

公告提示

中通客车限售股解禁



公司本次有限售条件股份解除限售上市流通数量为18611599股;上市流通日为6月24日。



空港股份增发有条件通过

根据中国证监会发审委6月20日的相关会议审核结果,公司本次非公开发行A股股票的申请获得有条件通过。

锦州港审议增发事宜



公司拟定于6月23日召开董事会审议非公开发行股票相关事宜,董事会决议公告日公司股票复牌。



有研硅股解禁再锁两年

公司接控股股东有研硅院承诺,其持有的于4月17日解禁上市流通的1450万股公司股份自6月20日起继续锁定两年。

重庆港九拟实现集团港口资产整体上市

修改后的重大资产重组预案显示,每股增发价格降至不低于10.41元,拟购资产增多

本报记者 王屹

重庆港九今日发布了修改后的重大资产重组预案,拟通过资产置换及非公开发行股票相结合的方式,购买实际控制人重庆港务物流集团所属除重庆港九以外的全部港口经营性资产,从而实现集团港口资产的整体上市。

根据预案,重庆港九将向重庆港务物流集团定向增发不超过14400万股,发行价格为不低于10.41元/股,拟置出的资产为其拥有的非港口类资产,包括重庆经略实业公司100%的股权和重庆集海航运公司50%的股权。拟购买的资产包括:猫儿沱港埠、江北港埠和长寿港埠的全部港口经营性资产、重庆市涪陵港务有限公司100%的股权、重庆市万州港口(集团)有限责任公司100%的股权、重庆化工码头有限公司40%的股权、重庆国际集装箱码头有限责任公司48.75%的股权、重庆果园港埠有限公司51%的股权以及重庆港联装卸有限公司59%的股权。目标资产价值预计不超过15亿元。

重庆港九表示,本次交易完成

后,公司将完整拥有港务物流集团所属的全部港口经营性资产,有利于提高其资产的完整性,有利于改善公司财务状况、增强持续盈利能力,避免与大股东之间的同业竞争。独立财务顾问西南证券认为,通过本次交易,为公司打造长江上游最大的水运枢纽港和集疏港打下坚实基础。

今年4月8日,重庆港九曾披露过一份非公开发行预案,拟以现金和资产认购两种方式定向增发1.2亿股。新方案与原方案最大的不同,一是取消了现金认购部分;二是增加了涪陵港、万州港等港口类资产的注入;三是由于股票价格的波动,发行价格由原来的不低于12.58元/股调整为不低于10.41元/股,相应的发行数量由1.2亿股调整为1.44亿股。公司表示,这是由于根据中国证监会5月18日颁布的《上市公司重大资产重组管理办法》,原方案的实施存在障碍,故公司终止实施原方案。

资料显示,近年来,重庆港九主营业务保持了稳定增长。2007年公司实现营业收入41506.68万元,比上年增长31.69%,实现净利润5584.04万元,比上年增长57.83%。



新世纪百货改制未完 重庆百货重组押后

今年4月2日开始停牌筹划资产重组的重庆百货今日公告,因控股股东重庆商社(集团)有限公司拟注入资产新世纪百货公司的改制工作未能如期完成,致使公司重大资产重组的条件未能成熟,公司股票今日恢复交易,并承诺在3个月内

不再筹划本次重大资产重组事项。

不过,重庆商社并没有因此放弃该项事宜。它表示,将继续履行股改承诺,彻底解决同业竞争。在新世纪百货合资改制完成后,计划择机由重庆百货向重庆商社和新天域湖景投资有限公司发行股份,购买新世纪百

货的100%股份。

重庆商社同时指出,若市场环境不具备,或者新世纪百货无法满足注入上市公司的条件,或者本次重大资产重组无法取得中国证监会的核准,为履行股改承诺,新世纪百货可能被划出商社集团。(王屹)

第一落点

S吉生化重组获批 银星能源增发被否

S吉生化今日公告称,公司向中粮生化投资有限公司(或其关联公司)出售资产、向西安航空发动机(集团)有限公司收购资产并向西安航空发动机(集团)有限公司非公开发行股票的重大重组事项已于6月20日获得中国证监会并购重组审核委员会有条件通过。

银星能源公告称,经中国证监会并购重组审核委员会审核,公司向特定对象发行股份购买资产申请未获得通过。(赵一蕙 徐锐)

葛洲坝分离债发行启动

葛洲坝今日发布分离交易可转债募集说明书。根据公告,本次分离债发行规模为13.9亿元可转债,债券的最终认购人可获得公司派发的217份认股权证。本次发行向原股东优先配售,配售比例不超过本次发行规模的40%。公司控股股东中国葛洲坝集团承诺行使优先认购权,认购1亿元分离交易可转债。(王宏斌)

深发展A 中期业绩预增九成

深发展A今日发布2008年中期业绩预增公告称,公司预计今年1月至6月累计净利润较去年同期相比将增长85%至95%。同时在已考虑“深发SCF1”认股权证行权引致股本变动因素的前提下,预计公司基本每股收益较去年同期增长68%至77%。(徐锐)

海航厘定两上市公司主业定位

西安民生继续“经商” 宝商转营航空餐饮

本报记者 王原

6月23日,海南航空苦心经营的商业板块终于有了一次决定性的重组。

今日,宝商集团公告称,公司拟以持有的宝鸡商业100%的股权与其控股股东海航商业控股有限公司(下称“海航商控”)持有的海航航空食品控股有限公司(下称“航食控股”)100%股权进行置换,公司主业将转向以航空配餐、铁路配餐为主的餐饮服务业务。而其目前的其他主

业,如酒店业、中药制造业、路桥收费以及房地产开发相应保留。

公告显示,拟置入的航食控股,注册资本2亿元,由海航集团与扬子江投资于2004年出资组建,其中海航集团控股90%,截至2007年12月31日,航食控股总资产6.11亿元,下属7家子公司,其中5家为航空食品公司,一家为饮品公司,另一家为餐饮公司。为了完成此次重组,海航集团和扬子江投资已于重组前将所持全部股权转让给海航商控。

值得关注的是,航食控股营业收入虽然不高,但净利润却不低。宝商集团表示,航食控股2008年预计实现净利润1838万元(归属于母公司净利润),2009年实现2166万元(归属于母公司净利润),与拟置出的商业资产预计实现净利润906.32万元、880.70万元形成明显对比。

同日,西安民生公告表示,将向海航商控非公开发行不超过3400万股的股份,用于收购宝商集团资产置换后海航商控取得的宝鸡商业100%股权,发行价格为5.74元/股。增发完成后,海航商控的持股比例将

从19.16%提高至28.19%。

西安民生待购商业资产共包括超市和百货门店,共有25家,其中9家门店为租赁门店,16家门店自行建设或进行了部分改造,营业面积13万多平方米。

值得关注的是,海航商控还持有主营连锁超市的陕西晶众家乐投资有限公司61%股权。为此,海航商控承诺:在本次增发注资完成后三年内,将采取适当方式将所持陕西晶众家乐投资有限公司61%的股权注入西安民生”。

上汽集团重组巴士股份方案出炉

本报记者 赵一蕙

筹划已久的上汽集团重组巴士股份一事终于方案落定。

巴士股份今日公布的重组方案主要分为三部分内容。其一,公司控股股东上海久事公司直接及间接持有的共计41047.93万股公司股份将无偿划转给上汽集团,该笔股份占

巴士股份总比例为27.88%。

同时,上市公司将除民生银行股权之外的资产及负债出售给上海久事公司,该等拟出售资产的预估值约为22亿元。截至2008年一季度末,公司尚持有1.52亿民生银行股份。按照6月20日收盘价5.89元计算,该笔股份市值接近9亿元。

第三部分内容则为,上市公司

将以每股7.67元的价格,向上汽集团非公开发行约11.5亿股,购买其拥有的独立供应汽车零部件业务相关的资产及负债。主要包括上汽集团享有的31家与汽车独立零部件相关公司的股东权益约62.7亿元,以及与上汽集团该业务相关的债权及债务净值14.2亿元。

截至2008年5月底,本次拟购

入资产账面价值76.90亿元,按预估值作价约88亿元。预计本次拟注入资产2008年预计净利润约9.6亿元。

公告称,本次发行后总股本约26.2亿股,上汽集团将持有约15.6亿股,约占发行后总股本的60%。公司2007年度模拟每股收益约0.34元,较重组前增长约100%;每股净资产约4.53元,较重组前增长59%。

魏东妻子陈金霞接掌“涌金系”

本报记者 赵一蕙

“涌金系”新任掌门终于确定,魏东妻子陈金霞将通过遗产继承获

得魏东持有的湖南涌金投资(控股)有限公司66.5%股权,以及长沙九芝堂(集团)有限公司26.93%股权,相应地,涌金系旗下部分上市公司的

实际控制人也将变更。

自魏东去世以来,谁将成为“涌金系”下任掌门一直是各方关注的焦点。魏东兄长魏锋和妻子陈金霞均被认为是接手“涌金系”的最可能人选。

今日,魏东实际控制的国金证券、九芝堂同时发布收购报告书摘要披露,因魏东去世,其拥有的湖南涌金66.5%股权,以及九芝堂集团26.93%股权,该部分遗产依法应由魏东第一顺序继承人共同继承。

公告指出,经各法定继承人协商一致,决定由魏东配偶陈金霞一人继承其股东资格及全部股权,其他人放弃相应的资格及股权。

因为这次遗产继承,原由魏东实际控制的国金证券、九芝堂的实际控制人也将发生变更。收购完成后,陈金霞通过湖南涌金及九芝堂集团合计持有国金证券21628.19万

股,占国金证券总股本比例43.25%;通过九芝堂集团持有九芝堂12009.07万股,占九芝堂总股本比例40.35%。

同时,陈金霞将通过湖南涌金持有千金药业3142.14万股,占千金药业总股本比例为17.32%。

另外,陈金霞本人目前持有上海汇能投资管理有限公司45%股权,该公司主营业务为实业投资,注册地在上海,陈金霞目前担任公司监事。陈金霞通过上海汇能持有广汇股份10798.14万股,占广汇股份总股本比例为12.47%。

以6月20日的收盘价格计算,上述上市公司股权相对应的市值总计约130亿元。公告称,陈金霞尚未有在未来12个月内继续增持上市公司股份或者处置其已拥有权益的计划。

宝钢韶钢大股东 将披露粤钢铁业重组事宜

本报记者 徐锐

宝钢股份、韶钢松山今日齐发公告,因公司控股股东将有涉及广东钢铁行业重组事宜待披露,公司股票今日停牌一天。

今年3月17日,宝钢企盼数年的湛江千万吨钢铁项目获得国家发改委批复。据分析人士介绍,广东钢铁行业重组的大致步骤为宝钢集团利用新建湛江项目的机会兼并重组韶钢集团和广钢集团,同时由宝钢集团控股成立一家新公司——广东钢铁集团,其中宝钢集团在新公司中控股51%,广东省国资委持股49%,并由合资公司运作上述湛江项目。

对此,宝钢集团董事长徐乐江曾在本月初的一次会议上表示,宝钢集团的湛江项目是布局优化与区域经济发展相同步,宝钢牵头重组广东省现有钢铁企业,是广东钢铁行业淘汰落后产能,优化产业布局,提升竞争力的一个重要机遇。

川化股份泸天化 资产重组事宜“流产”

本报记者 徐锐

四川化工控股集团(下称“化工控股”)对旗下上市公司的资产整合事宜日前遭遇搁浅。

停牌逾4个月的川化股份和泸天化今日齐发公告称,自停牌以来,由化工控股牵头,公司参与重大资产重组方案策划和开展前期各项准备工作。由于本次重大资产重组事项涉及面广,公司及控股股东就重组方案与有关部门、相关单位进行了深入沟通、反复论证,但各方尚未能对资产重组方式等重要问题达成共识。由于近期证券市场的客观条件尚不成熟,两公司同时承诺,将在今日复牌后的至少3个月内不再筹划重大资产重组事项。

中联重科 携多家公司收购意同行

本报记者 赵碧君

中联重科今日发布对外投资进展公告称,6月20日,公司携手弘毅投资、曼达林基金和高盛公司,意大利Compagnia Italiana Forme Acciaio S.p.A.(下称“CIFA”)公司的股东签署了《买卖协议》,收购世界三大混凝土机械制造商之一的CIFA100%股权。完成收购以后,中联重科将一跃成为世界工程机械的行业龙头。

中联重科同时表示,由于涉及本次交易的相关材料正在制作过程中,因此,公司还无法披露详细交易内容。

据记者掌握的一份收购资料显示,截至2007年12月31日,CIFA总资产约为303.74百万欧元,销售收入303.95百万欧元。2005年以来,CIFA在东亚及俄罗斯市场复合增长率达到69%,特别是在俄罗斯、保加利亚等的市场,年复合增长率达到171%和73%。

市场分析人士分析,CIFA目前是世界前三位的混凝土机械供应商,而中联重科目前是中国第二大混凝土机械供应商,交易完成后,将迅速提升中联重科在全球混凝土机械的市场地位,中联重科和CIFA合计的混凝土机械的全球市场占有率将排名世界第二,并且接近世界第一,中联重科就将取代三一重工成为中国混凝土机械市场的龙头”。

S*ST兰光找到新重组方

本报记者 徐锐

自6月17日起停牌的S*ST兰光今日披露了股价异动核实结果。公司表示,公司6月20日收到甘肃省国资委的函称,甘肃省有关部门已研究确定(并已签订协议),由鸿荣源置业集团(深圳)有限公司作为重组方对S*ST兰光控股股东及其相关方进行重组。目前鸿荣源置业集团(深圳)有限公司正在筹划重大资产重组事项,为防止造成二级市场股价波动,公司股票继续停牌。

据了解,鸿荣源置业集团(深圳)有限公司现有投资总额为港币3.5亿元,注册资本为港币2亿元,鸿荣源集团(香港)和思廷国际控股有限公司(BVI)分别持有其90%和10%的股权。公司主营业务为房地产开发和厂房租赁,2007年净利润为69539.67万元,总资产为976060.24万元,所有者权益为189012.37万元。

四川明珠水力电力股份有限公司 500 万法人股转让公告

受委托,四川省国产权交易中心公开挂牌整体转让四川明珠水力电力股份有限公司500万法人股。现将有关事项公告如下:

一、转让标的的基本情况:

四川明珠水力电力股份有限公司位于四川省射洪县太和镇虹桥路152号,注册资本8594.5500万元。

二、转让挂牌价与付款方式:

转让挂牌价:人民币937.8069万元

付款方式:一次性付款

三、受让意向人应具备的基本条件:

1. 受让意向人须为合法存续的企业法人。

2. 受让意向人报名时须交纳保证金人民币200万元。

四、公告期限:自2008年6月3日起至2008年7月1日17:00时止。

五、报名:

意向受让方到中心办理报名手续时须提交符合受让条件的证明材料,并须交纳保证金人民币200万元(2008年7月1日17:00时前到达中心指定账户)。

项目详细信息请登陆四川产权交易网(网址:www.scaees.com)

联系人: 龚勤 庄紫艺

联系电话:028-86123311 转 8037、8015

地址:成都市锦里东路10号宏达大厦附楼11楼

四川省国产权交易中心

二〇〇八年六月二十三日