

Special report

第四次中美战略经济对话开幕, 国务院副总理王岐山和美国财长保尔森共同主持

王岐山: 深入探讨次贷危机有助世界经济稳定

第四次中美战略经济对话 17 日在美国马里兰州安纳波利斯开幕。国家主席胡锦涛的特别代表、国务院副总理王岐山和美国总统布什的特别代表、财政部长保尔森共同主持对话。

◎本报特派记者 朱周良 华盛顿报道

首次作为中方主持人出席战略经济对话的王岐山与保尔森一同出现在主席台上。王岐山表示, 通过过去三次成功举行的战略经济对话, 双方就事关中美经济关系的全局性、战略性、长期性问题进行了深入交流, 达成了许多共识, 取得了许多积极成果。这不仅有力地推动了中美经贸合作, 而且有力地推动了中美建设性合作关系的发展。

针对当前国际经济金融局势复杂多变、中美两国都面临很多挑战的特殊形势, 王岐山指出, 举行第四次中美战略经济对话具有特别重要的意义。他特别提到了三点建议:

首先是围绕对话主题, 扩大双方共识。王岐山说, 这次对话的主题是经济可持续发展, 主要讨论宏观经济和金融周期管理、公共投资、能源和环境问题的共同机遇、贸易和竞争力、强化投资等中美双方共同面临的重大课题。他特别强调, 深入探讨美国次贷危机及其影响, 加强双方宏观经济和金融政策的协调, 有利于维护两国以及世界经济金融稳定。同时, 能源和环境领域是中美经济合作新的增长点, 这方面两国共同利益较多, 合作空间广阔, 双方应当努力取得更多成果。

第二是着眼长远发展, 照顾彼此关切。王岐山说, 中国和美国分别作为最大的发展中国家和最大的发达国家, 经济互补性很强, 加强双方经贸合作基础牢固, 符合两国基本利益。更要看到, 中美经贸合作是大势所趋、不可逆转。伴随着经济全球化深入发展, 各国经济联系更加紧密, 中美两国谁也离不开谁, 中国经济持续快速增长也将为中美经贸合作开辟更加广阔的空间。双方都应当从战略和长远的角度, 看待和处理中美经贸关系。对于当前出现的一些矛盾和

分歧, 要通过对话和沟通, 增进相互理解, 逐步加以解决, 避免把经贸问题复杂化、政治化。为了维护和促进中美经贸关系健康发展, 中国政府在金融服务开放、知识产权保护、产品质量和食品安全等方面, 做了大量富有成效的工作; 在缩小中美贸易顺差、推进人民币汇率形成机制改革等方面取得了实质性进展。但是, 有些问题的解决需要一个过程, 必须考虑到中国的国情、所处的发展阶段, 还必须考虑国际产业转移和分工、国际货币体系等复杂因素。同时, 也希望美方高度重视中方的关切。

第三, 中美应完善对话机制, 增进战略互信。王岐山指出, 推动中美战略经济对话机制化、长期化, 是两国元首和政府共同期待, 也是两国人民的共同愿望。在中美利益汇合点不断增多的背景下, 无论出现什么

样的情况, 都有必要继续运用好这个重要平台。”

作为主持了过去三届中美对话的“老兵”, 保尔森特别对自己的新搭档王岐山表示了热情欢迎。保尔森说, 中美经济关系复杂而深远, 并且对双方以及世界经济来说都至关重要。通过战略对话这一有效的机制, 双边关系正在不断朝着积极的方向发展。在很多事关中美两国乃至全球经济的重大问题上, 战略经济对话所促成的具体进展都远远超出了预期。

中美两国并不总在经济问题上有所共识, 有时候我们甚至可能针锋相对, 但是我们坚持进行对话。建立战略对话机制的目的, 就是要保持这种重要和复杂的双边关系平稳发展, 哪怕是在双方存在重大分歧的背景下。”保尔森说。

背景资料

中美战略经济对话机制的由来

中美战略经济对话是中美两国经济领域的最高对话。这一对话机制由美方提出, 中方同意, 再经双方认真磋商后于2006年9月20日正式启动。

2006年8月21日, 中国国家主席胡锦涛应约同美国总统布什通电话。布什表示, 美方希望两国加强在经济领域的对话与合作, 使两国经贸关系继续保持强劲发展势头。胡锦涛说, 随着中美经济联系日益密切, 加强双方在经济领域的对话有利于两国经贸合作和中美建设性合作关系的发展, 对世界经济增长和全球稳定安全也会产生积极影响。中方愿同美国继续就此保持联系。

为落实两国元首达成的重要共识, 同年9月19日至22日, 美国财政部次长保尔森就建立中美战略经济对话事宜访问中国。吴仪副总理与他举行会谈, 并共同宣布建立对话机制。9月20日, 中美双方发表《中美关于启动两国战略经济对话机制的共同声明》。

根据《共同声明》, 中美战略经济对话将主要讨论两国共同感兴趣和关切的双边和全球战略性经济问题。2006年12月, 中美两国在北京进行了首次战略经济对话。此后, 第二次、第三次中美战略经济对话先后于2007年5月和12月在华盛顿和北京举行。(据新华社电)



王岐山和保尔森在开幕式上致辞 本报特派记者 朱周良 摄

中美签署136亿美元贸易投资大单

◎本报特派记者 朱周良 华盛顿报道

在17日的第四次中美战略经济对话召开前夕, 中美双方签署了数十项贸易投资协议, 总金额超过130亿美元。此外, 中美双方都计划在对方国家开展一系列的投资和贸易巡回宣传活动, 旨在进一步促进双边贸易投资。

王岐山出席签约仪式

16日, 中美两国的企业界代表分别在美国首都华盛顿和密苏里州的圣路易斯市签署了71项合同或协议, 总金额约136亿美元。

就具体的产品而言, 主要涉及大豆、节能机电产品、通信化工产品、飞机发动机、机械设备、通信及网络设备、半导体及电子器件等11大类。自美进口汽车约8.15万辆。签署对美投资协议3项, 投资金额3.06亿美元。

作为本次中美对话的主持人之一, 胡锦涛主席特别代表、国务院副总理王岐山出席了签约仪式。同时出席的还有中国商务部部长陈德铭、商务部副部长马秀红、中国驻美大使周文重、国务院副秘书长毕井泉等。

在华盛顿举行的签约仪式上, 陈德铭表示, 中美两国作为世界上最大的发展中国家和最大的发达国家, 在经济发展水平和经济结构等方面存在很大的差异, 具有很强的互补性, 互利共赢是两国经贸合作的显著特征, 加强中美经贸合作符合两国人民的根本利益。

陈德铭说, 此次在美期间的签约活动中国企业家在美开展的一系列扩大自美进口活动中重要的一部分, 将进一步增进中美企业间的合作, 并将对中美经贸关系的健康发展起到积极的促进作用。

中美双向推广贸易投资

在签署合同的同时, 此次中方还派出了阵容庞大的推广团。据悉, 此

次共有120家中国企业组成中国贸易投资合作促进团, 计划在美11个城市14个城市举办18场贸易投资促进活动。

16日上午, 由中国商务部投资促进局与美国圣路易斯地区商会共同举办的“投资美国暨美国密苏里州投资环境说明会”在密苏里州圣路易斯市举行。商务部副部长马秀红发表了《中国的发展和发展的中国对外投资》的主题演讲。

马秀红说, 今年是中国改革开放30周年。30年来, 累计实际使用外资超过7800亿美元, 居发展中国家首位。中国企业的对外投资超过1000亿美元, 位居全球第十三位。在此过程中, 中国的市场规模不断扩大, 投资环境也不断改善。贸易投资环境更加自由。

她指出, 中国在积极吸引外资、引进技术的同时, 也鼓励企业开展对外投资。中美两国在投资领域具有较强的互补性。美国是中国企业开展境外投资的热点和重点地区。中方一如既往地欢迎美国公司投资中国, 将继续高度重视并积极解决美国企业在华遇到的各种问题, 同时希望美方能够为中国企业投资美国营造良好的投资环境, 让中国企业感受到美国欢迎来自中国的投资。

专家注意到, 在国内经济受困的情况下, 美国政府也越来越关注吸引更多中国企业到美投资。上月初, 美国商务部负责市场准入的助理部长薄希金专程来华宣传赴美投资。薄希金一再强调, 美国“坚定不移”地支持中国企业到美国投资, 希望通过他们的努力, 帮助更多中国企业到美国收购和投资。

据薄希金透露, 美方已计划在9月份安排一次覆盖中国十座城市的巡回路演活动, 由美国经贸官员带队, 向中国各地的企业、投资人以及政府机构宣传美国的投资环境和赴美投资的好处。他同时表示, 为了给外商投资创造便利, 美国商务部正在酝酿简化有关签证程序, 后者也是不少外国企业抱怨最多的地方。

美三大汽车巨头获22亿美元中国订单

◎本报记者 吴琼 京稿

在中美开展战略经济对话前夕, 底特律三大汽车巨头共获得约22亿美元的中国订单。

上海证券报从通用汽车获悉, 当地时间17日, 通用汽车在美国华盛顿签署了一项总价值约10亿美元的对华出口协议。根据该协议, 自今年至2010年, 通用汽车将通过通用汽车(中国)投资有限公司和上海通用汽车有限公司向中国出口整车、零部件和相关设备器械约10亿美元。

据了解, 该协议中通用汽车出口的整车包括豪华车凯迪拉克品牌等。这也是继别克、雪佛兰品牌在华取得成功后, 通用汽车的下一个目标。

据悉, 在获得中国大单的同时, 通用汽车拟于2010年底前每年向中国投资平均10亿美元。

除通用汽车外, 克莱斯勒、福特汽车均与中国签订了出口大单。其

中, 美国克莱斯勒也与克莱斯勒中国签订价值约4亿美元的出口协议, 主要向中国出口吉普系列车型。福特汽车签署了向中国出口整车及汽车零部件协议, 总价值超过8亿美元。根据协议, 自2009年起, 福特汽车将从北美出口超过3万辆汽车到中国。此外, 福特汽车还将向中国出口传动系统等汽车零部件, 用于其在华合资企业长安福特马自达汽车有限公司的生产。

中国乘用车市场信息联席会秘书长许达对本报记者表示, 今年进口乘用车市场急剧增长, 进口车市场扩容幅度很可能超过50%, 从而出现“井喷”局面。在今年进口轿车快速增长的同时, 一个值得关注的现象是: 三年多来, 进口SUV也出现了连续“井喷”式的增长, 去年进口SUV数量超过了进口轿车, 今年一季度进口SUV超过了全部进口汽车的50%, 增幅超过了100%。

记者手记

普通美国人眼中的大选

◎本报特派记者 朱周良 华盛顿报道

经过十几个小时的飞行, 记者终于第二次踏上华盛顿的土地。凌晨时分, 华盛顿杜勒斯国际机场依然一片忙碌。刚走到机场出口处, 一位个子高高的美国“大哥”就主动迎了上来。接下来的半个小时里, 他在车上给我上了一堂生动的“政治课”, 而话题就是11月份的美国大选。

“麦凯恩还不是和布什一样。”这位自称叫TK(音)的出租车司机这样对记者说, 他丝毫不掩饰自己对奥巴马的支持。TK说, 布什政府在军费开支上花了太多, 在国内的花费则相对不足, 这在一定程度上也是美国国内经济发展缓慢和就业疲软的原因之一。

将于5个月后启动的美国大选已成为全球关注的焦点。布什没有资格再次连任已经是既定事实, 一度风头很盛的希拉里、克林顿也已正式宣布退出。接下来的悬念就是, 奥巴马能否取代地成为美国第一位黑人总统? 抑或是“老姜”麦凯恩笑到最后?

不过, 与记者此前预想的不同, 在美国这样一个政治气氛浓厚的国度, 并不是人人对大选“主动”充满热情。TK就坦言, 如果不是出于“汽油价和饭碗”考虑, 他才不愿过多沾惹政治。

“几年前, 汽油价格还不到每加仑1.6美元, 现在却高达5美元。以往加20美元的油可以开一天, 现在要加90美元还不够。但生意并没有多, 反而越来越清淡。”一脸无奈的TK对记者抱怨说。“否则我也不用这么晚还来机场接客。”因为飞机晚点太久, 记者抵达华盛顿杜勒斯国际机场已是凌晨2点。

华盛顿智库布鲁金斯学会的专家加尔斯顿指出, 当前美国中等收入家庭对经济的忧虑尤为突出, “自从布什入主白宫以来, 美国已丧失了20%的制造业岗位。”加尔斯顿表示, 就业下降会令布什政府减分不少。

一位机场的工作人员对记者说, 就老百姓的生活状况而言, 克林顿时期比现在好。现在不但油价高, 还要担心房子和工作。他给记者讲起自己的一位住在弗吉尼亚州的朋友, 几年前通过抵押贷款的方式买了套40万美元的房子。本来还能供得起, 现在不一样了, 贷款利率每天都在涨, 还贷负担越来越重。“最后你猜怎么样, 银行直接把房子收去了, 他们一家老小只好借宿在亲戚家。”

美国很多次级抵押贷款是按照“2+18”的形式贷出的, 前两年是固定利率, 后18个月是浮动利率。在本轮降息之前, 美联储曾连续加息, 从1%左右升至最高5.25%, 由此也给一般房贷户带来了巨大的利息支付压力。

在希拉里宣布退出后的一些最新民调显示, 奥巴马略微领先于麦凯恩。在很多人看来, 这是因为美国选民对经济的忧虑愈加重, 而奥巴马和民主党人恰恰看准了这一点。相反, 麦凯恩则倾向于把话题集中在伊拉克、国家安全和外交政策等问题上, 因为他相信自己在这方面比奥巴马略胜一筹。

奥巴马本月初表示, 他计划废除布什制定的减税政策, 果真如此, 这也将成为第二次世界大战以来美国幅度最大的一次加税。奥巴马还借机攻击了麦凯恩固守布什减税政策的做法, 称麦凯恩计划花费3000亿美元给富裕的大老板和一些公司减税, 这只会对美国富人有利。而麦凯恩则反击说, 选奥巴马当总统对企业的企业不利。

现代快报 苏粤财富论坛

中国民生银行 CHINA MINSHENG BANKING CORP., LTD. 非凡财富

MR. JIM ROGERS GRAND SPEECH, CHINA-NANJING

吉姆·罗杰斯中国行一南京站

国际著名投资者 MR. JIM ROGERS 把握经济脉搏 共享思想盛宴

他与索罗斯共创“量子基金”, 他是现代华尔街的风云人物, 他被人们誉为最富远见的国际投资家, 他是美国证券界最成功的实践家之一, 他被世界首富巴菲特称为“对大势的把握无人能及”的投资大师。

去年, 罗杰斯曾预测, 中国股市在牛市之后会出现较长时间的熊市, 目前此预测已得应验。他在国际投资史上所作过的无数成功的预见, 被全球金融界誉为“投资大师”。

吉姆·罗杰斯 来宁开讲还有 10 天

至尊财富论坛 尚有少量余票

订票热线: 025-96060 025-84783506 84783605 84783550

主办: 现代快报 总冠名: 中国民生银行 协办: 上海证券报 江苏都市网