

高油价时代 新能源发展机遇和风险并存



几年前,可再生能源还不为世人关注,但随着近两年不可再生能源的频频告急、国际油价的不断攀升,能源问题日益成为制约各国经济发展的瓶颈。为了应对油价高企,世界各国纷纷推出新能源战略,寻求经济发展的新动力。因此,其替代产品的生物能源、太阳能、风能等新能源产品受到了各国追捧。然而,就在新能源发展前景一片光明的同时,也面临着一些困惑和挑战。

◎本报记者 李雁争

太阳能： 多晶硅短缺制约行业发展

作为新能源中最阳光的行业——太阳能受到了世界各国的追捧。18日,澳大利亚昆士兰州州长布菜在美国内华达州的太阳能工厂参观时表示,为了在昆士兰州建立一个太阳能热利用园区,降低昆士兰州对燃煤发电的依赖,该州将与内华达州相关机构建立战略合作关系。不久前,以色列电力管理部门也决定,从今年7月起,凡在屋顶安装太阳能发电装置的业主,可以每千瓦时2.01谢克尔(约0.6美元)的价格向国家电网出售其富余电力。

据了解,安装一台发电能力为10千瓦的太阳能发电装置成本约为30万谢克尔(约8.8万美元),这意味着居民如将私人太阳能装置所生产的电力出售给国家,可在7至10年内收回成本。同时,以色列公用事业管理局还将为私人太阳能发电设备安装安全系统,以支持私人太阳能发电的普及推广。

另据三星经济研究所日前预测,世界太阳能发电市场将从2005年的150亿美元增至2010年的361亿美元,增长幅度为1倍以上。以韩国为例,2007年国内太阳能发电量为44兆瓦。预计今年可达100兆瓦,2020年将增加到4兆兆瓦。

但事实上,各国的太阳能产业都面临着严峻的成本挑战。伴随着产业的快速发展,作为太阳能的关键原材料,多晶硅目前的涨势已经接近疯狂。数据显示,2006年第四季度多晶硅价格每公斤为300美元,2007年12月则达到了400美元的天价。随着各国产能的迅速扩张,多晶硅的供应价格还会创出新高,太阳能产业的成本也将大大提高。

专家指出,现在太阳能发一度电成本在4元左右,用燃油发电成本不到1元;由于多晶硅涨价,今后太阳能发电的成本将超过4元,按照美国高盛预测,未来油价将涨到每桶200美元,用油发电的每度成本接近2元。太阳能发电的成本依然高于燃油发电。

生物能源： 加剧全球通胀压力遭质疑

高油价时代,为了减少对石油等传统能源的依赖,美国和欧盟等发达国家以及巴西等国都在积极推广生物燃料。据估计,2000年至2007年,全球乙醇燃料产量增长了两倍,到2017年有望再翻一番。生物柴油产量也将由目前的每年110亿升增长至2017年的240亿升。

5月底,加拿大众议院通过一项法案,规定到2010年前在加拿大出售的汽油中含有5%乙醇,到2012年前在该国出售的柴油中有2%来自于生物乙醇。

另据加拿大可再生能源协会提供的信息,到2008年年底,加拿大的乙醇产能将达到每年10亿升以上。

而美国方面,一季度进口石油在消费总量中占57.9%,低于去年同期的58.2%。美国能源部统计部门负责人表示,



今年底,葡萄牙将建成世界上最大的太阳能工厂 资料图

到2015年,美国对海外石油依存度将大幅减少国内的温室气体排放量。目前丹麦年风能发电量已经占该国总发电量的约20%,这个比例为全球最高。油价丹麦政府控股的东能源公司日前宣布,签署本国迄今最大的风电销售合同,将丹麦霍雷雷伏海上风电二期工程30%的电能销售给诺维信公司。

对此,在本月罗马召开的世界粮食安全高级别会议上,联合国粮农组织指出,一些国家大力开发生物燃料是导致近来粮价上涨的因素之一。该组织总干事迪乌夫说,没人能理解的是,发达国家2006年拿出110亿到120亿美元的农业补贴,为的是将1亿吨的谷物从人们的盘子里夺走,用于装满汽车油箱。与此同时,全球却有8亿多挨饿的人因为粮价上涨而陷入更加艰难的境地。

专家还指出,乙醇汽油需要占用大面积的土地,导致初级农作物的供给减少。同时,由于这些初级农作物是许多其他农业活动的原料,其价格将会推高肉类、乳类和其他日常食品的价格,导致全球通货膨胀局势更加恶化。

风能： 高风险领域的可再生能源

高油价同时也使得风能产业风靡全球。德国风能协会日前发布全球风能产业未来发展的预测报告称,在未来10年内,全球风能市场将保持每年20%的增长速度。到2017年,每年的新增风电装机容量将由2007年的2.2兆瓦增加到10.7兆瓦;全球风电装机容量也将由2007年的9.4兆瓦增至71.8兆瓦。目前,全球风能产业正处于黄金发展期。

丹麦一直重视清洁能源开发,力图

大幅减少国内的温室气体排放量。目前丹麦年风能发电量已经占该国总发电量的约20%,这个比例为全球最高。油价丹麦政府控股的东能源公司日前宣布,签署本国迄今最大的风电销售合同,将丹麦霍雷雷伏海上风电二期工程30%的电能销售给诺维信公司。

风能作为清洁、可再生能源具有如下特点:取之不尽、用之不竭;就地可取、不需运输;分布广泛、分散使用;不污染环境、不破坏生态;周而复始、可以再生。然而,在全世界风力发电装置迅速增加的同时,风力发电也面临许多难题。如目前风力发电机出现的事故也在上升。

在德国,仅2006年保险业巨头安联集团就面临数千起赔偿要求。安联集团的有关人士曾估计,一个风力发电机经营者,每4年就要要求其设备进行赔偿,这还不包括故障和未保险的损坏。而那些在上个世纪90年代竞相进入风力发电市场的保险公司,现在也公认为风力发电是一个高风险领域。

此外,在风力发电的发展初期,容量小、电量少,风能资源间歇性的特点,相对整个电网而言微不足道,因此它不会引起电网的波动和不稳定。但是一旦风能发展到一定阶段,风力发电供应稳定性问题将逐步体现出来:规模越大,风险就随之加大。

氢能： 技术难题尚未攻克成本高

随着油价高涨,国际能源巨头也开始未雨绸缪,纷纷进行氢能的研究和开发。在氢能燃料电池领域,BP是全球氢能示范项目的主要参与者。目前,BP已

在新加坡开设了两个加氢站。除此之外,设在德国慕尼黑机场的氢能站从1998年至今已经成功运营了10年时间;壳牌集团旗下氢能公司则与Con-nexxion巴士公司和MAN轻卡巴士公司在荷兰鹿特丹签署备忘录,宣布创建世界最大的氢能公共运输业务项目。

作为用油大户,航空业也在氢能领域积极探索。2月,波音公司3次在西班牙奥卡尼亚镇试飞一架以氢能燃料电池为动力的小型飞机。公司认为,成功试飞具有历史意义。公司首席技术官员约翰·特雷西介绍说,小型飞机起飞及爬升过程使用传统电池与氢能燃料电池提供的混合电力。爬升至海拔1000米巡航高度后,飞机切断传统电池电源,仅靠氢能燃料电池提供动力。他说,这一技术让航空工业的未来充满绿色希望。

但波音欧洲研究与技术部负责人埃斯卡蒂蒂承认,氢能燃料电池可以为小型飞机提供飞行动力,但不太可能为大型客机提供主要动力。

目前,氢能燃料电池成本太高不能大量生产,蓄电池的容量大小难以以长途行驶。如果这些技术难关不能攻克,那么即使在100年以后,氢能也不能成人类生存所需能源的主流。另有一些专家表示,所谓的“氢能”实际上是用其他能源将海水转换成氢气,再用氢气作为燃料通过燃料电池转换为动力,这个过程中并不“溢出”任何能”。

氢能： 技术难题尚未攻克成本高

此外,新能源还包括核能、地热能、海洋能等。在油价高企的情况下,它们面临的不仅是机遇,同样也存在许多局限性和挑战。

新闻观察

人为因素是新能源发展最大障碍

◎本报记者 李雁争

虽然不同的新能源面临着不同的技术瓶颈,但是发展新能源的阻力不仅局限于技术,中国社科院政治和经济研究所研究员沈骥如认为,人为因素才是阻碍新能源发展的最大障碍。

政治因素

作为世界能源消费第一大国,美国对新能源的态度,无疑主宰着世界新能源发展的方向。当前美国政府由于拒绝参入京都协议,以及阻挠国会通过降低汽车平均油耗的法案而备受批评。

那么,高油价时代,美国为何甘受批评,而拒京都协议于门外?也许正如专家所言,由于美国政府的能源政策多半操纵在石油公司的手里。而新能源的开发,必然会导致利益的重新分配,所以新能源战略始终无法真正启动。

首先,如果发展新能源,石油公司需要重新投入大笔资金用于建设加氢站。沈骥如介绍说,在通用汽车公司提出将整个城市加油站全部转变为加氢站的想法之后,有调查公司曾就此方面所需投入进行过深入调查,最终的报告显示,如果按照每2英里(1英里=1.609公里)建一个加氢站的标准进行,要将美国10个重点大城市覆盖需要20亿美元左右。但美国不止10个大城市,所以这笔费用的总量也远远超过这一数字。

此外,石油公司平均10亿美元/个的炼油厂也将成为历史遗迹,美国境内的炼油

厂约150个左右,炼油部分的固定资产就达到1500亿美元。再加上美国在其他国家的投资,已经铺设的石油管道,结果肯定是个天文数字。专家认为,虽然这些年来,美国的石油巨头们以成若干倍的利润增长,但实力再雄厚,一旦要付出这么巨大的改革成本,确实让能源巨头无法积极

成本因素

同时,对“氢能”抱有抵触情绪的还有众多的汽车公司。虽然“氢能”概念最早提出出来的是汽车公司,而且投入大量资金用于研发阶段,所以这种新动力汽车的造价也非常惊人。专家指出,按照美国汽车成本的计算方式,即每单位功率50元成本计算,一辆普通轿车的功率约为110千瓦左右,其成本价格则合计为5500元。而目前的燃料电池汽车单位功率造价成本则高达2000元,一部汽车的成本总价达到了220000元,以此价格可以估计,这种汽车的销售在一定时期内会难以被市场接受。

当然,与石油公司相对应的,汽车公司在现有内燃机方面投入的大量投资将付之东流,同时也因为新能源应用技术在目前汽车的性能方面尚未完全达到同等水平。而这些原因,必然导致了汽车公司的不情愿。

不仅如此,即使在技术和经济上被证明完全可以节约能源的方案也没有得到

推进。自20世纪80年代末期以来,美国的汽车制造商和大型汽车工会多次说盟国不提高燃料效能标准。原因就在为任何提高燃料效能的规章制度首先都会对日本和德国的汽车制造商有利,从而挤压美国车的市场份额。

利益因素

“氢能”涵盖的行业面相当广阔,其中受到影响的另一大行业是电力企业。

再以美国为例,2003年8月14日,美国东北部、中西部8个州和加拿大安大略省发生了历史上最大规模的停电事故。北美美的纽约、底特律、克利夫兰、渥太华、多伦多等重要城市及周边地区近5000万人口受到影响,据美林公司首席经济学家戴维·罗森伯格估计,整个经济损失大概在250亿~300亿美元之间。专家指出,现在美国各地都在建立区域性电网,而氢能源的可再生能源系统,能够很好地克服原来电力系统存在的弊端。

兴建区域性电网,目的在于避免因传输造成的电力损耗,同时也是为了防止因局部状况引起的大面积停电。中央发电厂将会逐步被地区性中小型发电厂替代,而且今后不再需要联网发电,这也是电力发展的必然趋势。”

沈骥如指出,这以趋势必然带来利益的重新分配。电力企业自然不会希望短期内淘汰目前的利益格局,并为之付出大量成本进行改造。因此氢能等可再生能源都遇到了各种因素的纠缠,并最终导致全球新能源发展的人为障碍。

上海银行股份有限公司招聘启事

加盟上海银行·共创辉煌未来

◆上海银行成立于1995年12月29日,是一家经中央银行批准设立的股份制商业银行,实行“一级法人、两级经营”的管理体制,总部设在上海陆家嘴金融贸易区。上海银行成立以来,以“服务地方经济、服务中小企业、服务市民”为宗旨,稳健经营,规范管理,银行资产取得了显著增长,获得了良好的社会效益和经济效益,成为我国银行体系中最具生机和活力的商业银行之一。
◆上海银行战略管理部是上海银行董事会下设部门,主要负责为开展战略研究,提供战略决策支持,制定战略规划,推进全行发展战略及重大项目实施等。因业务发展需要,现诚邀有志于金融事业发展的,愿意接受挑战的优秀人才加入我们的团队,共创美好未来。

1、战略管理部规划研究团队负责人(1名)

经济、金融学专业博士学位;熟悉企业特别是银行的战略研究与规划及经济、金融研究的理论和方法,并具有相当的研究经历及3年以上银行相应岗位的工作经验;具备良好的逻辑思维能力和敏锐的洞察力和综合分析能力;具有较强的英语阅读能力及良好的语言表达和写作能力;具有良好的沟通协调和组织管理能力;年龄40周岁(含)以下,特别优秀者年龄可适当放宽。

2、战略管理部战略推进团队负责人(1名)

经济、金融或管理类专业硕士(含)以上学历;熟悉企业以及银行战略推进和实施的理论和方法,并具有3年以上从事相关工作的经历;具有较强的综合分析和逻辑思维能力和具备良好的沟通能力和协调能力;具备良好的语言表达和写作能力及较强的英语阅读能力;年龄35周岁(含)以下,特别优秀者年龄可适当放宽。

3、战略管理部投资管理团队负责人(1名)

经济、金融或管理类专业硕士(含)以上学历;熟悉并参与投资管理业务及有关的财务会计准则及相关的法律法规,并具有3年以上从事与并购相关投资银行、财务或法律业务的从业经验,证券公司投行业务中层管理岗位者优先;熟悉资本市场,具有投资银行、对外合作等方面的投融资经验;具有良好的沟通、谈判、写作和组织管理能力;年龄35周岁(含)以下,特别优秀者年龄可适当放宽。

★ 以上岗位的应聘者必须符合下列条件:

- 1、具有上海市非农业户口;
- 2、身体健康,能坚持正常工作;
- 3、品行端正,无不良行为记录;
- 4、能熟练运用计算机办公软件;
- 5、不高于上海银行规定的录用回避对象。

★ 应聘程序

- 1、应聘者请登录上海银行网站(<http://www.bankofshanghai.com>),进入“网上招聘”社会招聘”网页;
- 2、下载《上海银行社会应聘人员报名表》,填写完整并附个人简历、相关证书复印件,于2008年7月15日前寄至:上海市静安区中法大168号上海银行人力资源部(上海静安支行“社会招聘”)信箱:200120;
- 3、凡3个月内未收到我行面试通知,视为申请未通过。应聘材料概不退还,谢绝来电索件。