

Companies

■关注达能娃哈哈交锋

娃哈哈四胜 达能外籍高管遭漏税质疑

达能表示对判决结果感到非常遗憾,并将依法上诉

◎本报记者 于兵兵

继桂林竞业禁止案、杭州商标仲裁案和新疆诉讼案之后,“达娃”之间的第四轮国内诉讼交锋,娃哈哈暂时胜出。截至目前,娃哈哈在国内的达娃诉讼中获得全胜。而达能方面昨晚做出回应,称已经收到判决书,但是对判决结果感到非常遗憾,并将依法上诉。

而根据最新消息,达能娃哈哈国内外多个诉讼仲裁正同时展开。和谈仍在进行,一旦达成共识,相关诉讼仲裁也会相应停止。但到目前为止,因双方出价分歧过大,没有任何破冰的迹象。”一位接近娃哈哈的人士告诉记者。

一个更值得关注的现象是,随着第四个达娃国内诉讼的胜诉,有关达能外籍高管可能涉嫌国内漏缴个人所得税的说法甚嚣尘上。

秦鹏一审判罚 40 万

秦鹏,法籍人士,受达能系列公司委派,2000年开始担任沈阳娃哈哈饮料有限公司(下称“沈阳娃哈哈”)董事。这一关系将秦鹏于去年7月送上了中国的被告席,原因是秦鹏同时担任了与沈阳娃哈哈有同类业务的多家达能系列合资公司的董事、董事长职务,进而违反了《公司法》关于竞业禁止方面的规定。后者

旨在约束和保证公司高管的忠实与勤勉义务,并保护公司相关权益。

6月25日,沈阳市中级人民法院做出一审判决,确认秦鹏违反了董事的竞业禁止义务,判决秦鹏停止担任沈阳娃哈哈董事职务,并将收入20万元交给沈阳娃哈哈,同时赔偿经济损失20万元。

对此,达能方面表示,受母公司或总公司委派,由一人同时担任多家子公司或关联公司董事的做法,在目前的商业实践中十分普遍,中国法律的相关禁止条款不适合现代商业和经济活动的发展。”达娃诉讼判决所确立的原则将“彻底改变并严重影响中国的经济活动”,“存在原则性和根本性的错误”达能称。

另据了解,达能诉秦庆后违反董事竞业禁止的案件也同时沈阳中院完成审理程序,达能称对判决表示关注。

秦鹏漏税与否成疑

以目前达能高层的收入形式来看,外籍高管可能存在漏税嫌疑。”一位了解沈阳诉讼案的人士告诉记者。牵出这一疑问的是沈阳诉讼的一个细节。据了解,秦鹏在诉讼过程中承认其在中国境内25家达能系合资公司董事和董事长期间获得了相关职务报酬,但表示这些报酬均由达能方直接支付。达能也确认,秦鹏从未在其兼任董事的公司中获取任何报酬或其他收入。”



方式“合理”避免成为普遍做法。

在合作初期,秦鹏收入在每年300至400万元,如果按10余年国内服务从未加薪计算,他的个人收入也高达数百万,个税负担起码千万以上。”娃哈哈相关人士称。

德勤会计师事务所某会计师向记者介绍,根据中国税法原则,个人所得税以收入来源地界定,即如果在中国境内工作,不管付薪方在哪里,均需要在中国内地境内缴纳个税。而根据中法税收协定,法国居民在中国居民公司取得的董事费确实需要在

中国境内缴纳相关所得税。如果代扣代缴义务人没有履行代扣代缴职责,个人也有义务自行完税。

对于娃哈哈方面相关质疑,达能中国发言人称达能在中国一切行为均合法合理,跨国企业甚至比内资企业更严格履行纳税职责。”该人士称,但她也表示没有就此向法籍高层直接求证。

而此前,有市场人士公开表示,合资公司普遍存在境外付薪来规避中国税法的做法。一旦达能高层避税属实,可能涉及金额巨大。

青岛港前湾四期建设取得阶段性成果

6月30日,新湛江”轮靠泊青岛港前湾四期一、二泊位,并进行装卸作业,青岛港前湾四期工程一、二泊位船舶试靠、重载测评”成功。

青岛港前湾四期是目前世界上最长的顺岸码头之一。该码头岸线全长3408米,规划建设10个水深-18米至-20米的大型顺岸集装箱泊位。该码头由青岛港集团、迪拜环球集团、马士基集团、中远集团、香港泛亚三国五方共同开发建设。全部建成后,前湾四期集装箱码头可停靠15000TEU的巨型集装箱船,并预留停靠18000TEU超大型集装箱船的条件,设计年通过能力为600万标准箱。

据了解,已完成建设的一、二泊位码头岸线长668米,设计年通过能力120万标准箱,共安放沉箱44个,码头前沿已安装8台集装箱桥吊。后方堆场已安装12台电动轨道场桥,重箱堆场已完成3万平方米,空箱堆场完成2万平方米。两泊位船舶试靠、重载测评”成功,标志着前湾四期建设取得了阶段性的重大胜利,为后期码头的顺利完工打下了坚实的基础。(刘海民)

柴达木循环经济试验区签约221亿

记者从2008中国青海柴达木循环经济试验区项目推介会上了解到,本次推介会共签约221.6亿元,以合作开发我国最大循环经济试验区。

据了解,本届推介会共签订合作协议47个,签约项目涉及化工、矿产开发与合作、资源综合利用、基础设施建设、农牧业产业化等领域,其中,化工项目签约金额最大,占签约总金额的44%。

素有“聚宝盆”之称的柴达木盆地内分布有丰富的盐湖资源、油气资源、有色金属资源、煤炭及其他非金属资源,其保有资源储量潜在经济价值达16.27万亿元,占青海全省资源总价值的95%,占全国13%。

目前,柴达木地区已初步建成了以盐湖工业、油气工业、有色金属工业、煤炭工业、建材工业等为主的柴达木资源开发体系,使柴达木地区成为青海省以及全国重要的后续资源基地和原材料工业基地。2005年10月,柴达木盆地被列为国家首批13个循环经济试点的产业园区之一,是目前全国面积最大的区域性循环经济试点产业园区。园区内已规划建设格尔木、德令哈、乌兰、大柴旦四大工业园,产业集聚效应已经显现。(据新华社)

出口难题再现 俄组装厂全面停产中国车

◎本报记者 吴琼

中国汽车的俄罗斯组装计划几乎全面受阻。

上海证券报昨天获悉:俄罗斯阿夫塔托尔公司已全面停止组装中国汽车。作为中国在俄罗斯最大的组装伙伴,阿夫塔托尔此举宣告了中国汽车在俄罗斯享受免税组装之路难以持续,未来必须寻找新的竞争发展之路。

据了解,在停止组装中国自主品牌轿车后,近日阿夫塔托尔公司开始停止组装中国一家轻卡业务。阿夫塔托尔公司表示,停止组装是因为俄罗斯今年实施了欧III排放标准。

据了解,自2008年1月1日,俄罗斯实施欧III排放标准。而此前中国商用车企业多通过欧II排放认证,因此明年这些有效期三年的欧II产品认证将失效。但失效半年前,阿夫塔托尔停止组装的举动难以理解。

业内人士认为,阿夫塔托尔全面停止组装中国汽车意在缓解与相关部门的关系,并为自己争取利益。因为此前俄罗斯汽车制造商联合会要求取消俄罗斯加里宁格勒阿夫塔托尔公司享受的有关组件进口零关税的优惠,以使其停止不正当竞争”。2008年,俄罗斯阿夫塔托尔公司组装配额减少,因而更注意生产组装利润更大的宝马、悍马等豪华车。

昨日,希比利公司董事长祝景成告诉上海证券报,“由于目前只有阿夫塔托尔公司在俄罗斯享受汽车关税优惠,其停止组装中国汽车后,将较大幅度地影响到中国汽车在当地的价格竞争力。”

中国汽车企业受到的打击还不止于此。7月1日,俄罗斯政府实施修订后的进口汽车认证体系,取消了非《日内瓦协议》成员国所生产汽车

质检的简化手续。中国、印度成为受影响最大的国家。此前我国汽车产品仅需通过11项检测即可出口俄罗斯,但今日起要通过55项检查,大部分企业没法满足这一条件。

在有了“7月1日大限”、阿夫塔托尔公司全面停止组装中国汽车等限制情况下,前5个月中国汽车在俄表现相当不尽如人意。据俄罗斯欧洲贸易协会汽车制造商委员会统计:今年1月至5月,尽管俄罗斯市场外国品牌汽车销量猛增48%,达855472辆;但中国汽车整体销量大幅下滑,共销售18353辆,市场份额由2007年的3%下滑至2%。

然而,据记者了解,多家中国汽车企业仍然看好俄罗斯市场,正在寻找其他进入俄罗斯市场的方法。

■记者观察

车企进军俄罗斯之路难卜

◎本报记者 吴琼

还来不及享受,中国汽车的俄罗斯之路就变得艰难起来。商业利益决定了中国车企在俄罗斯的境遇,专家表示,中国车企被指威胁了俄罗斯当地企业的利益。

俄罗斯有关部门曾指出:俄罗斯国产汽车只能在俄罗斯市场的低价位领域保留一席之地,因为俄罗斯的汽车工业没有竞争力。但俄罗斯仍然希望在这个低价位领域永远保留一席之地。

明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。而无形帮助中国汽车企业“打击”俄罗斯国产汽车的,就是阿夫塔托尔公司。如果不是借助阿夫塔托尔公司享受的税收优惠,中国汽车低价优势终将打一个折扣。阿夫塔托尔公司也因此受到了俄罗斯主管部门的“惩罚”:2008年,其仅拿到1万台轿车的批准证书,而2007年全年共组装10.8万台轿车,二者悬殊几乎10倍。

既然拉路虎已经接二连三地来了,中国车企就不要抱怨,还是多一点反省吧。希比利公司董事长远保留一席之地。明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。



而无形帮助中国汽车企业“打击”俄罗斯国产汽车的,就是阿夫塔托尔公司。如果不是借助阿夫塔托尔公司享受的税收优惠,中国汽车低价优势终将打一个折扣。阿夫塔托尔公司也因此受到了俄罗斯主管部门的“惩罚”:2008年,其仅拿到1万台轿车的批准证书,而2007年全年共组装10.8万台轿车,二者悬殊几乎10倍。

既然拉路虎已经接二连三地来了,中国车企就不要抱怨,还是多一点反省吧。希比利公司董事长远保留一席之地。明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

而无形帮助中国汽车企业“打击”俄罗斯国产汽车的,就是阿夫塔托尔公司。如果不是借助阿夫塔托尔公司享受的税收优惠,中国汽车低价优势终将打一个折扣。阿夫塔托尔公司也因此受到了俄罗斯主管部门的“惩罚”:2008年,其仅拿到1万台轿车的批准证书,而2007年全年共组装10.8万台轿车,二者悬殊几乎10倍。

既然拉路虎已经接二连三地来了,中国车企就不要抱怨,还是多一点反省吧。希比利公司董事长远保留一席之地。明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

中国移动 TD 终端招标数扩至 20 万部

◎本报记者 张颖

6月29日,一份来自三电咨询公司的报告称,中国移动已将第二批TD终端招标的招标规模扩至至少20万部,这其中,需要向奥运志愿者赠送TD手机成为规模增加的主要原因。

据三电咨询向中国移动及相关TD终端厂商的了解,中国移动已将第二批TD终端招标的招标规模扩至超过20万部,此前的5月23日,中国移动启动第二批TD终端招标,招标规模约为10万部(包含TD

手机和TD-HSDPA数据卡),但6月17日左右,相关厂商得到消息,中国移动决定在TD二期招标中追加10万部终端。

至于这20万终端中,上网卡和手机各占多大比例目前则尚不明确。有厂商人士透露,中国移动招标中20万部是TD手机,5000部是TD上网卡,但该消息尚未得到中移动证实。

此次招标数量增加部分缘于中国移动要向奥运志愿者赠送TD手机。报告透露,赠送给奥运志愿者使用的TD手机将有六项

特色业务,包括对讲功能、志愿者信息发布、奥运资讯随身包、奥运快讯、手机电视、奥运多媒体彩铃。另外,其中还包括将来向到北京的外国游客提供TD体验的2万部TD终端。

报告引用业内人士分析认为,由于三星电子是本届奥运会无线通讯领域全球合作伙伴,向奥运志愿者赠送的TD手机只能由三星提供,因此,业界预计三星在此次TD终端采购中占一份额。

目前,TD终端二期招标工作仍在进行中,将比预计时间推迟一至

而无形帮助中国汽车企业“打击”俄罗斯国产汽车的,就是阿夫塔托尔公司。如果不是借助阿夫塔托尔公司享受的税收优惠,中国汽车低价优势终将打一个折扣。阿夫塔托尔公司也因此受到了俄罗斯主管部门的“惩罚”:2008年,其仅拿到1万台轿车的批准证书,而2007年全年共组装10.8万台轿车,二者悬殊几乎10倍。

既然拉路虎已经接二连三地来了,中国车企就不要抱怨,还是多一点反省吧。希比利公司董事长远保留一席之地。明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

明眼人都看得出来,在低价位领域的海外对手只有中国汽车企业。

澳洲电讯:将继续寻求收购中国互联网公司

◎本报记者 张颖

澳洲电讯对中国互联网的收购似乎兴趣颇浓。澳洲电讯旗下全资子公司Sensis中国区总经理童家威在昨日表示,继搜房、泡泡网(含汽车之家)、皓辰传媒之后,澳洲电讯会继续在中国互联网市场寻找收购目标。不仅如此,澳洲电讯CEO日前还公开表示,计划在未来2-3年内推动新收购业务上市。

上周五,澳洲电讯宣布收购泡泡网(含汽车之家)及皓辰传媒各自55%的股份,收购价格未公布,总计不到1.27亿美元;收购之后,两家公司暂时保持独立运营,高层管理团队保持不变。这也是澳洲电讯在中国收购的第二批互联网公司,2006年,澳洲电讯曾斥资2.54亿美元收购搜房网51%股份。

Sensis是澳洲电讯旗下全资子公司,定位是信息资源(即互联网)提供商。澳洲电讯在中国收购的搜房、泡泡网(含汽车之家)、皓辰传媒等三家公司都是由Sensis出面收购。

童家威说,通过收购上述三家互联网公司,澳洲电讯已经覆盖了三个主要垂直领域的互联网广告市场,即房地产、数码及汽车;澳洲电讯的战略目标是成为澳大利亚及全球市场的“媒体运营商”,因此,只要是互联网广告领域的公司,澳洲电讯都有兴趣,也不会局限在垂直领域。

最新消息还显示,收购皓辰传媒及泡泡网各55%股份,澳洲电讯预付金额为7600万澳元(约合人民币4.96亿元),如年内两家公司业绩达到预期,将支付剩余少量现金。收购后的新业务计划在2-3年内上市。

新华都购港澳资讯51.7%股份

◎本报记者 张颖

昨日,新华都集团正式宣布收购港澳资讯51.7%的股份,从而控股这家中国领先的金融信息服务商。此次收购标志着新华都集团在现有的零售、矿业、地产、旅游、工程等行业基础之上开始进入金融信息服务及IT领域。

收购完成后,新华都集团将持有港澳资讯1706万股,占比51.7%,据称并购总金额超过1亿元人民币。据透露,早在一个月之前,双方已达成收购意愿。不过新华都方面没有正面承认所花费的收购金额。

同时新华都集团宣布新华都集团总裁兼CEO唐骏先生出任港澳资讯公司董事长,新华都集团总裁助理仇非先生出任港澳资讯公司总裁。这也是唐骏自4月初就任CEO以来的首起并购,此前,新华都已经参股数家传统行业公司。唐骏加盟以后,无疑增强了新华都在IT企业的收购能力。新华都方面也坦称,唐骏的加盟极大的加速并最终促成了此次收购的成功。

唐骏称,收购港澳资讯将是新华都迈向扩张更加多元化的第一步,未来的扩张优先考虑的一定是IT产业。

银河国际货运航空正式运营

◎本报记者 索佩敏

由中外运与大韩航空合资的银河国际货运航空有限公司昨日宣布,使用波音747-400全货机首航法兰克福,从而正式投入运营。

银河国际货运航空有限公司于2007年12月由中外运空运发展股份有限公司、大韩航空有限公司、HANA投资有限公司及Shinhan投资有限公司共同出资设立。公司的经营范围包括国内和国际航空货邮运输;飞行器租赁;自用飞行器维修维护;包机;航空公司代理服务;进出口服务及相关地面服务。

据了解,银河航空总部和运营基地设在天津。公司以全货机经营定期与非定期的国际货物运输服务。银河航空方面介绍,目前公司已在欧洲、上海设立办事处,并计划进一步将分支机构扩展到世界各主要城市。继使用第一架B747-400F首飞欧洲后,公司还计划于2008年引进第二架B747-400F和两架A300-600F,并增设通往美国及其他城市的航线。

杭州二手房走势市场分歧大

杭州市发展改革委近日发布的二手房市场监测报告显示,今年5月份以来,杭州二手房均价稳中略降,市场预期出现较大分歧。一手楼市渐起的降价、打折、快销战略,将冲击二手房源的市场占有率,制约其价格上涨空间。

去年5月杭州市的人居展后,全市日成交量都在100套以上,而今年同期日均成交量只有60套左右。监测数据显示,5月成交量较上月增加4%,但较上年同期减少38%。综合成交均价每平方米12873元,环比上涨0.5%。从进一步的分析看到,价格水平较高的市中心板块成交份额扩大是拉动并维持综合均价微升的主要原因。剔除该因素,杭州二手房均价稳中略降。

监测报告显示,据中原地产在人居现场调查显示:38.9%的客户认为二手房价将保持稳定,只有25.4%的客户认为二手房价将继续上涨,同时有9.5%的客户认为价格可能由涨转跌。相比去年同期过半数的看涨势力,资金面的持续从紧和供给加快追赶需求的趋势,已让市场预期明显变化。不过,目前市场走势分歧较大,短期内二手房价涨跌拉锯的可能性较大。(据新华社)