

# 财政部: 党政机关出差以住三星级为主

◎新华社电

记者从财政部获悉,财政部日前下发补充通知,进一步规范2009年至2010年党政机关出差和会议定点饭店政府采购工作。省(自治区、直辖市、计划单列市)政府所在城市的定点饭店标准和单间的协议价格将控制在300元以下。

根据财政部通知,出差定点饭店以三星级以下(含三星级)的饭店为主,四、五星级饭店能够接受本次定点饭店政府采购的价格要求也可以参加出差定点饭店政府采购。

出差定点饭店的协议价格应以目前三星级定点饭店协议价格为基础适当调整。原则上省(自治区、直辖市、计划单列市)政府所在城市的定点饭店客房协议价格应控制在600元以下,标准间和单间的协议价格应控制在300元以下,其他地级市的定点饭店协议价格应当低于上述标准。

此外,会议定点饭店政府采购开展的地区以省(自治区、直辖市、计划单列市)政府所在城市为主,其他地级市是否组织采购会议定点饭店,由省级财政部门决定。在党中央、国务院明令禁止召开会议的风景名胜区内,不采购会议定点饭店。

在饭店客房价格季节性变化特别明显的旅游城市,对出差定点饭店可分别确定淡季旺季两个协议价格,旺季的协议价格可适当上调,最高不得超

出淡季协议价格的两倍。确定会议定点饭店协议价格时,应考虑淡季旺季价格因素,但不另外确定旺季价格。

在饭店客房价格季节性变化不明显的旅游城市,不另外确定旺季价格。对国庆、春节长假和各类博览会、交易会、运动会、地区性节庆等大型活动造成的临时性价格上涨,也不另外确定协议价格。

财政部同时规定,在与饭店签订协议之前,各地应将初步确定的定点饭店价格报财政部审核。各地在组织开展定点饭店政府采购工作中,要主动与纪检、监察部门联系,请有关部门对采购过程进行监督检查,保证采购工作的公正、公平、公开,符合政府采购的相关法律法规。

## ■相关报道

### 财政部: 监管好抗震救灾资金

记者从财政部获悉,为了加强资金监管,提高资金使用效益,财政部日前下发通知,就进一步做好抗震救灾资金物资监管工作提出要求。

财政部通知要求,灾区财政部门应严格按照中央抗震救灾资金物资监督检查领导小组总体工作部署,充分发挥财政监管职责,与纪检、监察、民政、审计等部门形成合力,共同做好抗震救灾资金物资监管工作。

同时,灾区财政部门要进一步

加强对抗震救灾相关政策落实情况和管理使用情况的监督检查,督促抗震救灾资金有关政策及规章制度落到实处,确保抗震救灾资金不出问题、少出问题,发挥抗震救灾资金效益。

要高度关注抗震救灾资金政策的执行情况,注意发现和反映制度执行中不规范、政策不完善的问题,督促和指导有关地区和部门特别是基层单位,从实际出发制定具体管理办法。

## 上海世博会与台北签约

◎本报记者 吴芳兰

26日下午,台北市与上海世博会正式签约参展上海世博会“城市最佳实践区”,台北市长郝龙斌见证签约,这也是他上海之行的重头戏。

上午,郝龙斌一行考察正在建造中的上海世博会参展场馆并了解台北馆的情况。上海世博局副局长周汉民介绍,台北馆是过去生产机器设备废弃工厂所改造,位于一座烟囱的旁边,非常容易辨识。这座旧烟囱要改造成为一座和塔塔,用双螺旋设计。郝龙斌表示,上海世博局提供给台北双馆的位置,非常满意,有很大发挥的空间。

“城市最佳实践区”是上海世博会的一大创新项目,主要目的是更好演绎上海世博会“城市,让生活更美好”的主题,集中展示全球具有代表性的城市为提高城市生活质量所进行的各种创新实践。台北有两个提案入选实践区,分别是“无线宽带、宽带无限的便利城市”和“资源回收、垃圾零掩埋,迈向城市的永续”。

## 银行业金融机构发放抗震救灾贷款突破400亿元

◎本报记者 苗燕

银监会昨日公布,截至6月26日,各银行业金融机构已向四川受灾地区发放抗震救灾及灾后重建贷款419.67亿元,其中抗震救灾类贷款188.95亿元,居民生活类贷款21.57亿元,恢复生产类贷款209.15亿元。各银行业金融机构授信或贷款承诺总额达到1863.11亿元。甘肃、陕西、重庆有关银行业金融机构也加大对灾区的金融支持,向灾区发放紧急救灾贷款49.24亿元。

银监会有关负责人表示,汶川大地震以来,各银行业金融机构认真落实银监会具体要求,积极做好灾区金融服务和救灾及恢复重建贷款发放工作,并抓紧对灾区贷款损失情况的评估,加强灾区存量贷款管理,根据实际情况调整评级授信,优化灾区贷款审批流程,保证灾区恢复生产、重建家园工作的顺利开展。

## 上海长江隧桥主线结构贯通

◎本报记者 俞林凤

27日,上海长江隧桥实现桥隧主线结构贯通,目前施工通道已能通行。

据介绍,上海长江隧桥预计将于2010年年内正式竣工通车,届时开车从上海市中心到崇明县也只需约45分钟,用时大大缩短。

上海长江隧桥工程由长江隧道和长江大桥组成,总投资约126亿元。长江隧道起自浦东五号沟,穿越长江抵达崇明县长兴岛,再以长江大桥与崇明岛实现连接,包含地面道路及引桥段全长25.5公里。长江隧道分上、下行线两条隧道。一旦出现火情,人们可以通过逃生通道疏散至相邻隧道内。逃生通道可以由两个成人带一个儿童并排通过,长江隧道内每隔800米设有一处。

据建设者透露,长江大桥和长江隧道都已预留轨道交通的通过位置,今后借助轨道交通来往更加便捷。

## 安徽启动电煤临时价格干预

◎新华社电

安徽省物价局日前发布公告,从即日起至12月31日,对全省发电用煤实施临时价格干预措施。公告要求,省内煤炭生产企业供发电用煤,其出矿价(铁路运输车板价)均以2008年6月19日实际结算价格为最高限价;当日没有交易的,以前最近一次实际结算价格作为最高限价。临时价格干预期间,煤炭生产企业供发电用煤出矿价(铁路运输车板价)一律不得超过最高限价。

限定差价率措施,控制电煤流通环节费用。省电力燃料公司、大唐安徽联合电力燃料有限公司统一组织采购的电煤,经营服务费标准在电煤出矿价的基础上加收不得超过1.5%的经营费率;省内流通环节从事电煤经营的其他企业加收的经营费率也不得超过煤炭进价的1.5%。

## 广州“齐二药”民事索赔案 11名原告获赔350万余元

◎新华社电

广州市天河区人民法院26日对11名“齐二药”假药受害人或家属提起诉讼、药厂、药品经销商系列案件作出一审宣判,判定齐齐哈尔第二制药有限公司承担最终赔偿责任,中山大学附属第三医院等其余三方被告承担连带责任,共需赔偿原告3508247.46元。

2006年4月19日起,11名患者在中山三院接受治疗时被注射了后来认定为假药的“齐二药”亮菌甲素注射液,后出现肾衰竭等中毒反应,9名患者相继离世。11名患者或家属2007年将中山三院告上法庭,后法庭又依中山三院申请追加齐二药公司、广东省医药保健品有限公司、广州金衡源医药贸易有限公司为系列案被告。

法院认为:本案4名被告均应对原告的损失承担责任;齐二药公司是生产假药的责任人,应为赔偿责任的最终承受者,医院和两家经销商承担连带责任,并对齐二药公司享有追偿权;对其死亡与使用假药有密切联系的受害人,各被告应承担其全部损失,对其他受害人,被告应赔偿其损失的60%。

## 可再生能源发展遭遇定价制约

◎本报记者 薛黎

中国工程院院士黄其励26日在中国工程院作了题为《我国可再生能源发展战略研究》的学术报告,报告提出了中国可再生能源发展的路线图,指出到2050年,中国可再生能源有望满足全国43%的能源需求。

中国可再生能源发展的战略目标是:

——到2010年前后,非水可再生能源的战略定位是补充能源,可以提供0.6亿吨标煤,占全国能源需求的2%左右;含水能则可提供约2.9亿吨标煤,占全国能源需求的10%。

——到2020年前后,非水可再生能源的战略定位是替代能源,可以提供1.8亿到3.3亿吨标煤,占全国能源需求的5%到10%;含水能则可提供5.4亿到6.9亿吨标煤,占全国能源需求的15.5%到19.7%。

——到2030年前后,非水可再生能源的战略定位是主流能源之一,可以满足4亿吨到8亿吨标煤,占全国能源需求的10%到19%;含水能可提供8.6亿到12.6亿吨标煤,占全国能源需求的20%到30%。

——到2050年前后,非水可再生能源的战略定位是主导能源之一,可以满足8.8亿到17.1亿吨标煤的能源需求,占全国能源需求的17%到34%;含水能则可提供13.2亿到21.5亿吨标煤,占全国能源需求的26%到43%。

黄其励的报告还指出,中国可再生能源发展方向可以概括为:重点发展发电技术;积极稳妥地发展生物质液体燃料和生物基工业制品替代石油;因地制宜地发展可再生能源热利用和燃气技术等。

据悉,定价机制是可再生能源发展的核心问题,也是目前制约可再生能源行业发展的瓶颈问题。

据悉,国家发改委有关领导多次表示,为应对可再生能源发展困难,政府将在价格政策上积极引导,如鼓励使用风能和太阳能,把这部分更高的费用摊到电价上,这就是费用分摊机制;采取财政和税收的优惠政策,包括建立专项资金给予补助,也包括减免税收。

## 30分钟连线京津,350公里/小时

# 京津城际铁路8月1日运营 票价不过百



CRH3“和谐号”动车组沿京津城际铁路试运行 资料图

“太快了!不到一个小时,我已经在北京天津间打了个来回。”昨天,一位同记者一道亲历京津城际铁路试车的朋友感慨道。据铁道部负责人介绍,为使北京奥运会前顺利开通运营,铁路部门已争分夺秒地完成了近百项测试项目,进行了10万公里左右的动车组运行试验,以确保8月1日起正式运营。

有关京津城际的票价,铁道部有关人士透露,预计将比普通列车车票略高,但不会高于一百元。而具体票价将在三五天内出台。

◎本报记者 于祥明

### 30分钟到天津

京津城际铁路是我国第一条具有自主知识产权、具有国际一流水平的高速城际铁路。”铁道部新闻发言人王勇平说。

据介绍,即将正式运营的京津城际铁路连接北京、天津两大直辖市,全长120公里,其中87%为桥梁工程,沿途设北京南、亦庄、武清、天津等4座车站,预留永乐站。

铁路设计最高时速为350公里,而在近日的试车中达到了时速394.3公里。”王勇平说。

现在可以说,这是世界上运营的轨道车中速度最快的。”铁道部副总工程师张曙光告诉记者,其实,动车组的时速还可能再提高。但为

了安全,这组列车设计有自动保护装置,速度一旦超越设定值,会自动减速。”

据了解,在投入运营后,京津间全程直达运行时间控制在30分钟内,列车最小行车间隔3分钟。该线将采用公交化城际列车和跨线列车混合开行的运输组织模式,大量开行国产时速300公里的CRH2型动车组列车和时速350公里的CRH3型动车组列车。

京津城际铁路工程于2005年7月4日开工建设,2007年12月16日全线铺通。目前线路两大车站——北京南站、天津站的改扩建工程也进入了收尾阶段。据悉,7月1日起,京津城际铁路开始进入试运行阶段。

### 3年跨越30年快速铁路历程

中国铁路用3年的时间,跨越了多个国家铁路用30年走过的历程,“中国速度”一步步逼近并超越了“世界速度”。”王勇平自豪地向记者说,京津城际铁路线路质量、动车组性能、各系统间的配合已达到世界一流高速铁路标准。

据介绍,京津城际铁路大量采用国际领先的铁路建设技术,开创了我国铁路建设史上的多项“第一”。

该线首次大面积采用无砟轨道技术,首次采用500米长钢轨工地焊接施工工艺,跨区间进行长大无缝线路铺设,主要结构均采用高性能混凝土,线下结构与无砟轨道

系统实现了高精度对接。特别是工程采用的无砟轨道技术,是经过引进消化吸收再创新的国际领先技术,具有线路寿命长、维护周期长、粉尘污染少、噪音低的特点,技术含量、质量要求之高在中国铁路建设史上前所未有。”王勇平说。

记者还了解到,目前我国高速铁路列车国产化率已经达到85%,在列车牵引系统、制动系统、高速转向架、车体空气动力学等方面技术先进、成熟,处于当今世界领先地位。

另据透露,上海至南京城际轨道交通也即将开工建设。并且,再过3至5年,随着京哈、京广、京沪、陇海、哈大、东南沿海等一大批客运专线的全线贯通,中国铁路大步迈进“高速时代”。

## ■2008中国并购年会系列访谈之四

# 股权投资与并购应在规范的基础上发展

——专访人民银行上海总部调查统计研究部、金融稳定部主任凌涛

◎本报记者 邹靓

长久以来,我国企业融资结构以间接融资尤其是银行贷款融资为主,直接融资发展不足。但随着私募股权投资与并购资本的活跃,股权投资与并购行业正蓬勃兴起。人民银行上海总部调查统计研究部、金融稳定部主任凌涛昨日对记者表示,股权投资与并购无需实施审慎性监管,但须在规范的基础上发展。

### PE资本有助提高金融市场效率

公开数据显示,2007年我国直接融资额占全社会融资额比重达21.1%。但与发达国家相比还很低。

凌涛说,间接融资比重过高的融资结构不仅使得银行体系承担了过高的风险,也不利于我国金融改革的深化和发展,不利于提高资金和资源的配置效率。股权投资和并购的健康发展有利于我国经济结构调整和产业升级。人民银行对此一直十分支持。他说,私募股权资本与并购资本是对传统银行信贷市场与证券市场的有益补充,其有助于多层次金融市场的形成以及提高金融市场的效率。

他表示,股权投资与并购必须在规范的基础上发展,通过建立有效的激励与约束机制如有限合伙制度,可解决投资人和股权投资与并购管理人的道德风险问题。

### 建议设立“合格投资者管理制度”

凌涛强调,股权投资与并购的资本来源于有风险承担能力的投资者,不向公众投资者公开募集资金,因此

不必对其实施审慎性监管,这也是世界主要市场的一般做法。但我国资本市场仍是一个发展中的市场,一般投资者风险意识不够强,法制、信用等环境也有待进一步完善,在股权投资与并购领域仍有可能形成各类风险。

凌涛提出,在明确政府对股权投资不施加审慎性管制的同时,政府有必要考虑建立适当的“合格投资者管理制度”,明确股权投资基金只能吸纳有经济实力和风险知识的投资者,基金管理人也有义务对投资者资格进行尽职调查,并明确告知其风险。

## 工商联并购公会上海并购俱乐部成立

◎本报记者 郑晓丹

全国工商联并购公会上海并购俱乐部昨日在上海成立。该俱乐部将为企业和并购组织、政府监管部门搭建一个并购参与者、金融家、银行家和投资经理等金融专业人士和机构,交流和信息共享的平台。

央行副行长苏宁,全国工商联并购公会第四届轮值主席朱云来等商界、企业界人士向该俱乐部成立表示祝贺。

全国工商联并购公会副会

长,兼上海并购俱乐部理事长费国平表示,该俱乐部希望通过一些定期和非定期的活动,推动并购参与者之间的交流和交易,促进并购市场与政府部门之间的信息互动。

费国平同时表示,将于今日召开的中国并购年会是六年来首次移师上海。他表示希望通过俱乐部和年会的形式,让政府部门、企业和并购专业机构的与会者围绕案例述评,互动点评,进一步推动中国本土并购市场的规范发展。