

Companies

科学城牵手首钢控股一事暂停

◎本报记者 彭友

科学城此前与首钢控股有限责任公司探讨后者的下属公司之矿业子公司重组的可能性,但科学城今日公告称,实施本次重组的客观条件尚不成熟,未能满足上市公司重组停牌的时间要求,项目无法推进。为避免造成二级市场股价波动,

保护投资者利益,科学城已于2008年5月27日起停牌。科学城表示,自停牌以来,公司与首钢控股参与了开展前期各项准备工作,公司聘请了有关中介机构对交易标的进行了可行性论证,认为实施本次重组的客观条件尚不成熟。一个值得注意的细节是,科学城5月27日起因筹划重大资产重组事项

停牌,在5月23日,一位名叫“钟琰”的投资者以7.49元/股价格,通过交易竞价买入5000股科学城股票,总金额为3.745万元,其与公司副总经理钟明海的关系显示为“子女”。科学城承诺,在未来三个月内不再筹划此项重组事宜。根据相关规定,公司股票将于2008年6月30日复牌。据悉,科学城在2007年度仍处于

控股股东变动及产业结构调整期,继2006年市政公司主要经营资产出让后,公司在2007年又出让了环保环美90%股权,至此公司原主要经营资产已基本出售,而公司2005年度投资的柏悦酒店则尚未投入运营,为此,科学城曾表示要积极寻求新的投资项目。科学城面临的窘境还表现在,今年4月,公司拟向北京柏悦酒店项目

业主公司、公司全资子公司北京银泰酒店管理有限公司提供最高不超过3亿元的股东借款,期限不超过3年,专项用于酒店开业筹备费用等流动资金及相关工程款的支付,以解决酒店项目面临停工的困境。原因在于,因外债出资尚未到位以及短期内无法取得商业融资贷款,当前酒店项目建设资金缺口较大。

本钢板材 投资近60亿元进行技改

◎本报记者 吴光军

近日,记者从本钢板材了解到,公司2008年将安排技术改造投资59.9亿元,主要用于板坯连铸机改造、高炉易地改造、超薄冷轧板一期改造和3#加热炉改造等20多项技改项目。其中转年项目52亿元,新开工项目7.6亿元,前期工作0.3亿元。本钢板材本次技改投资主要涉及三个方面:一是“十一五”重点规划项目。主要包括板坯连铸机改造、高炉易地改造、焦炉易地改造、不锈钢冶炼和冷轧项目,总投资32.03亿元,上述项目将陆续在今年底、明年初和2010年初投产。其二是涉及提高质量、工艺配套、工序完善的项目。主要包括超薄冷轧板一期改造、热轧工序完善、180吨转炉、连铸升级改造和冷轧1#镀锌线改造等十多个项目,总投资18.7亿元,工期1至2年。第三是节能减排、环保治理和发展循环经济项目。主要包括3#加热炉改造、炼钢混铁炉除尘及南部倒罐站、转炉系统节能环保改造、焦化一回收脱硫改造和发电22#锅炉烟气脱硫改造等,总投资5.3亿元,项目进度1至2年。

中海集运 子公司买5船舶

中海集运今日公告,公司批准下属间接全资子公司上海浦东航运(香港)有限公司向公司的关联公司购买5艘船舶,交易总价为3652万美元。(赵一董)

荣信股份 泰钢项目投运

由荣信股份设计和制造的山东泰山钢铁集团有限公司60t电炉SVC工程顺利投运。山东泰山钢铁集团有限公司新建炼钢车间包括600t混铁炉1座、65t脱磷转炉1座、60t电炉2座、60TGOR气氧精炼炉3座、70LF钢包精炼炉2座、不锈钢板坯连铸机1台。据介绍,车间年产不锈钢板坯62万吨、普碳钢板坯20.7万吨。(吴光军)

安钢一机组 列为省重点项目

日前,由安钢自主研发并申报的4750mm酸洗-冷轧联合机组被列为河南省2008年度重点引进国外技术、管理人才项目计划。据悉,该项目引进和集成了当今世界先进工艺技术和装备。(周帆)

粤传媒制定三大工作思路做强主业

◎本报记者 霍宇力 见习记者 何静

作为第一家从三板转主板的公司和国内第一家通过IPO方式上市的传媒企业,粤传媒一度颇受市场关注。上周五,粤传媒又成为市场关注的焦点——该公司预计今年上半年归属于母公司所有者的净利润亏损900万元至1400万元。对于这份即将披露的不尽如人意的半年报,粤传媒新一届管理层接受本报采访时,董事长乔平表示:董事会针对公司现状和市场情况,正在落实以下三条工作思路,一是理顺关系,特别是理顺公司与投资者的关系,进一步营造良好、和谐的发展环境;二是力争实现减亏止损目标,公司新任总经理何兆溪落实董事会的部署,减亏工作初见成效;三是做好利用资本市场做优做强主营业务的准备。”

据介绍,粤传媒去年上半年归属于母公司所有者的净利润为3458.17万元,基本每股收益为0.17元。证券投资亏损是粤传媒今年上半年亏损的主要原因,受证券市场调整的影响,该公司预计今年上半年证券投资亏损额约扩大到2000万元。

乔平还分析了粤传媒亏损的原因:客观上,投资基金亏损较大;纸张价格上涨幅度较大和人工成本增加,导致该公司印刷业务毛利率下降;主观上,公司经营管理能力与水平有待提高,管理执行力还不强,优



秀的专业人才还比较缺乏。针对上述问题,乔平对本报记者表示,已经提出了一系列措施。粤传媒股东大会、董事会已授权公司经营班子以1年为期限逐步收回证券投资基金,力争将投资损失减少到最低程度,从而降低对该公司2008年度经营业绩的影响。粤传媒目前主要收入来源于印刷业务,为解决纸张价格上涨幅度较大导致该公司成本增加的不利影响,该公司正在通过各种方式降低

成本,同时正在完善工艺流程和提高管理水平,减少浪费。粤传媒目前已经调整、充实了管理团队,正在加强员工队伍特别是骨干队伍的建设。该公司正在通过全社会公开招聘及内部选拔、培训等手段,着力吸收、培养一批有能力、敢负责、讲奉献、能吃苦的骨干。董事长乔平表示:公司是全体股东的,我们董事会是代表股东来当家的,股东利益高于一切。我们始终会认真听取股东的合理化建议,

有则改之,无则加勉。前段时间,我们董事会已针对股东提出的建议,调整了经营思路,整顿了工作作风。下一步我们还将继续改进各方面的工作。”另外,粤传媒副董事长、总经理何兆溪向记者表示:公司下半年将抓好目标管理,有效控制成本,开源节流。同时,我们一定要合法合规经营,防范风险,让公司经营走上良性循环的轨道,从而实现经营效益的最大化,以回报广大的投资者。”

亚泰集团战略布局金融产业

◎本报记者 高文力

从水泥、地产为主到产业、金融双轮驱动,进入2008年,亚泰集团的发展战略和产业重心在发生微妙的变化:水泥作为第一产业地位不容动摇,而以证券、银行等股权投资为主的金融产业开始成为公司未来的第二大产业。金融股权投资动作不断,亚泰集团如何定位产业格局呢?

亚泰集团持有东北证券30.71%的股权,2007年就获得投资收益3.42亿元。在东北证券之后,公司再度强势布局金融产业,目标是吉林银行和江海证券。2008年1月,公司受让吉林银行1.8亿股,迈出了参股商业银行的第一步。2008年6月,公司再度出手增持吉林银行,以每股1.8元的价格认购吉林银行增发扩股的2亿股。受让和增持完成后,公司合计持有吉林银行3.8亿股股权,占吉林银行增发后总股本的5.82%。

与此同时,亚泰集团北上黑龙江。公司拟出资65600万元认购江海证券4.1亿元股权,占其注册资本的42.6%。据悉,江海证券是一家区域性经纪类券商。2007年9月18日,工大首创公告参股江海证券;之后三精制药欲参股江海,后因是中外合资企业身份而被挡在门外。江海证券2003年成立后到2005年取得了快速发展,2006年吸收合并当地的天元证券后,成为黑龙江省唯一的一家法人证券公司,目前有24家营业部、6家服务部。其营业部数量及交易量占黑龙江市场的30%左右。

2008年1月,CRH公司受让吉林亚泰集团水泥投资有限公司26%的股权,总价款21.32亿元,相当于净资产的2.98倍,无论是总价款还是每股价格都是外购水泥股权投资较高的,转让也给亚泰集团带来14亿多的投资收益。那么,CRH看中的是什么呢?

是区域性市场价值。亚泰水泥100%是新型干法产量,代表了水泥产业的发展方向,其水泥产业占据了长吉经济带、哈大齐经济带的主要市场和辽宁省的部分市场,其中长春市场的占有率达70%、哈尔滨市场的占有率达40%。从去年底到今年初5月,公司先后与通化特水、吉林园山水泥、农安电联水泥和佳木斯鸿基水泥等公司签订收购意向,将市场控制力由长春、哈尔滨向两省腹地延伸,进一步增强对吉林、黑龙江市场的控制力。在规模上,2007年公司募集的18.7亿元将投资建设两条日产5000吨水泥熟料生产线和一条日产4000吨水泥熟料生产线以及两个年产100万吨水泥粉磨站项目,达产后,公司熟料产能将由686万吨增至1162万吨,水泥产能将由703万吨增至983万吨,合计产能将由1389万吨增加至2145万吨,增幅为54.43%。区域市场影响力进一步提升,连续中标哈大铁路、长城城际铁路等重点工程。在确立加大金融产业股权投资的同时,公司确定了“主业突出、强化协同、动态调整”的发展战略,这预示着公司将在适当的时机对公司的医药、商贸等产业,通过资产证券化及资产变现等方式加以调整。

曙光股份开发优势客车应对市场

◎本报记者 吴光军

曙光股份面对中外汽车行业激烈竞争带来的市场变化问题,及时开发具有市场竞争优势的产品,在稳定既有市场的基础上,拓展国内和国际市场。公司通过研究发现,城市公共交通的大力发展给公司的公交客车业务带来了巨大的商机。为此,

曙光股份对德国MAN公司的城市客车技术进行了消化吸收再创新,突破了困扰公司多年的技术瓶颈,实现提高效率节能环保的目的,全面提升黄海客车的整体研发能力和技术水平,建成了全面技术升级的产品平台。曙光股份还实际投资100万美元在美国设立曙光(美国)技术中心,开展车桥及零部件的概念设计。

江西铜业 联合投资开发阿富汗铜矿

◎本报记者 赵一董

江西铜业今日公告,公司已与中国冶金科工集团公司(简称:中冶集团)签署了联合开发协议,双方拟共同出资在阿富汗喀布尔市设立矿业公司。根据协议,公司与中冶集团拟在阿富汗境内设立以投资开发艾娜克铜矿项目为目的的项目公司——中冶江西艾娜克铜矿有限公司(简称:项目公司),其中,中冶集团出资占75%、公司出资占25%,资金来源为自有资金。

根据当地有关法律,项目公司注册设立时,认缴注册资本为280万美元(暂定),其中,中冶集团以现金认缴出资210万美元,占注册资本的75%。公司以现金认缴出资70万美元,占注册资本的25%。根据可行性报告,该项目总投资为439083.5万美元,其中股东出资30%,银行贷款或其他融资解决其余70%。按此计算,上市公司对项目实际应承担的出资约为230518.8375万元人民币。项目公司成立后,公司与中冶集团以联合体名义取得的艾娜克铜矿矿业权将注入项目公司名下,双方通过项目公司建设及运营艾娜克铜矿项目。项目公司将引进其他投资者入股,在双方选定的第三方投资者入股项目公司时或之后,中冶集团和公司均可向该投资者转让股权。

公告称,该项目建设规模为投产前10年生产22万吨精铜和含铜量10万吨的铜精矿,从第11年开始,年产量为22万吨精铜。此举可提高公司原料自给率,保障公司70万吨产能达产后有充足和稳定的原料来源。

宇通客车 制定奥运用车服务保障方案

◎本报记者 周帆

记者从宇通客车了解到,在第29届北京奥运会上,作为中国客车知名品牌的宇通客车,将有2600多台车服务北京奥运。近日,该公司出台了以现场服务和配件服务为主体的宇通奥运用车服务保障方案,竭力为奥运盛会打造一枚贴心的服务金牌。

据了解,为确保每一台宇通车在奥运会(包括残奥会)期间都能够安全、顺利地运营,该公司早在4月初就开始了奥运服务保障的前期准备,公司组织服务小分队,奥运会期间,服务小分队还将对负责车辆实行点对点的服务,确保30分钟内服务到现场。

国航成功夜航试飞拉萨机场

◎本报记者 徐玉海

记者从中国国航获悉,6月27日晚21点,随着国航西南分公司一架空客A319高原飞机平稳降落在贡嘎机场,拉萨高原机场43年不能开放夜航的历史宣告结束。民航西藏局人士表示,此次国航夜航试飞成功,意味着拉萨机场具备了全天候飞行保障能力,这对西藏自治区促进旅游恢复、经济发展和国防建设具有重要意义。

夜航试飞拉萨是国航在西藏高原航线创造的又一项辉煌纪录。

用友软件推动高端联盟

◎本报记者 潘乐天

用友软件日前在北京召开2008中国高端产业生态链联盟大会,提出并建立了以NC高端解决方案为主体的高端产业生态链。目前,用友已联合了300多家高端产业生态链合作伙伴,为企业提供整合的解决方案和专业服务。

用友软件高级副总裁李友表示,用友公司提供平台化的NC管理软件平台,与处于产业生态链各个环节的产品伙伴、咨询伙伴、技术及平台开发伙伴、经销伙伴、实施以及服务伙伴等共同组成了完整的高端业务产业生态链,共同为客户提供整体解决方案。同时,通过产业链的发展带动软件企业自身核心竞争力的提升,带动产业生态链上伙伴业务的整体提升。

清华大学经管学院-哈佛商学院

中国私人股权基金与风险投资课程

PRIVATE EQUITY AND VENTURE CAPITAL CHINA

日期: 2008年10月15日至18日

地点: 清华大学经济管理学院, 北京, 中国



清华大学经济管理学院与哈佛商学院联合其学术力量,针对快速增长的新兴经济中私人股权基金公司所面临的挑战,共同提供私人股权基金与风险投资课程。通过这一由杰出的师资队伍领导的课程,您将获得重新定义投资策略的知识,并改善促成投资交易的技能。

详情请联系:

清华大学经济管理学院

武晓宁(Rain Wu)女士

电话: +86 10 6277 2946

+86 10 6277 2684

传真: +86 10 6279 2986

电邮: lihao@sem.tsinghua.edu.cn

网页: http://edp.sem.tsinghua.edu.cn/pe/

哈佛商学院

关嘉宁(Ani L. Kharajian)女士

电话: +1 617 495 6020

传真: +1 617 495 4781

电邮: akharajian@hbs.edu

网页: www.exed.hbs.edu

