

# Companies

## 扶持替代能源 二甲醚增值税税率下调

◎本报记者 陈其珺

财政部、税务总局昨天联合宣布,为促进二甲醚的推广使用,自今天(7月1日)起,二甲醚按13%的增值税税率征收增值税。这意味着政府将进一步加大对替代能源——二甲醚的支持力度,以应对高油价时代的到来。

根据财政部、税务总局通知,二甲醚是指化学分子式为CH<sub>3</sub>OCH<sub>3</sub>,常温常压下为具有轻微甜味,易燃、无毒、无腐蚀性的气体。根据通

知,自2008年7月1日起,二甲醚按13%的增值税税率征收增值税。

对此,业内人士多将此理解为政府欲加大对二甲醚扶持力度之举。由于国际油价连创新高,国内能源安全正面临严峻挑战,而二甲醚具有优良的燃料性能,方便清洁、动力性能好,相对于液化气、天然气、乙醇等车用替代燃料,有着不可比拟的综合优势。加上作为二甲醚主要原料的煤炭在中国储量丰富,开采年限比石油长得多,这些都使得二甲醚重新受到政策的眷顾。

任何一个新生事物在发展初期都会遇到这样那样的问题。这首先需要政府进一步加大扶持力度,尤其在政策方面应给予一定倾斜。”新能化工集团总经理柳纪申对此表示赞赏。

但厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强教授认为,此次下调后,二甲醚的增值税税率只是和天然气、LPG等持平,并不代表政府对二甲醚有特别的扶持。

之所以要下调,可能是以前的增值税税率定得过高了,不能理解为

这是对二甲醚特别的政策鼓励,如果真的要扶持,应该把税率定得更低。”林伯强告诉本报记者,生产二甲醚需要大量耗水,而且煤炭本身也是不可再生资源,因此不能过高估计二甲醚的替代作用。

二甲醚是煤化工发展的方向。不过,煤化工短期内不可能动摇汽油的根基,从业者必须对此有清醒的认识。”国家化工行业生产力促进中心煤化工中心副主任、全国醇醚燃料及醇醚清洁汽车专业委员会副秘书长申同贺教授向本报记者指出,目前

二甲醚诸多标准还未出台,“身份”问题还未确认,盲目上马二甲醚项目隐伏一定风险。他建议,即便上马,单套装置产能最好不要超过20万吨/年。

近年来,以大规模煤基甲醇为原料的二甲醚项目在中国持续推进:由中石化、中煤集团等四家企业合资成立的中天合创公司正在筹建年产300万吨二甲醚的大型生产装置;新奥集团则在江苏省张家港市开建年产百万吨级的二甲醚装置;此外,上海华谊集团、兰化科创、天茂集团等也在积极运作二甲醚项目。

## 中国最大境外天然气开发合作项目启动

2009年有望对华输气,每年可获300亿立方米,两倍于西气东输目前的年输气量

◎本报记者 陈其珺

中石油集团昨天宣布,我国迄今最大规模的境外天然气勘探开发合作项目——阿姆河天然气项目巴格德雷合同区第一天然气处理厂项目上周在土库曼斯坦奠基。该厂将是中亚天然气管道的起点和主要气源,计划明年年底竣工并对华输气。这意味着未来30年内中国有望每年从当地获得300亿立方米的天然气,几乎两倍于西气东输目前的年输气量。

2006年4月,中土两国签署《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府关于实施中土天然气管道项目和土库曼斯坦向中国出售天然气的总协议》。2007年7月,双方又在北京签署《阿姆河右岸油气田产量分成协议》和《中石油集团和土库曼斯坦国家天然气康采恩购销天然气协议》。上周,阿姆河天然气项目巴格德雷合同区第一天然气处理厂正式奠基并进入工程建设阶段。

据悉,阿姆河天然气项目是我国迄今最大规模的境外天然气勘探开发合作项目。

在奠基仪式上,有关人士宣读了土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫的一封信。他表示,土库曼斯坦拥

有丰富的石油天然气资源,第一天然气处理厂的建设为2009年实现将土库曼斯坦天然气经过乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦输往中国创造了条件。他还表示,土库曼斯坦致力于实现能源出口的多元化。土中天然气管道的铺设将为土库曼斯坦及管道沿线各国经济的发展注入强大动力。

国家发改委副主任、国家能源局局长张国宝则在庆典仪式上表示,这条管道是一条新的丝绸之路,进一步提升了土库曼斯坦作为一个重要能源国家的地位。这个项目的建设,将促进中土两国的经贸合作,有利于促进土库曼斯坦和中亚区域经济发展。

据介绍,中土天然气管道西起土库曼斯坦的阿姆河之滨,穿过乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦,通向中国的华中、华东和华南地区,管线总长约1万公里。根据此前双方达成的协议,管道建成后,土库曼斯坦将在30年内每年向中国提供300亿立方米天然气。

记者了解到,300亿立方米的天然气超过中国2005年国内天然气消费量(552亿立方米)的一半,几乎两倍于西气东输目前的年输气量。

对此,上海国际问题研究所俄罗斯与中亚研究室副主任张耀向本报



记者表示,该项目将成为中国天然气进口的有效来源,同时也有利于优化我国能源结构,促进能源安全。

与土库曼斯坦等中亚国家的合

作将为中国的能源“多元化”开辟通道。一方面,由于他们的地理位置靠近我国天然气储量丰富的西部地区,在运输方面有很大优势,另一方面,

我国与中亚国家的政治、经济关系也比较友好和稳定。此外,从这些国家管道输送天然气安全性能也较高。”张耀解释。

## 炒作气氛浓厚 国内煤价直逼国际水平

◎本报记者 于祥明

如果你手里有1万吨煤,捂上一周,就多赚50万元。”一个业内人士如此形容煤炭的非理性上涨。记者昨日获悉,国内煤炭价格已经连续8周持续上涨。业内人士大都认为市场炒作会越来越嚣张,需要政府再出手抑制上涨之势。

昨天,上海证券报记者获悉,煤炭中转地秦皇岛山西大同混煤(6000大卡/千克)平仓价又上涨50元,最高价达到980元/吨。这一价格不但是连续第8周创出的新高,而且进一步逼近国际煤价,强化了煤价继续上涨的预期。

今年初时,6000大卡山西优混煤每吨在500元左右,而现在已经快翻倍,到每吨千元了。”山西一位煤炭贸易商说。

记者注意到,虽然国家发改委出台了电煤出矿价格的临时干预措施,但是煤炭市场交易价格仍在上涨。截止到目前,煤炭市场网统计数据显示,煤炭中转地秦皇岛山西大同混煤平仓价报于950-980元/吨,山西优混890-910元/吨,普通混煤610-630元/吨,山西大混810-830元/吨,普通混煤720-740元/吨。

目前秦皇岛煤价已经逼近了国际煤价,而且反超的可能性很大。”资深煤炭专家李朝林说。

对于不断创新高的煤炭价格,山西证券煤炭研究员张红兵的理

解也在发生变化。他向记者表示,如果说此前煤价上涨出乎意料,目前则越来越不理性。

煤价上涨的根本原因还是供给不足。”李朝林说,但是即使如此,他也同意有市场炒作的因素助推煤价。

的确,供需矛盾是主要原因。对此,平安证券煤炭研究员分析指出,根据统计,今年1-3月份,全国乡镇煤炭产量为8996.38万吨,1-4月份为22770万吨,1-5月份为28017万吨。

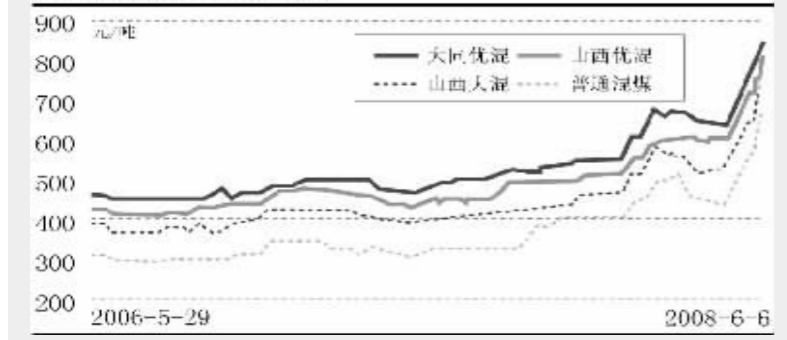
从上述数据可见,4月份单月全国小煤矿释放产能约1.4亿吨,而且正是在4月煤价出现了短期下调。”陈亮分析指出,而5月份小煤矿产能仅释放了约5200万吨,可见供需矛盾还是比较突出的,由此也催动了煤价上涨。

但即便如此,业内人士也认为,煤价连续8周,每周上涨50元/吨,市场炒作的推动作用必不可少。

如果你手里有1万吨煤,捂上一周,就多赚50万元,你也会挺而走险炒煤的。”一位业内人士私下向记者透露,在目前计划内外电煤差价超过一倍,煤价持续上涨的预期下,市场囤煤炒作无疑会越来越严重且嚣张。

对此,一位业内人士认为,在目前国际能源价格仍不断上涨的影响下,政府有必要对煤价上涨的相关环节进行进一步干预,以剔除煤价非理性成分。

秦皇岛港煤炭价格走势



## 长协到期 宝钢必和必拓谈判仍无果

◎本报记者 徐虞利

昨日虽然是国际矿业巨头必和必拓与国内钢铁企业部分长期铁矿供应合同的截止日期,但宝钢与必和必拓的铁矿石价格谈判仍未确定。宝钢高层人士表示,谈判仍在继续。而必和必拓也未有公开言论。

宝钢有关负责人透露,双方还没有就铁矿石价格达成一致,按约定对方可以将长期协议合同的铁矿石转向现货市场销售,但宝钢尚未收到这样的信息。此前,宝钢高层向媒体表示,在与必和必拓的谈判中,中方相信必和必拓不会真的将铁矿石转向现货市场销售,6月30日后,合同中规定的是“可以取消供应”,但也可以宣布不取消。

目前市场猜测必和必拓有可能谋求更高涨幅,但必和必拓内部人士向记者透露,虽然目前谈判未有

任何新的消息,但公司谋求更高价格似乎不太可能。业内人士判断,必和必拓也可能将到期的部分长期合同供应量转向现货市场,但不会立刻销售,而是与其一直倡导的铁矿价格指数定价体系挂钩,用大批的优质产品来积极推广这种全新的定价方式,为根本改变目前的铁矿石价格机制做准备。

联合金属分析师胡凯认为,如果获得同样的铁矿石价格涨幅,力拓由于产量更大,利润增长肯定高于必和必拓,必和必拓收购力拓的难度将提高,这可能是必和必拓希望得到比力拓更高涨幅的初衷。胡凯甚至提出,可以给予必和必拓更低的价格,即使必和必拓终止长期合同,中国方面应可通过其他几家的新产能补充4000万吨需求,而必和必拓产品大量进入现货市场,还可能加速现货价格回落。

近期,宝钢与力拓的铁矿石谈判结果出炉后,现货铁矿石市场并未受到推动,继续先前的疲软态势,价格甚至还有走低迹象。

国际矿业巨头必和必拓收购力拓近期遭遇双重麻烦,昨日有消息称,全球最大钢企安赛乐-米塔尔正考虑参与对力拓的收购战,其渴望确保大量的铁矿石供应。而最近欧盟已经就必和必拓对力拓的敌意收购向英国哥鲁氏钢铁集团进行了提问,该集团CEO瓦兰对未来铁矿石行业的高度集中表达出了极为不满的情绪。

有消息称,米塔尔已考虑以某种形式参与竞购,例如从力拓现有股东手中购得部分股权。昨日,安赛乐-米塔尔与力拓均不愿对此置评。上周,必和必拓CEO高瑞思表示,目前没有迹象表明全球有竞购对手出现对力拓发出要约。

## 航空燃油附加费今上调 最高达50%

◎本报记者 索佩敏

继国家发改委6月19日宣布上调国内航空煤油出厂价格后,燃油附加费也终于相应上调。昨日,国家发改委和民航局联合下发文件,宣布自2008年7月1日起(出票日期),800公里以下航线每位旅客由60元提高到80元,800公里(含)以上航线每位旅客由100元提高到150元。对于此次上调,分析师和航空公司方面都表示能够部分缓解航空

公司面临的燃油成本上涨压力,但由于航空运输市场景气度下降,提高燃油附加费的征收可能会导致客流进一步减少,从而抵消部分燃油费收入。

根据发改委和民航局的文件,按成人普通票价10%计价的婴儿继续免收国内航线旅客运输燃油附加费;购买任何舱位的儿童(含无人陪伴儿童)、革命伤残军人和因公致

残的人民警察国内航线旅客运输燃油附加费继续实行减半收取。2008年7月1日前已出票的2008年7月1日(航班日期)以后的国内航线客票不再补收燃油附加费。

携程旅行网国内机票负责人张伟表示,去年11月5日,国内燃油附加费也曾上调过,与上次相比,此次燃油附加费上调的幅度更大。

此次燃油附加费的上调,并未出乎市场的预料。早在6月19日发改委宣布将燃油出厂价每吨上调1500元时,业界就传出各大航空公司已经向民航局和发改委提出申请,增收燃油附加费来缓解成本压力,分析师也一致预测燃油附加费的上调政策将很快出台。从理论上计算,这次上调能够覆盖到发改委上调油价带来的新增成本的60%-70%。”申银万国分析师李树荣昨日接受上海证券报采访时如此表示。不过她也指出,由于现在航空运输

市场本来就较为疲软,燃油附加费上调势必会增加旅客的出行成本,这样可能会导致航空公司的客座率进一步下降,从而影响收益。因此她认为,如果考虑到由此带来客源减少的负面效应,此次上调大概覆盖掉航油上涨成本的50%左右。

而东航董秘罗祝平昨日也表示,燃油附加费的增加的确可以部分缓解航空公司的成本压力,但其具体的作用还是要看市场情况。如果市场需求旺盛,旅客多,燃油费带来的固定收入也就增加,但如果市场不好,即使增加燃油费,航空公司可能还需要打折促销来增加客源。”

另据悉,随着第二季度结束,中航油集团也到了每一季度调整航空销售价格的时期。昨日有市场传言称,中航油集团今日起将上调国内航空公司航油销售价格每吨900元。不过航空公司方面表示,目前尚未接到航油价格再度上调的通知。

## 华电集团煤电一体化提速

◎本报记者 叶勇

华电集团公司内蒙古年产千万吨的不连沟煤矿及选煤厂开工典礼日前举行。华电煤业公司办公室有关负责人在接受上海证券报记者采访时表示,这标志着该集团在煤炭领域的开发建设迈出实质性步伐,同时这也是华电在煤电联营上最大的开拓步伐。

不连沟煤矿位于内蒙古准格尔旗大路镇,由华电集团所属华电煤业集团有限公司控股开发,煤炭资源储量为14.45亿吨,规划设计能力为1000万吨/年,配套设施建设选煤厂及铁路等。该项目于2008年3月14日正式获得国家发改委核准。根据集团公司战略规划,不连沟将建设成为华电煤电能源基地,由不连沟1000万吨级煤矿及选煤厂、装机容量为4台30万千瓦不连沟煤矸石供热电厂和装机容量为664万千瓦的十二连城超临界空冷电厂组成。

在典礼前一天,新任的集团公司总经理、党组书记云公民在呼和浩特会见了内蒙古自治区党委书记储波,双方就华电集团在内蒙古电力发展及煤炭资源转化等方面交换了意见。

## 大冶有色加速整合 争取两年内实现上市

◎本报记者 徐虞利

湖北大冶有色金属公司一边引进战略投资者,一边获取政策支持以整合湖北有色金属资源,并加快改制重组工作,争取2010年上市。

昨日,记者从湖北大冶有色金属公司获悉,湖北省政府6月28日与中国三峡总公司签署关于有色金属合作开发协议,大冶有色金属公司与长江电力股份有限公司还签订了《关于投资大冶有色金属公司的协议》。根据有色金属合作开发协议,三峡总公司控股的中国长江电力股份公司前期出资10亿元现金,通过增资扩股方式对大冶有色控股的大冶有色金属有限公司(以下简称大冶有限)进行投资。投资后,湖北省国资委或大冶有色保持对大冶有限的绝对控股地位。

据悉,双方投资资金主要用于整合矿产资源及提升矿产资源开发能力,提高大冶有限矿产资源储量,提高资源自给率,力争到2010年,大冶有限矿产资源储量翻番。三峡总公司将在资金、管理、人才等方面支持大冶有限发展,支持湖北对省内有色金属资源和企业进行整合,共同推进湖北有色金属工业发展壮大。

大冶有色高层表示,湖北省政府将以大冶有色为龙头,采取资产划转、兼并重组等措施,对湖北省内有色金属企业进行整合。

据了解,大冶有色目前正在加快推进改制重组工作,争取在2010年内实现上市。

## 中石化集团 大牛地气田进入开发阶段

◎本报记者 陈其珺

作为中石化重要的天然气资源接替区,大牛地气田10亿立方米产能建设和塔巴庙至榆林天然气管道工程安全设施日前通过竣工验收,标志着大牛地气田已从试运行阶段正式进入符合国家安全规范的开发阶段。这是记者从中石化集团获得的最新消息。

据悉,上述10亿立方米产能建设由开采、集输、净化、供电、通信、给排水、供热系统组成,包括采气井233口、集配气站10座、单井集气管线360千米、注醇管线403千米、集气干线70千米、甲醇污水净化厂等配套工程。该项目运行以来,经受住了鄂尔多斯地区恶劣气候和地质环境的考验,实现了安全生产。

由国家安全生产监督管理局委托陕西省和内蒙古自治区安全生产监督管理局共同组成的专家验收组认为,该工程符合设计要求,设计、施工、监理、评价等单位资质符合相关规定,试生产期间设备运行情况良好,具备安全生产条件,同意通过竣工验收。

## 机械巨头卡特彼勒 拟在华生产小型液压挖掘机

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从国际机械巨头卡特彼勒公司(纽约证券交易所股票代码:CAT)公司获悉,公司宣布,计划在江苏省南京市生产世界级的小型(低于20吨)液压挖掘机。此前,卡特彼勒和江宁科学园管理委员会(JSPAC)签署了一项投资协议。新建的工厂计划设在江宁科学园区(JSP),由卡特彼勒独资拥有和运营。

这间工厂将扩大卡特彼勒在中国不断增长的业务运营,并将成为卡特彼勒在中国生产小型液压挖掘机的主要基地。”卡特彼勒常驻北京负责亚太区生产运营的副总裁唐博涛说道。据悉,计划在江宁科学园区建立的工厂总占地面积约15万平方米(67英亩),目前正在等待相应的政府批准。

卡特彼勒负责建筑产品部的副总裁Mary Bell说,我们的中国客户需要更多种类的建筑设备,而小型机械市场也随之快速增长。”