

Companies

文件下达 部分地区电价上调数额露脸

广东上调 2.6 分/度,湖北 2.3 分/度,天津 2.82 分/度,江苏 3.01 分/度

◎本报记者 叶勇

上海证券报记者昨日从发电企业高层获悉,国家发改委关于各省上网电价上调具体方案的文件已经下达。而6月30日电监会官员也向本报记者证实,该文件发改委已经会签电监会完毕。但本文截稿时,发改委仍未对外公布上网电价上调方案。

这是“非联动性上涨”

昨日,本报记者致电各地有关部门和企业,查证各地上网电价上调的最新信息,据记者了解,截至昨日晚,广东省上网电价上调了2.6分/度,湖北省上网电价上调了2.3分/度。与此同时,天津和江苏分别公布了销售电价的涨幅,天津上调2.82分/度,江苏上调3.01分/度。

长江电力一位高层在接受本报记者采访时表示,文件已经下达,但是文件上写的是具体每个电厂的上调后数额,没有标明上调数额,而长电将会在今天发出公告。

上海电力公司和重庆发改委有关负责人在接受本报记者采访时表示,上网电价上调方案是先由各地发改委物价部门在6月19日之后几天时间进行测算并上报具体方案,然后由国家发改委进行审核和批复,再下达。

历次煤电联动方案,都是以“成本定价”的原则进行,即根据成本上涨的幅度,测算出上网电价上涨的幅度,再测算到终端销售电价上涨的幅度。与前几次调价不同,这次上调电价是“非联动性上涨”,即不是根据电价成本上涨多少调的,而是根据CPI所能承受的幅度倒算而来。“中电联专家表示。

2.5分背后有五大原因

每个省报方案,报的时候有的省份认为积累的问题多,煤炭价格上涨厉害,给国家拿出来的方案可能超过2.5分的全国平均销价,但有的省没有超过,矛盾多,脱硫成本高的省份上涨多,平均起来是2.5分。”电监会价格与财务监管部副主任黄少中说。

黄少中表示,发改委公布方案基于五个因素,首先是煤炭上涨影响,这是大头。第二是脱硫成本。按2004年的规定,凡是新上机组完成脱硫且正常运行,标杆电价上享受1.5分的加价。以前考虑不足和没有完全解决的,包括2006年第二次煤电联动后陆续新增的机组的脱硫电价也要纳入这次调整的盘子里一起解决。”黄少中解释,比如某省电厂年发电量有五亿度,乘以1.5分,所得金额除上全省的电量才是我们这个盘子里要考虑的金额。平均下来不会在2.5分的盘子里占据太多的份额。”

第三,电网公司这几年投资很大,需要还本付息,虽不是问题重点,但还是要解决,毕竟调一次价不容易。第四,可再生能源附加,2006年煤电联动已经附加了一厘,今年又要再加一厘,变成了两厘。当然,还有其他因素,包括年底前商业电价和非普通工业电价拉齐,销售电价结构调整,个别老电厂有突出困难的等。”他说。



解决煤电矛盾亟需市场监管和价格改革配套

◎本报记者 叶勇
新华社记者 李济军

6月19日国家发改委将销售电价上调2.5分/千瓦时,同时对全国发电用煤实施临时价格干预措施。煤电双方对此反应大体一致,即,此次调控对双方产生了一定积极影响。煤炭企业认为,近期煤炭价格涨势过猛,国家出面控制是应该的。而电力企业认为,此次调价表明国家向电力行业发出了积极信号。

多位业内专家认为,国家将销售电价上调2.5分的出发点是对社会经济影响最小的方法,并应继续采取这种小步走的办法,逐步调控。同时国家还应不断完善市场监管机制,逐步理顺价格形成机制,最终由供求决定价格,市场配置资源。

煤炭库存率有必要提高

近几年全国煤炭库存一直徘徊在1.4亿-1.7亿吨之间。直供电厂的库存也仅维持在2000万-3000万吨左右。2007年底我国煤炭库存率(年末煤炭库存量占当年煤炭消费量的百分比)为6%,库存量约为20天的消费量。以美国为例,作为世界第二大煤炭生产国和消费国,虽然其煤炭在能源消费中的比例并不高,但煤炭库存率一直在10%以上,电厂的煤炭库存也保持在1.1亿吨-1.2亿吨,美

国近几十年没有出现煤炭紧张局面。

由此,电力行业专家认为,我国煤炭库存率应提高到11%左右,目前至少应增加1亿吨库存。同时,电厂煤炭库存也作为重点给予保障。国家有关部门也应该建立煤炭库存的预警制度并加强对社会煤炭库存运行的监测监控力。

推进电煤价格改革

为缓解电煤价格矛盾,中电联燃料分会会长解居臣认为,一是要逐步推进电煤与市场煤价格并轨;二是由国家有关部门组织大型煤炭、电力企业建立中国电煤“基准价谈判机制和形成机制”,引导煤炭价格;三是建立现货市场、中长期合同市场、期货市场价格指数体系,形成有效竞争的煤炭产品市场定价的价格形成机制,真实、灵敏反映煤炭市场的供求关系;四是形成有利于煤炭和电力结构调整和实现可持续发展目标的能源价格结构和比价关系。

“从长远看,国家将在坚持放开煤价的基础上,对电力价格实行竞价上网,建立市场化的电煤价格联动机制。放开上网电价,由发电企业根据成本及市场供求情况自主确定上网电价,或在电力市场中竞价上网,并实行上网电价与销售电价的市场联动,将发电市场与终端用户紧密连接起来,让电力用户体会和感受到发电市场甚至是煤炭市场的波动变

化,让价格充分反映市场供求的变化及资源的稀缺程度。”电监会一位专家指出。

加强监管中间环节

煤炭运输环节中一些“不尽如人意的地方”也是造成高煤价的原因之一。据本报记者了解,山西煤矿煤炭发运价格为每吨190元左右,要想运出煤炭,煤运公司必须每吨向相关企业和部门缴纳每吨125元左右“铁路代发货”(不同地区价格不等)。铁路代发货分为4部分:一部分为28元/吨的能源基金,归地方税收;第二部分为17元/吨的“铁路站台使用费”;第三部分叫做“代理费”或者“包车费”,标准为每吨30-40元;最后一部分落入手持铁路运输计划的公司,成为其利润。当地煤炭经营者们普遍反映,除能源基金外,其余三部分都有“不明之嫌”。

“电煤供需三方订立具有法律效力的运输合同,多开直达列车,增开万吨大列,在运能基本能够满足运输需求或稍有富余的地区,煤炭产需完全由供需双方根据市场行情商定,铁路部门确认。在铁路运能短缺的地区,由铁路部门制定运力框架方案,根据新增需求和新增资源,择优配置运力。”电力专家认为。

此外,业内资深专家还认为,须进一步改善产运需衔接配套措施。一是应强调企业订立中长期合同。二是要强调重点落实新机制煤。

日韩钢厂跟随宝钢接受力拓铁矿石涨幅

◎本报记者 徐广利

昨日,国际矿业巨头力拓公司宣布,已经与日本、韩国等亚洲铁矿石用户就2008年合同年度铁矿石供应事宜达成了协议,新协议与力拓上周和宝钢集团就Hammersley铁矿石供货价格达成的协议一致。力拓将块矿和粉矿的价格分别上调了96.5%和79.88%。

据悉,日本钢铁企业新日铁以及韩国浦项等主要钢铁企业均与力拓达成了上述协议。力拓还表示,计划在2012年之前将澳大利亚Pilbara地区的铁矿石产量提高到每年3.2亿吨,并在2012年之后将产量提高至4.2亿吨。

日本方面认为,对于日本钢铁行业来说,价格上涨将会转化为大约1000亿日元的额外

成本。钢铁的最大使用者是汽车行业,但是钢铁价格却是以年度为基础谈判的,因此在未来任何时间钢铁公司将成本转嫁给汽车制造商将会是很困难的。这就意味着钢铁公司将会尽力提高造船厂、建筑行业、电动机械和大型零售机构使用的钢材价格来部分补偿额外增加的成本。

但是三大铁矿石供应商之一的必和必拓现在仍未与亚洲主要钢厂达成相关价格协议。业内人士认为,这表明日韩钢厂也被迫接受了铁矿石传统定价机制改变这一事实,长期合同铁矿石在亚洲市场第一次出现了两种价格,由于今年国际焦煤长期合同价格上涨了300%,加上铁矿石价格的上涨,日韩钢厂的成本压力相当之大。

面对目前的形势,武钢总经理邓崎琳表示,如果协议矿价格还是太贵,公司就减少进口矿,增加国产低品位矿的购买比例,增产公司自有矿。同时公司的项目能缓则缓,能停就停,能不上就不上,并同时压缩相关成本开支。

MY STEEL分析师陈健表示,在目前的供需结构下,铁矿石现货市场价格不会有大的波动,铁矿石库存将逐步消化;钢坯价格短期内受成本上涨因素影响会小幅上扬;建筑钢材市场需求支撑不足,但受成本支撑,价格将逐步趋于平稳,近期钢铁生产企业产量不会大幅释放。

值得注意的是,这条天然气大动脉还将与同期建设的西气东输二线衔接,总长度超过1万公里,成为迄今为止世界上距离最长、等级最高的油气输送管道,将被喻为“蓝金”的天然气供应到我国经济最发达的珠三角和长三角地区。两个项目总投资约300亿美元,境外涉及3个国家,境内涉及14个省市。国际上第一次建设贯通的同类管道最长不超过4000公里,这条跨国天然气通道的总长度之长、建设工期之短、技术等级之高都史无前例。

海岬型船FFA交易低迷不振,导致上周国际干散货市场行情波澜不惊。上周四,波罗的海干散货运价指数报收于9473点,同比下跌1点,跌幅为0.01%。三大船型市场涨跌互现。上周末,巴西图巴朗和西澳丹皮尔至北仑港铁矿石运价为87.62美元/吨和32.02美元/吨,分别上升0.43%和下跌6.26%;与FFA交易密切相关的海岬型船4条航次期租航线的平均日租金为15.9万美元,比上周末下跌3.7%。

据上周聚集在汉堡干散货论坛的市场分析家称,未来5年,全球粗钢消费量增幅为6.5%,预计将达18亿吨;该市场分析家预测,中国2008年铁矿石进口量为4.53亿吨,2009年为5.23亿吨,2010年为6.25亿吨,2012年为8.22亿吨。

长度世界第一 我首条跨国输气管道中乌段开工

将与西气东输二线衔接,可提高天然气消费比重近两个百分点

◎本报记者 陈其珏

中国最大的境外天然气勘探开发合作项目——阿姆河天然气项目近日在土库曼斯坦启动。昨天下午,中石油进一步向本报发来消息称,连接上述气田与中国的中亚天然气管道中乌段本周也在乌兹别克斯坦的布哈拉正式开工。作为中国第一条跨国输气管道,其将与西气东输二线衔接,总长度超过1万公里,成为迄今世界上距离最长、等级最高的油气输送管道。

另据悉,就在开工当天,中乌双方还正式签署《中国石油天然气集团公司与乌兹别克斯坦国家油气公司关于提高费尔干纳盆地老油田产量合作意向书》。

乌兹别克斯坦共和国副总理沙伊苏马托夫在致辞中表示,这一项目是两国政府直接推动的结果,乌兹别克斯坦总统卡里莫夫颁发了“总统令”,这再次证明这一项目的高水平和战略意义。目前,双方工作组前期工作基本完成,就要进入实施阶段。

资料显示,中亚天然气管道,西起土库曼斯坦与乌兹别克斯坦边境,穿越乌兹别克斯坦中部和哈萨克斯坦南部地区,在中国新疆的霍尔果斯入境。管道全长1801公里,采用大口径、高钢级管材,按双线并行方式敷设,由中石油分别与乌兹别克斯坦坦油气公司、哈萨克斯坦油气公司成立天然气管道合资公司,共同建设。中石油有关人士称,中亚天然气管道预计

2009年底实现单线通气,2010年实现双线通气。项目全面竣工后,在30年的运营期内,每年将从中亚地区向中国稳定输送的天然气数量,相当于2007年我国国内天然气总产量的一半左右。

值得注意的是,这条天然气大动脉还将与同期建设的西气东输二线衔接,总长度超过1万公里,成为迄今为止世界上距离最长、等级最高的油气输送管道,将被喻为“蓝金”的天然气供应到我国经济最发达的珠三角和长三角地区。两个项目总投资约300亿美元,境外涉及3个国家,境内涉及14个省市。国际上第一次建设贯通的同类管道最长不超过4000公里,这条跨国天然气通道的总长度之长、建设工期之短、技术等级之高都史无前例。

更重要的是,这条管道对我国优化能源消费结构,提高清洁能源保障能力,意义重大。专家测算,该管道建成投产后,我国天然气消费比重在能源消费结构中可提高近两个百分点,每年可减少二氧化碳排放1.3亿吨、二氧化硫排放144万吨、烟尘排放66万吨、氮氧化物排放36万吨。

有“第二个中东”之称的中亚地区油气资源丰富,其油气通道建设走向一直是世界关注的焦点。经过10年的不懈努力,在政府高层的直接推动下,经过长期艰巨复杂的三轮磋商和谈判,我国先后与土、乌、哈三国签订了与上游气田产品分成合同、天然气购销协议、政府间过境协议、企业间协议等一系列主要法律文件。

国家向市场 投放1万吨储备猪肉

◎本报记者 刘文元

为了满足市场需求,同时进行储备轮换,目前商务部已经部署投放市场1万吨国家储备冻肉,国家储备冻肉投放通过招投标方式进行。

为了解储备冻肉出库进度和出库过程中存在问题,督促企业尽快出库,为下一阶段国内肉类的顺利入库做好准备,做好国内肉类的宏观调控相关工作,负责国家储备肉管理的华商储备商品管理中心副总经理胡鑫,日前赴天津食品公司第二冷冻厂、天津金福临海产冻品有限公司和天津五洋冷库实地察看国储冻肉出库情况,了解出库进度,并对承储企业和中标企业提出了具体要求,督促企业尽快提货。

俄电力巨头 统一电力公司停止运营

◎据新华社

曾垄断俄罗斯电力行业的统一电力公司1日起正式停止运营,通过重组成立的各大电力公司开始参与市场竞争,这标志着历时5年的俄电力改革告一段落。

统一电力公司成立于1992年,它控制着除核电以外几乎整个俄罗斯电力市场。但由于无人投资,公司十几年未建一座电站,设备落后且严重老化,企业用电需求得不到满足,严重阻碍了经济发展。

经过多方长达数年的磋商,俄政府2001年通过了电力改革基本方案:统一电力公司放弃垄断地位,将旗下的发电站重组为大电力公司后出售;开放电力市场,吸引国内外私人投资;发展竞争机制,自由定价,国家只保留对电网和调度站的控制。

2003年,俄罗斯通过了《电力法》,电力改革正式启动。《电力法》将2008年7月1日确定为电力改革的结束期限,同时规定电力市场开放有3年的过渡期。从2011年起,电力将按照自由价格出售。

进军青海水泥业 中材集团深耕西北再下一城

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中材集团获悉,目前公司与青海省人民政府在西宁市签订了战略合作协议,建造新型干法水泥熟料生产线。

据了解,协议规定,中材集团将利用当前国际先进的新型干法水泥生产,对青海现有立窑进行技改,建设配套纯低温余热发电的新型干法水泥熟料生产线,提高青海水泥工业节能减排和资源综合利用水平,推动产业结构调整,实现水泥产业优化升级。

中材集团将发挥自身技术、资本、人才和完整的非金属材料产业链优势,积极推进青海建材及非金属矿产勘探、开发和精深加工,充分利用青海丰富的石英和非金属矿产资源,寻求与青海省建材和非金属产业等领域的全方位合作,重点开发新型能源用关键材料,做大做强青海建材产业,延伸非金属矿产产业链。”中材集团负责人表示。

据悉,双方将根据资源、市场等条件,不断寻求和加强更广泛领域、更深层次的合作,力争使中材集团更多的优势产业项目落户青海。

对此,青海省负责人表示,中材集团的主导产业符合青海经济发展的战略要求,青海省愿意与中材集团签订战略合作协议,并将积极支持中材集团具有优势的产业项目在青海实施,为企业发展营造良好环境,提供优质服务。

一位业内人士组合,上述协议的签署,是中材集团深耕西北的组拳之一。此前中材集团公司刚与甘肃省兰州市政府、临夏州政府、甘南州政府、定西市政府、白银市政府,以及天水市政府签署战略合作框架协议。

京津城际铁路 7月1日起进入试运行阶段

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从铁道部获悉,截至6月30日,京津城际铁路系统联调联试工作顺利完成,京津城际铁路将于7月1日开始试运行。

京津城际铁路工程于2005年7月4日开工建设,2007年12月16日全线贯通,今年3月全面进入系统联调联试阶段,包括动车组型式试验、集成试验、综合试验和试运行四大部分,涵盖近百项测试项目。

据了解,经过铁路全体参试人员的艰苦努力,这一阶段取得了一大批试验数据和科研成果。全部联调联试项目都能满足设计要求。根据试验结果,铁路部门对相关系统和设备进行了进一步优化、调整和完善。

进入试运行阶段后,京津城际铁路将按正式运营条件进行空载试运行,验证列车追踪运行间隔、车站接发列车间隔、供电能力等情况,同时安排模拟设备故障和恶劣天气情况下的应急演练。

目前京津城际铁路运营准备工作也在扎实推进。铁路部门已经围绕京津城际铁路的技术管理、施工管理、无砟轨道维修、运输组织、旅客运输管理、应急处置等制定了一系列规章制度,初步提出了京津城际铁路动车组列车的开行方案,启动了固定设备和移动设备的养护维修工作,选配了京津城际铁路运营人员并进行了严格的强化培训。

据悉,当前铁路各部门参战职工已全面进入冲刺状态,将决战一个月,全力做好各项准备工作,为京津城际铁路8月1日安全顺利开通运营奠定坚实基础。