汽车董事长胡茂元;上汽集团副董事长、上海汽车副董事长、上海汽车总裁陈虹;上汽集团副总裁沈建华和上海汽车执行副总裁陈志勇。2名为外部董事分别是上海国际集团董事长、浦发银行董事长吉晓辉和上海国家会计学院副院长谢荣。1名职工董事是上汽集团工会主席吴诗坤。4名独立董事分别为段和段律师事务所律师、执行合伙人段祺华;上海交通大学副校长、教授、博士生导师林忠软;同济大学中国科技管理研究院院长、教授、博士生导师尤建新;上海立信会计学院副院长、教授、博士生导师邵瑞庆。

山东省商业集团昨拍得ST万杰控股权

◎本报记者 郑义

在昨日举行的ST万杰股权拍卖会上,万杰集团持有的23715万股限售股被拆为三部分进行拍卖,山东省商业集团总公司以每股1.03元的价格,竞得其中最大一部分计16000万股股权,成为万杰高科第一大股東。

参加本次股权拍卖的共有三家企业,分别为举牌人18号、16号和8

号。据本报记者查证,三家举牌人的身份分别为山东省商业集团总公司、山东省国有资产投资控股有限公司和淄博市城市资产运营有限公司。本次拍卖最终采取了比较少见的标的分拆拍卖的方式。拍卖首先以23715万股为整体标的,以每股一元、加价一元起拍,但举牌人均无竞价。随后,该宗股权被拆为16000万股、6500万股、1215.625万股三部分,重新进行拍卖。在平淡缓和的气氛中,

上述三部分股权分别为山东省商业集团总公司、山东省国有资产投资控股有限公司和淄博市城市资产运营有限公司依次取得,其每股价格相差无几,分别为1.03元、1.04元和1.06元。山东省商业集团竞得股权占ST万杰的29.84%,成为第一大股東。本次拍卖结果表明,山东省商业集团重组ST万杰的步伐已向迈进了一大步。2007年10月,ST万杰母

立有关重组协议,万杰集团向山东省商业集团无偿转让18232.5万股股权。今年1月,ST万杰董事会通过了有关资产置换并向重组方向增发议案。随后,ST万杰债务重组取得了重大进展。但由于万杰集团所持ST万杰股份全部被质押冻结,无法以和解方式实现股权转让,不得进入拍卖程序。山东省商业集团通过本次竞拍获得大股东地位,排除了ST万杰重组进程中的又一障碍。

爱建重组年内可明朗化

◎本报记者 唐文祺

年初,爱建股份股改方案以流通股股东93%同意而获得通过,除了对价水平令人较为满意外,关键是大股东对年内进行重组作出了承诺。但转眼半年过去了,期间虽然坊间对爱建重组时有传言,管理层却始终缄默。而昨日记者从爱建管理层了解到,虽然过程较为复杂,但重组已经转入深化阶段,年内可以明朗化。”

爱建股份有关负责人表示,自从香港名力集团去年退出以来,爱

建从来没有停止过寻找新的合作伙伴促进重组的努力。爱建的重组包括爱建股份、爱建信托、爱建证券的全面重组。重组对合作伙伴的要求较高,方案较为复杂,相对谈判周期也较长。但可以透露的是,目前合作伙伴已经“聚焦”,相信会有相当实力的、知名的民企、国企以及境外企业参与爱建重组。对我们来说,最为理想化的结果就是“混合所有制”,将各类形态的优势集合。”

事实上,爱建已与知名专业咨询机构合作制订了5年规划,确定将以金融为主业。目前我们正在推

进的全面重组乃至内部正在进行的一系列调整和布局,完全就是根据这个规划定位来进行的。”有关人士介绍,爱建未来长期发展方向是金融控股集团,要成为金融资本要素的集成运营商,所以除了爱建股份,对于爱建信托和爱建证券也会进行一系列资本运作。

此外,日前爱建股份董事会已同意组建爱建实业有限公司,一方面是粘合纺织业、纸业、造纸机械等爱建实业的传统资源,另一方面也有利于发展新实业。同时,改变目前的分公司体制,组建具有独立

法人地位的房地产有限公司也正在推进中。爱建股份还计划转让所持爱建德固赛(上海)引剂剂有限公司23%的股权,除了及时收回投资和收益,此举也是集中力量出重拳之前的主动收缩。”有关人士表示。

至于爱建目前的经营业务,爱建股份有关负责人则表示,虽然受到资金和市场声誉的困扰,但信托、证券、房产等各项业务总体平稳,由于资本市场波动的影响,爱建股份一季度经济效益差强人意,但是中报会较好。”

特别关注

*ST昌河停牌引出微车变直升机猜想

◎本报记者 张潮

终于熬到头了。”昨日,*ST昌河因拟重大资产重组而突然停牌,让投资者有了“终于等到这一天”的激动。

因为连年亏损,加上控股股东中国航空工业科技股份有限公司的特殊背景,*ST昌河的重组至少已经在市场上上传了三年。该公司今日公告并没有任何实质内容,公司高管也不清楚此次重组的任何可能方案。据悉,*ST昌河相关负责人也是在昨天早上才接到控股股东的通知。

决定*ST昌河重组的力量,源自中国两大航空工业集团合并一事。上周六,中国航空工业第一集团公司和中国航空工业第二集团公司正式启动两大集团的战略重组,新公司将定名为中国航空工业集团公司。两大集团的主要产品有:军民用固定翼飞机和直升机、空空导弹和地空导弹、机载设备、航空发动机、燃气轮机、汽车等。其中,二集团下属的哈飞股份(600038)和昌河航空是中国主要的直升机生产企业,哈飞汽车和*ST昌河则是微车生产企业。

业内人士分析,剥离不断亏损的微车业务是*ST昌河重组的必然选择。虽然,控股股东中航科目前



史丽 资料图

正在运作的和东风汽车成立合资企业的项目中没有*ST昌河的份,但是,中航科工既然以其持有的东安动力(600178)限售流通股作为出资,其附属公司哈飞汽车以部分汽车业务资产作为出资,那么这个即将成立的合资公司应该是中国航空整合汽车业务的主要平台。*ST昌河的汽车业务既要剥离,整合到这个新平台应该是个合理的选择。

市场高度关注的是,如果微车真的剥离,直升机会不会被装进来。因为*ST昌河和昌河航空本来就同

在景德镇,昌河航空曾经也考虑过要单独上市。同时,作为我国整合军工管理体制的试点,中国航空先于航天、航海、兵总、核工业进行行业整体改制试点,在大飞机项目进入实质性启动之后,直升机有可能会成为一个整合的突破口。据悉,我国直升机的总体数量太少,军用直升机主要是靠进口,自己生产的直升机技术水平落后国际水平一、二十年以上。上月发生的汶川大地震,充分显示了直升机在空中救援、巡逻、监测等方面的特殊作用。有关专

家表示,我国非常有必要做强做大直升机产业,不仅是军事上的需要,在民用方面也有广阔的市场空间。

如果*ST昌河真的生产直升机,会不会和同样生产直升机的哈飞股份产生同业竞争?两者会否重新整合?资料显示,哈飞股份生产的Z9系列直升机的起飞吨位是在5吨左右,而昌河航空生产的Z8系列起飞吨位是在10吨左右。*ST昌河的未来究竟怎样,或许还要等待中国两大航空工业集团合并一事完成才见分晓。

华微电子芯片产能快速提升

◎本报记者 冬贝

随着积极向技术密集、资源密集、资金密集的芯片生产转型,并将其作为发展重心,华微电子芯片生产取得好业绩。日前,记者从公司获悉,2007年公司材料片从月产9万片上量至月产12万片,年公司芯片加工能力达到年产220余万片。预计2010年芯片年产能将达到320万片,芯片正成为公司新的利润源泉。

华微电子是我国最大的功率半导体专业生产企业,已有41年研发

和生产的历史。近年来,通过四次重大技术改造,公司在半导体分离器件领域及芯片领域异军突起。其功率半导体主要生产晶体管、二极管、可控硅、半导体放电管,产品应用于家电、绿色照明、计算机和通讯、汽车电子四大领域。彩色电视机用大功率晶体管国内市场占有率达到40%左右;机箱电源用晶体管国内市场占有率达到了50%左右;绿色照明用晶体管国内市场占有率达到了40%左右;程控交换机用固体放电管市场占有率达到了40%左右,功率半导体器件为国内排名第一位。

为进一步提升公司的核心竞争力,近年来公司积极向功率器件生产基地、研发基地转型,加快中高端产品的研发进程,提高产品的科技含量和附加值。同时积极扩大芯片生产战略。为进一步扩大芯片生产规模,公司全资子公司——吉林麦吉柯半导体有限公司通过与美国仙童公司合作,引进了先进的生产技术与管理经验,2007年实现净利润3136万元。在芯片生产战略基础上,华微电子进一步加强对后部封装工序规划,于2005年在华东组建的无锡吉华电子有限责任公司已

上海梅林 绵阳公司恢复生产

上海梅林全资子公司上海梅林正广和(绵阳)有限公司位于四川省绵阳市,受四川汶川5.12大地震的影响,造成公司一度停产。

公司今日披露,目前,绵阳公司所处的地域唐家山堰塞湖险情已经排除,水、电和蒸汽已经恢复正常供给。2008年6月16日绵阳公司恢复正常生产。(应尤佳)

川投能源 一机组恢复发电

川投能源今日公告,公司控股95%的四川嘉阳电力有限责任公司1#机组恢复发电、2#机组停机进行A级检修。

公司披露,受四川5.12大地震影响,用户的用电负荷下降,嘉阳电力1#机组于5月12日停运,提前进行了年度检修计划中的C级检修(小修)。目前1#机组已检修完毕,并恢复发电。因用户的用电负荷目前仍未完全恢复,公司决定提前对2#机组进行年度检修计划中的A级检修(大修),计划检修时间30天。

此外,公司还公告,根据有关批复,公司控股80%的四川川投田湾河公司从2007年起享受企业所得税免征二年减半征收三年的优惠政策。该公司地震后按政府要求暂时停止施工,目前已全面恢复施工。(应尤佳)

京东方 收购北京旭硝子股权

京东方今天公告,6月10日,公司与北京旭硝子电子玻璃有限公司三个日方股东签署了股权转让合同,拟收购日方股东所持股权。收购后,京东方全资拥有北京旭硝子电子玻璃有限公司。根据评估,日方股东股权的价值为3612万元。

北京旭硝子电子玻璃有限公司产品玻杆与玻粉主要供应给京东方下属京东方松下彩色显像管有限公司以及其他CRT企业。(阮晓琴)

紫光古汉 诉讼损失少了700万

紫光古汉5年前与湖南全州药业有限公司的一起诉讼有了终裁。据新的裁决结果,公司实际赔偿违约损失为67.87万元,相比一审裁决少损失705.04万元。

公告称,据原一审判决结果,紫光古汉已在2004年度全额计提预计负债772.91万元。根据新的判决结果,2008年度,公司应冲回原2004年度计提的预计负债705.04万元,计入当期利润。(阮晓琴)

渤海物流 一资产受让方变更

渤海物流今天公告,因原受让方向问题,公司决定将秦皇岛天华大酒店有限公司18.8%的股份改为出让给昌德公司。交易总金额仍为9400万元,但付款方式有变。

现行的交易方式与先前的交易方式比较,减少一次性的支付现金2500万元,缩短支付期限5年,将经营使用权标的由酒店变成商场。(阮晓琴)