

# 中钢协反对以铁矿石价格指数定价

◎本报记者 徐虞利

宝钢与力拓新一年度的铁矿石谈判虽已达成一致,但宝钢与澳洲另一矿业巨头必和必拓的谈判仍未落定。昨日,中国钢铁工业协会负责人在京表示,支持并赞同宝钢与力拓达成的2008年度力拓粉矿上涨79.88%、块矿上涨9.5%的价格协议;同时强烈反对以铁矿石价格指数定价的做法。

据了解,必和必拓高层近日表示,力拓与宝钢的谈判结果没有充分体现实澳大利亚对亚洲市场的海运优势,暗示必和必拓仍不满足这一涨幅;并再次呼吁采用指数定价体系,还称必和必拓已在瑞士信贷和德意志银行新推出的场外市场上出售铁矿石。

而针对规模已达2000亿美元的全球铁矿石市场,国外各家交易所正悄悄开发相关产品合约,海外分析师认为新加坡交易所最有可能率先推出铁矿石现货柜台交易(OTC)市场。目前,铁矿石市场正由长期供应协议为主导,转变为强劲市场需求驱使的现货市场。由于世界各地不同矿产商的运费差不断扩大,对场外交易市场的需求就显得更为迫切,尤其是在亚洲。

针对这种态势,上述中钢协负责人指出,当前三大矿山公司掌握国际铁矿石海运贸易资源供应量的70%以上。在这种特定条件下,以铁矿石价格

指数来决定市场价格的做法,违背了按市场供需关系决定价格的基本原则,脱离当前国际铁矿石海运贸易的实际,是不妥当的,也是不公平的。这是对现行铁矿石价格谈判机制的全面否定,不利于供需双方建立长期稳定的合作关系,是中方坚决反对的。

中钢协认为,多年来,国际铁矿石海运贸易形成了一整套定价机制,包括供需双方签订长期贸易合同,执行一年一度由供需双方协商达成的国际公开价格等。宝钢与力拓达成的价格协议,维护了现行国际铁矿石价格谈判的机制,是应当肯定的。

但三大矿山巨头之一的巴西淡水河谷公司的CEO阿格内利却对宝钢与力拓的谈判结果表示不同看

法。其认为,这意味着传统的基准价位系统的终结,但还要看中国其他的钢铁生产商是否会跟随力拓与宝钢达成的价格上涨协议,以及日本钢铁生产商是否也会跟随这一涨价协议。

市场将趋向于有一个单一价格,目前淡水河谷希望继续观察事情的进展。”

而中钢协再次强调,国际铁矿石海运贸易的供需双方必须建立长期稳定的合作关系,中方及钢铁企业始终要坚持这一基本原则。上述负责人还表示,今年以来,我国钢铁生产增长放缓,国产铁矿石大幅增产。在这种情况下,大幅度增加铁矿石进口总量,同国内市场铁矿石供需平衡并有所富余的状况是完全背离的。

## 武钢获外资贷款购铁矿石

昨日,记者从武钢获悉,该公司目前已获得外资银行1.69亿美元银团贷款,用于进口矿石原料。外资银团由9家外资银行组成,法国东方汇理银行和苏格兰皇家银行为牵头行。此次贷款是今年以来境内规模最大、组团行最多、成本最低的美元银团贷款。

法国东方汇理银行中国地区行长Xavier Roux表示,这么多外资银行成功组团,与武钢签订贷款协议,说明国际银行界对武钢过去发展成绩的认同,对武钢未来发展充满信心。(徐虞利)

## 内蒙古实施电煤临时价格干预

◎新华社电

在煤炭价格连创新高的形势下,26日内蒙古自治区发展改革委发布公告,决定自即日起至2008年12月31日,对全区发电用煤实施临时价格干预措施。

今年二季度以来,内蒙古自治区煤炭价格连创新高,继4月份上涨7%后,5月份涨幅高达11.7%。内蒙古主要煤炭产区煤炭坑口价已经创出每吨360元至370元的新高,优质块煤坑口价已达每吨400元。由于电煤吃紧,发电用煤价格涨幅最快,5月份上涨15.1%。这是近年来内蒙古宏观政策调控煤炭生产与供需及价格以来涨幅最高的一次。

内蒙古发展改革委公告指出,煤炭生产企业供发电用煤,包括重点合同电煤和非重点合同电煤,其出矿价(车板价)均以2008年6月19日实际结算价格为最高限价;当日没有交易的,以此前最近一次实际结算价格作为最高限价。临时价格干预期间,煤炭生产企业供发电用煤出矿价(车板价)一律不得超过最高限价。

内蒙古发展改革委公告指出,煤炭生产企业供发电用煤出矿价(车板价)一律不得超过最高限价。煤炭供需双方已签订合同的,要严格按照合同约定的数量、质量和价格履行电煤合同。禁止将重点合同煤转为市场煤销售。煤炭运输等流通企业要执行规定的收费标准,不得擅自提价或价外加价。

## 川气东送主气田优化后减少投资16亿元

◎本报记者 陈其珏

中石化集团昨日宣布,《川气东送主气田优化后方案》日前通过中石化专家组审查。优化后的方案与原有方案相比,部署开发井由25口减少到15口,钻井平台由13座减少到8座,减少钻采投资16.8亿元,设计产能由33亿立方米/年增加到37亿立方米/年。

# 中石油增产成品油 三季度将同比多供58万吨

◎本报记者 陈其珏

本月26日,国际油价突破每桶140美元,创下最新收盘纪录。此前,国内上调成品油价虽然在一定程度上缓解了当前市场供应紧张的态势,但由于国际油价仍远高于国内油价且仍有上涨空间,成品油市场供应形势不容乐观。

记者昨日从中石油集团获悉,该公司已决定更积极地采取多种有效措施,千方百计筹措资源、增加投放,努力保障国内市场稳定供应。今年三季度,该公司计划使原油加工量同比增加88万吨;成品油产量同比增加58万吨。

具体而言,中石油首先将继续保持炼厂满负荷加工,全力以赴增产成品油。为此,该公司将继续优化炼厂检修,进一步压缩检修期,所属炼油企业继续保持满负荷生产状态,全力以赴增产成品油,6月份原油加工量比5月增长近6%,目前原油加工量和成品油产量均超月度计划运行。

其次,将继续停止成品油出口,加大进口。预计今年成品油进口量将创历史新高纪录。

其三,中石油还承诺将安排好地方炼厂委托加工。继续开展好地方炼厂委托加工业务,三季度努力争取每月委托加工原油125万吨,每月收购



成品油 50 万吨左右。

其四,中石油表示将重点确保灾后重建、三夏、奥运、重点工程、公共民生等重点领域油品供应。川、渝、陕、甘灾区主要城镇加油站,因灾停业的全部启动流动加油车24小时服务。目前,四川成品油资源供应状况良好,市场供应秩序稳定。截至6月27日12时,四川销售公司汽柴油实际库存销量31.20万吨,可保供20天以上。

最后是加强运行组织和市场监管。中石油称,将进一步加强加油站零售管理,控制好销售节奏,放大单车加油量,采取各种措施努力减少加油站排队现象,对拉货农产品、救灾物资等车辆一律加满。

与此同时,另一大国有石油巨头——中石化集团同样在积极增产备油。记者昨日从业内获悉,为缓解供应短缺的局面,中石化计划在7月份将柴油产量提高20%。同时,公

司计划将石脑油及石化产品的产量减少20%,以将更多原料用于生产柴油。

今年以来,国际油价涨幅惊人,并连续突破100美元、130美元乃至140美元大关,这给中国等石油消费国带来了沉重的供应压力。不过,印度尼西亚驻石油输出国组织的理事Maizan Rahman昨天称,全球原油价格可能在2009年走软,原因是处于高位的油价将削弱油品需求。

# 联通:重组稳步推进 整体时间表未推迟

◎本报记者 张韬

重组进程受到影响。

联通解释说,根据香港上市规则和收购守则的规定,联通与网通的合并建议的协议安排文件应于发布公告后的35日内寄出,出售CDMA资产的股东通函应于发布公告后的21日内寄出,但是由于交易十分复杂,相关工作无法在规定的日期内完成,因此需要推迟发出通函的时间,这是正常的。

据悉,就联通与网通合并一事,6月初双方对口组建了19个部门联合工作小组,围绕合并后新公司的发展战略以及如何发挥协同效应积极有序地开展各项工作。同时,中介机构

也正在按照资本市场的有关要求准备交易相关的公告、协议安排文件以及股东通函。财务工作、审计评估工作正在按部就班地进行中。

联通称,延期发出协议安排文件以及股东通函的安排在最初的交易时间表中就已经确定。目前,两项交易在预定时间表下稳步推进,整体时间表并未推迟”。

联通还表示,双方还计划将于协议安排文件以及股东通函发出后进行全球路演,就本次交易与境内外投资者进行充分沟通。待股东大会表决通过并且获得香港法院的批准以及必要的政府部门批准后,两家上市公司

正式实现合并。目前看来,各项工作均正常开展,符合预定时间表的安排。联通最后称,我们有信心按照6月2日在香港召开的新闻发布会上宣布的预定安排,在9月底前将相关协议提交股东大会批准”。

另一方面,针对有报道称联通有关人员已划转给中国电信,联通新闻发言人表示,目前还没有人员划转和部门融合的调整,只有部分联通方面的人员借调到中国电信工作,以配合配合中国电信做好CDMA资产的接收工作。有关人员的正式变动,只有在股东大会表决通过以及取得所有必要的政府批准后才会生效。

## 安赛乐米塔尔携手华菱建汽车板合资企业

◎本报记者 徐虞利

昨日,世界最大钢铁企业安赛乐米塔尔与华菱集团、华菱管线(000932.SZ)宣布合资成立华菱安赛乐米塔尔汽车板公司。合资公司产品包括冷轧钢、镀锌板、热轧板等。

据悉,华菱管线将拥有新合资公司34%股权,安赛乐米塔尔与华菱集团分别拥有33%股权。新厂将位于湖南省湖南华菱管线公司涟源钢铁公司的旁边,并由涟源钢铁向合资公司供应热轧卷。安赛乐米塔尔董事长兼首席执行官拉克什·米塔尔表示,这家汽车板合资企业是其全球与中国战略的组成部分,旨在通过安赛乐米塔尔的技术支持,提供高附加值产品,更好地服务于全球与国内汽车客户。

## 中交股份 荣汇丰银行12亿美元授信

◎本报记者 于祥明

昨日,记者从中国交通建设股份有限公司(中交股份,01800.HK)获悉,日前公司与汇丰银行(中国)有限公司在京签署了全球战略合作协议,获得12亿美元授信。

汇丰银行是第一家与公司签署全球战略合作协议的外资银行,该协议的签署标志着双方的合作迈上了一个新台阶。”中交股份负责人表示。

根据协议,汇丰银行将向中交提供在全球范围内(含中国大陆)总额12亿美元的原则性授信额度,用于流动资金、资本性开支、各类保函、进出口押汇、外汇交易等各类金融服务。

## 东航与工银租赁首度合作 签13亿元飞机租赁协议

◎本报记者 索佩敏

27日,东方航空与工商银行旗下的工银金融租赁有限公司签署了总价13亿元的3架A340飞机租赁协议,这也是东航首度直接与国内租赁公司开展飞机租赁合作。

东航方面表示,根据东航的发展规划,在“十一五”和“十二五”期间,东航年均运力增长12%左右,即每年需增加飞机20-30架,这给国内的飞机租赁业带来了巨大的商机,也成为国内外租赁公司竞争的焦点。而工银金融租赁目前为内地最大的飞机融资银行,也是最大的船舶融资银行之一。

不过也有分析人士指出,由于油价持续高企,加上宏观经济变化或令市场需求放缓,航空公司面临严峻的经营形势,因此未来可能会放缓机队扩张的步伐。

## 普睿司曼推进中国战略 天津电缆工厂本周落成

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从能源及通讯电缆巨头意大利普睿司曼公司获悉,其天津工业用电缆工厂已于26日落成。同时,普睿司曼集团全球CEO也宣布了其中国发展计划,即争取年业务量截至2010年同比增长50%。

据悉,普睿司曼天津新工厂年生产量在10000吨左右,主要是设计、生产特殊电缆应用于油、气、铁路、矿用和风电以及核能方面。普睿司曼也将加强其在中国的行业领军者地位,进一步拓展其在可再生能源领域的业务。普睿司曼已于2006年成功收购电缆生产商中国安琪尔集团。目前,普睿司曼参与的重要项目是为阿尔斯通制造的国内高速地铁,特别是北京市地铁运营供应特种电缆。目前,中国市场占世界电缆市场份额的20%,增幅预期超过全球平均水平。特别是工业用高、较高压电缆和高压电力传输设备(500千伏)细分市场的需求在未来3年内预计有15%以上的增长。

## 恒生指数成份股行情日报 (2008年6月27日)

## H股指数成份股行情日报 (2008年6月27日)

## 红筹股指数成份股行情日报 (2008年6月27日)

## 内地、香港两地上市公司比价表 (2008年6月27日)

## 美国市场中国概念股行情日报 (2008年6月26日)

代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交量(千股)	代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交量(千股)	代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交量(千股)	代码	股票简称	收盘价(美元)	涨跌幅(%)	成交量(千股)
00001	长江实业	107.4	-2.72	11016	00168	青岛啤酒	16.2	-5.48	3816	00123	越秀投资	1.17	-2.5	15746	00135	中油香港	3.46	-0.86	6500
00002	中电控股	65.9	-0.75	5751	00177	沪宁高速	6.14	-0.32	14840	00144	招商局国际	30	-1.32	8500	00144	招商局国际	30	-1.32	8500
00083	信置和置业	15.3	-1.92	5804	00323	马钢股份	4.53	-2.37	10166	00152	深圳国际	0.74	-1.33	22115	00152	深圳国际	0.74	-1.33	22115
00101	恒隆地产	25.05	-0.99	8866	00338	上海石化	2.72	-4.56	23704	00102	广船国际	2.05	-1.01	7700	00205	广船国际	2.05	-1.01	7700
00144	招商局国际	30	-1.32	8500	00347	鞍钢股份	15.7	-1.01	7700	00203	骏马汽车	3.02	-3.51	10319	00270	粤海投资	3.28	-5.47	8994
00267	中信泰富	28.3	-1.22	5761	00358	江西铜业	15.1	-0.92	13687	00285	比亚迪	4.53	-2.37	5400	00285	比亚迪	4.53	-2.37	5400
00291	华润创业	21.8	-0.46	3373	00386	中国石油化	7.35	-3.16	219446	00390	中国中铁	5.75	-3.36	40378	00392	比亚迪电子	4.53	-8.48	2542
00293	国泰航空	14.78	-1.73	12091	00398	思捷环球	81	-1.82	4621	00405	东风集团	2.88	-7.1	12787	00405	东风集团	2.88	-7.1	12787
00330	中行集团	7.35	-1.36	219446															