

Companies

中国中铁刚果项目出资额减至26.37亿美元

◎本报记者 陈建军

中国中铁与中国水利水电建设集团在刚果民主共和国合资项目所需承担的资金总额,由原来的40.45亿美元急减至26.37亿美元。这次变动,是合资各方重新签署了补充协议的结果。

今年4月22日,中国中铁与中水电及刚果政府签署了《关于刚果民主共和国矿业开发和基础设施建设的合

作协议》。根据合作协议,中国中铁的全资附属公司中国中铁(香港)有限公司、中国中铁华刚矿业股份有限公司及中国中铁资源开发股份有限公司与中水电的全资、控股子公司中国水电建设集团国际工程有限公司、中国水电建设集团港航建设有限公司以及 La Sino-Congolaise des Mines 刚果国家矿业总公司)和 GILBERT KALAM-BA BANIKI 先生就成立合资公司华刚矿业股份有限公司一事签订了《

立合资公司协议》。

6月28日,中国中铁与中水电、中国冶金科工集团公司及刚果政府签署了《关于刚果民主共和国矿业开发和基础设施建设的合作协议的补充协议一》。根据合作协议及补充合作协议,中国中铁的全资附属公司中国中铁香港、中铁华刚及中铁资源与中水电国际、中水港航、中冶集团、刚果矿业、GILBERT KALAMBA BANIKI 先生及 La Societe Immobiliere du Congo

(刚果不动产有限责任公司)签署了《设立合资公司协议的补充协议一》。

根据补充合资协议,合资公司的注册资本保持不变,仍为1亿美元,股权结构变更为:中铁香港、中铁资源、中水国际、中水港航、中冶集团、刚果矿业及刚果不动产分别持有合资公司22%,6%,16%,4%,20%,20%及12%的股权。

根据补充合资协议,合资公司股份认购款的出资调整为中铁投资

方应以美元现金支付认购价款共计2800万美元,此认购价款占合资公司注册资本的28%。中水投资方应以美元现金支付认购价款共计2000万美元,此认购价款占合资公司注册资本的20%。中冶集团应以美元现金支付认购价款共计2000万美元,此认购价款占合资公司注册资本的20%。刚果投资方应以美元现金支付认购价款共计3200万美元,此认购价款占合资公司注册资本的32%。

SST合金重组方案可挽救财务危机

◎本报记者 彭友

SST合金今日公告称,公司董事会昨日通过了《关于重组方提出的<重组方案>可以挽救合金投资财务危机的判断》的议案。

SST合金认为,重组方辽宁省机械(集团)股份有限公司代原股东新疆德隆偿还占用资金,并参与公司债务重组,同时通过股改的实施,辽机集团的《重组方案》有效化解公司的财务危机。

据悉,《重组方案》要点为,首先,采取“以资抵债”方式解决新疆德隆及其关联方占用SST合金的资金。辽机集团于2006年12月采取“以资抵债”的方式解决新疆德隆及其关联方占用公司3.19亿元的资金,辽机集团通过以资抵债注入到SST合金的相关资产,既解决了原股东的资金占用问题,又夯实了SST合金的资产,增加了新的业务领域。其次,通过债务重组减免合金投资4.08亿元的银行债务。第三,通过调整业务方式提供了累加近4亿元的资金支持。SST合金的两家主要生产型企业——苏州太湖和苏州美瑞因为银行账户被查封无法从银行获得贷款、不能正常履行合同,辽机集团通过自己的进出口业务接单并委托苏州美瑞来加工、代理苏州太湖进出口业务等操作方式,保证了数亿元订单的正常生产,恢复合金投资各子公司正常生产经营。截至2007年12月,辽机集团已为苏州美瑞、苏州太湖、沈阳合金材料等企业提供资金累计近4亿元。

此外,辽机集团还对回禀资产进行接管并整顿;加快SST合金不良资产的处置工作。

SST合金表示,公司董事会一致认为该重组方案切实可行,可以达到挽救SST合金财务危机的目标。

福星股份董事长自掏腰包购入50万股

◎本报记者 彭友

福星股份今日公告称,公司董事长谭功炎2007年末持有公司股份25736股;2007年末至2008年6月29日,其持有的公司股票无变动;基于对公司未来发展的信心,谭功炎先生于2008年6月30日至2008年7月3日期间,共买入公司股票506468股,成交均价5.87元/股,上述股份已按规定锁定。至此,谭功炎先生共持有公司股份532204股。

据悉,本次买入股票前,谭功炎已将买入计划书面告知公司董事会秘书,本次股份购买行为符合《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份变动及其管理规则》的规定。

上海三毛债务豁免增利700万元

◎本报记者 陈建军

上海三毛今天刊登公告说,为妥善处理与原控股股东上海纺织控股(集团)公司及其企业之间的历史遗留问题,公司于6月30日与上海纺织控股(集团)公司及其下属企业上海华宇毛麻(集团)有限公司签订了豁免往来债务的协议书。上海纺织控股(集团)公司同意豁免上海三毛往来债务金额245.16万元;上海华宇毛麻(集团)有限公司同意豁免上海三毛往来债务金额595.67万元;上海三毛同意豁免上海华宇毛麻(集团)有限公司往来债务金额332.73万元(含公司用嘉兴春竹及松江男士春竹债权162.2万元抵付应付上海华宇毛麻(集团)有限公司下属桑爱姆公司欠款150万元事项的差异12.2万元)。对上述企业应收款项历年计提减值准备196万元,亦相应予以冲回。协议实施后,对公司当期可增加利润约为700万元。

昆明机床加快步伐剥离非主业

◎本报记者 赵一蕙

尽管转让交大思源股权受阻,昆明机床将亏损的非主营业务资产剥离的计划未被打乱。公司昨日公告,旗下子公司昆明交大昆机自动机器有限公司(简称:交大昆机)也将解散。此举将有利于公司整合主营,对公司业绩有一定正面影响。

交大昆机公司从事智能彩显电脑绣花机和转台生产,与公司的主营机床产品并无关系,且经营情况一直堪忧。而昆明机床持股比例高达96.74%。公司2007年年报披露,交大昆机的亏损将近600万元,与另一家亏损1753万元的交大思源智能电器有限公司(简称:交大思源)一起,是主要拖累上市公司业绩的两家子公司。

今年5月,公司决定挂牌转让持有的交大思源78.02%股权,虽然之后因为遭遇诉讼,此次挂牌被暂停,但是之后应该还会继续。而这次被解散的交大昆机几乎可以看作是公司的全资子公司,近几年的亏损情况对公司的拖累也比较大,此次处理后对公司业绩有一定正面影响。”昆明机床相关人士表示。

公司目前主营业务发展势头良好,也正对旗下各子公司进行严查,除这两家典型的亏损公司,公司其他子公司经营情况都比较稳定,没有拖累公司业绩的情况。”该人士补充。

分析人士表示,昆明机床对非机床主业的清理有望在2008年完成。2006年12月,公司原股东交大产业完成股权转让,沈阳机床(集团)有限责任公司成为公司的第一大股东。

江苏宏宝子公司获退税129万

江苏宏宝今日公告称,公司全资子公司江苏宏宝锻造有限公司于近日收到财政部驻江苏省财政监察专员办事处下发的《关于同意退付一般增值税的批复》,准予退付2007年1至12月一般增值税129万元。该款已于2008年7月3日收到,计入2008年度当期损益。

(彭友)

新华传媒获贝塔斯曼836万补偿

新华传媒今天公告,公司全资子公司上海新华传媒连锁有限公司持有上海贝塔斯曼文化实业有限公司20%的股权。7月2日,文化实业公司全体股东同意按相关规定办理合资企业的解散和清算程序。同时,新华传媒与贝塔斯曼中国控股有限公司签署了《补偿协议》,鉴于合资方在企业经营期间给予的业务经营支持,贝塔斯曼中国同意向新华传媒以美元支付等值于人民币836万元的款项作为补偿。

(陈建军)

赣能股份子公司上网电价上调

赣能股份今日公告称,公司昨日接江西省发改委《江西省发展和改革委员会关于调整江西电网电价的通知》,根据《通知》,为缓解燃煤价格上涨的影响,适当提高发电企业上网电价。江西电网统调燃煤机组上网电价(含税)每千瓦时提高1.5分的规定,江西省发改委确定的赣能股份所属江西丰城二期发电有限责任公司调整后上网电价为0.400元/千瓦时(含税),调整幅度为3.90%。电价调整自2008年7月1日抄见电量起执行。公司所属江西赣能抱石水电厂、江西赣能居龙潭水电厂上网电价未作调整。

(彭友)

博闻科技调整参股富滇银行议案

7月3日,博闻科技董事会会议通过了关于对富滇银行投资入股计划进行调整的议案。博闻科技表示,鉴于富滇银行本次所提出的增资扩股方案较其前期招股说明书已发生的变化,董事会根据公司战略规划并结合公司实际,对富滇银行本次投资入股计划调整为继续参与富滇银行本次增资扩股,公司根据已缴纳税且富滇银行已经收取的保证金数额4600万元确定本次认购的股份数为2000万股,每股综合价格为2.3元。

博闻科技表示,该项投资需提交公司股东大会审批。鉴于目前尚存在的不确定因素,故公司将在股东资格被核准并且与富滇银行签署相关协议后,发布对外投资公告,同时提交公司股东大会审批。

2007年9月24日,博闻科技董事会曾提出按2.3元人民币/股的价格计划出资4.6亿元意向认购富滇银行(当时名为昆明市商业银行股份有限公司)股份2亿股,占其拟增资扩股后注册资本的8%。

(陈建军)

美克股份子公司吸收合并美克木业

美克股份董事会审议通过了关于全资子公司美克国际家具(天津)制造有限公司吸收合并美克木业(天津)有限公司的议案。

美克木业成立于2002年12月,注册资本6000万元,为天津美克的全资子公司。

(陈建军)

生意宝掀起B2B市场价格战

超低价版“中国供应商”引得企业趋之若鹜

◎本报记者 彭友

近日,生意宝宣布推出定价仅1800元的超低价版“中国供应商”服务,点燃了国内B2B市场价格战的导火索。记者昨日从该公司获悉,在日前资金压力越来越大的情况下,选择低价服务的中小企业也日益增长。

湖州的一家自动化设备企业负责人对记者表示,目前国内B2B领域相关服务的价格大多在数万元

甚至数十万元之间,实际上他们彼此之间提供的服务差异度并不大,宏观形势又迫使企业“开源节流”,这时价格就是一个需要考量的因素。”

据悉,低价版“中国供应商”收效明显,知情人士透露,连日来,包括上述自动化设备企业等多家曾经选择其他知名综合电子商务网站服务的企业,纷纷转投生意宝的“中国供应商”服务。

生意宝市场方面有关人士透露

说,“中国供应商”定在1800元的低价位,是一种让利服务,目的是让更多的企业花较少的钱就能获得服务,携手企业度过宏观经济难关。

电子商务专家对此分析指出,随着各种电子商务的兴起,中小企业日益重视电子商务的作用,他们在挑选各种电子商务服务时也日趋成熟,如果能以更低的费用找到合适的买家,企业当然更愿意选择这样的网上贸易。

中国B2B研究中心分析人士

■记者追踪

高新张铜与江苏张铜做的是什么交易

◎本报记者 应允佳

高新张铜证券事务部的电话最近忙了起来,然而,投资者不是情绪激动表示不满,就是声称要起诉上市公司。这主要是因为高新张铜最近实在不太平:业绩大额预警,上市公司遭立案调查,而且如今,上市公司在现金流非常紧张的情况下,还有高额其他应收款回收困难……

根据高新张铜披露的业绩修改预告,公司自2007年以来,对江苏张铜集团有限公司及其下属企业存在较大金额的其他应收款,这导致公司资金紧张。江苏张铜虽然和上市公司不属关联方,但却关系密切。此前双方还协定,江苏张铜将旗下部分资产转让给上市公司,其中还有一块资产连续三年亏损。这一切究竟有没有关联?这个江苏张铜是什么样的公司,和上市公司究竟有什么关系,这笔大额占款还能不能收回?

江苏张铜和高新张铜确实渊源颇深。江苏张铜是张家港市杨舍镇人民政府下属企业,而高新张铜前身高新张铜金属材料有限公司,就是由中国高新投资集团公司和江苏张铜共同出资设立的。其中,中国高新占注册资本的55%,江苏张铜占注册资本的45%。2001年12月29日,高新张铜整体变更为股份公司,江苏张铜将持有高新张铜45%的股权分别转让给张家港杨舍镇资产经营公司、郭熙相、周建清、许军、姜兆南。股权转让后,江苏张铜未持有高新张铜股权,双方再不存在任何关联关系。

高新张铜和江苏张铜两家公司好比杨舍镇人民政府的“儿子”和



“儿子”,虽然没有直接的关系,但是大家都是由当地政府控股的,业务上的联系是难免的。”高新张铜相关人士告诉记者。

今年4月,高新张铜曾经披露,上市公司准备向江苏张铜购买部分资产以及江苏张铜与另一自然人持有的沈阳凯尔顺95%的股权,值得注意的是,凯尔顺公司已连续三年亏损。据了解,目前高新张铜对于江苏张铜这些资产的收购还在审计评估阶段,真正的落实还尚需时日。

这里出现了一个值得注意的情况。”一位市场分析师向记者介绍。由于目前资产收购和讨回其他应收款都同时在进行,双方的资产交易会变得非常复杂。一方面,江苏张铜需要向上市公司缴纳高额的占

款,另一方面,由于有了资产收购计划,高新张铜也必须向江苏张铜支付收购资金。”

据公司2007年年报显示,公司目前经营活动产生的现金流净额高达-3.66亿元。这对于一个所有者权益约为4.4亿元的上市公司来说,压力实在不小。与此同时,年报显示,公司的其他应收款高达3.94亿元,而其中单项金额重大的其他应收款达3.87亿元,而且这3.94亿元的其他应收款账龄全都在1年以内,与之相对,在2006年底,公司所有的其他应收款合计不过8353.3万元。公司表示,2007年末,其他应收款余额较2006年有所增加的主要原因是“年末公司间资金往来余额增加”。

目前高新张铜现金流极度紧张,在这样的情况下是否适宜资产收购先不去评说。但是客观上讲,如果收购完成,高新张铜等于是用部分亏损公司的资产去抵偿了江苏张铜的其他应收款。”这位分析人士说。

目前,郭熙相正在和当地政府、江苏张铜方面联系沟通,安排资金的回笼问题。”公司相关人士告诉记者。郭熙相原是高新张铜高管,已于今年5月辞去公司的副董事长、总经理一职,由于他在今年4月大量高位减持上市公司股份,而受到市场关注。这位人士告诉记者,由于他离职还需要一段时间的交接过程,而且他与江苏张铜渊源颇深,别人也很难接手,因此这件事情由他处理完成最为合适。

■特别关注

海特高新加入大飞机维修队伍

◎本报记者 王璐

国内第一个以维修空中客车系列飞机为主的专业维修基地将落户成都,上市公司海特高新将参与该项目。受此消息影响,公司股票昨日在二级市场放量涨停,最终收盘于5.87元。

据海特高新发布的对外投资公告,7月2日,公司与四川航空集团公司、香港飞机工程有限公司、厦门太古飞机工程有限公司共同签订了《合资合同》,同意根据合资法及中国其它有关法律法规在中国四川省成都市合资组建“四川太古飞机工程有限公司”。四川太古将开展空中客车机型的飞机大修、改装业务、航线维修、机队技术管理(TTM),航材技术管理(ITM)等相关业务。该公司初始注册资

本6000万人民币,股权结构为川航空集团持股42%、港机工程持股40%、海特高新持股9%、厦门太古持股9%。

该项目地址位于成都市双流国际机场跑道北端,占地约450亩,修建专业的A321窄体机库和A340宽体机库及配套建筑。记者了解到,整体项目分四期建设,第一期2008年8月至2009年12月,修建小型机库1个,可进行1架A320系列飞机维修;第二期2009年12月至2010年8月,修建小型机库1个,可进行1架A320系列飞机维修;第三期2011年1月至2012年6月,修建大型机库1个,可同时进行2架A340系列和1架A320系列飞机维修;第四期2013年1月至2014年6月,修建大型机库1个,可同时进行2架A340系列和1架A320系列飞机维修。整个项目建设完成后,

可同时进行四架A340系列和四架A320系列飞机维修,并提供3000余个专业技术岗位。

据悉,该项目将于今年8月开工建设,项目总投资10亿至12亿元,一期投资1.5亿元,投资用于与飞机维修相关的机库建设、外展机坪建设、基本维修设备购买、配套产业修建、配套建筑物修建。海特高新此次将以自有资金投资入股四川太古,公司认为,这将有利于公司航空维修业务的开展和拓展大飞机维修的业务领域。

业内人士称,作为西部最大的航空枢纽,四川太古飞机工程有限公司“成立后,将吸引国内外航空公司到成都大修飞机,此举将有利于成都开拓更多的国际航线,更有利于带动海特高新主营收入的增长,为公司今后经营业绩的增长埋下伏笔。”

■研究员观点

海特高新作为目前沪深两市唯一一家飞机维修类上市公司,已开发出航空机载设备维修服务涉及电气、电子、机械三大类1015个品种,8247个项目,成为国内规模最大、实力最强,市场覆盖面最广的专业化航空机载设备维修企业之一。

公司目前取得8200余项机载设备的CAAC维修许可项目,1060项FAA认证许可,其中数十项技术成果属国内首创,并且是国内第一家取得民航总局维修许可证的民营航空维修企业。此外,公司还介入发动机维修领域,具备了维修技术能力,取得支线发动机CT7的维修许可,在国内航空维修业具有龙头地位。