

两岸周末包机今日首航

货运包机或三个月内展开谈判

◎本报记者 索佩敏

今天早上,两岸将共有18班包机首航,标志着两岸周末包机正式拉开帷幕。据台湾有关部门透露,直飞大陆的货运包机将在三个月内展开谈判。

根据安排,南航将成为内地首架周末包机航班,并由公司董事长刘绍勇担任责任机长,亲自驾驶空客A330客机飞这趟CZ3097航班。南航首班机将于今日清晨6时30分从广州白云机场起飞,预计8时10分抵达台北,它也将成为首个飞抵台湾的大陆周末包机。

由于目前大陆前往台湾的航线仍然需要经过香港,刘绍勇表示,虽然两岸实现了周末包机,但大陆飞往台湾的航班仍然需要飞越香港区域,浪费时间和金钱。据南航方面测算,由广州至台北,一架空客A330将因此多飞行12分钟,浪费1.2吨燃油。而上海飞台北更是要多耗时1小时33分钟,浪费8.8吨燃油。因此,如果实现真正的直飞,两岸包机的票价有望下降。

上航方面昨日则透露,上航上海到台北的FM801航班将于8:50从上海浦东国际机场飞往台湾松山机场,这是上海航点两岸实现周末包机第一架飞往台湾的航班。

与此同时,东航昨日在台北宣布,与台湾国泰金融集团签订商务合作意向书。国泰金融集团旗下国泰世华银行的信用卡持卡人可用累积的积分兑换东方航空的里程积分。该行信用卡持卡人还可享用东方航空在上海和北京机场的贵宾室设施。

根据民航局公布的数据,两岸公司首月包机计划均已排定,共计144个往返班次,从两岸机场来看,抵离北京27班、上海70班、广州31班、厦门12班,新开的南京航点也将有4班飞行;台北桃园机场56班、台北松山机场77班、高雄、台中、澎湖、花莲机场各有不超过5班的包机抵离。首月包机的航班期集中在周五和周日,分别有67班和40班往返,周日和周一则分别有19班和18班包机飞行。

此外,台湾有关部门昨日表示,台湾将在三个月内就直飞大陆的货运包机展开谈判。海协会和海基会于上月签署了协议,就两岸客运包机达成协议,但尚未就开通货运包机达成协议。由于大陆的制造业中心地位,台湾多家航空公司对大陆的货运市场更加青睐。目前,台湾长荣航空已经参股了上航旗下的上航货航,而华航则通过入股海航旗下的扬子江快运曲线进入了大陆航空货运市场。



根据安排,南航将承担内地首架周末包机航班的任务 资料图

出境游格局短期不变 房地产借力两岸东风

期盼多年的两岸周末包机及大陆居民赴台旅游首发团今日出发,再加上美国游的开放,一扫上半年多种因素对旅游行业带来的负面影响,给出境游市场注射了一针“强心剂”。

有关专家指出,尽管两个旅游市场的启动目前不会改变出境游市场的整体格局,但房地产等相关行业已经开始借力东风。

◎本报记者 陈刚

旅游寒潮的一针“强心剂”

记者从上海相关旅行社了解到,虽然七八月份的美国团已经报满,但由于美国游的费用、签证等因素影响,导致台湾游更为红火。

上海中青旅新闻发言人刘小军表示,计划于今天出发的赴台旅游首发团共计50个名额,仅报名者即达500余人,平均每10人争抢1个首发席位,中青旅7月18日后的4个台湾团也已全部爆满。

对于上半年波动不断的出境游市场而言,美国游和台湾游无疑是一针及时的“强心剂”。江苏中旅副总经理丁庆元表示,年初的冰雪灾害天气让我国南部交通瘫痪,也让港澳游、新马泰等传统热线降至冰

点,四川地震也导致大量出境游团队被取消。但是丁庆元认为,近期两地旅游特别是台湾游成为媒体和社会关注的焦点,无形中刺激了全体的旅游热情。

刘小军说,台湾游从一开始就提倡“品质游”定位。据了解,台湾游产品线路完全由台湾地接社提供,台湾地接社给出一个报价,大陆组团社的价格只能加上航空费用和一定的利润。记者了解到,目前上海赴台湾旅游的报价为10天团12880元,8天团为8800元或9999元。

出境游格局短期不会改变

就目前的来电热情来说,台湾游已有超过欧美游以及港澳游

的趋势,但至少短期内,出境游的现有格局不会变。”一位业内人士表示。

据了解,目前台湾游有严格的配额限制,全国每天3000名限额的规定,让这条线路摇身一变成了“贵族游”,与往港澳的旅游大军完全无法比较。与赴台游相比,港澳游价格便宜一半,由于限额和价格的双重影响,不会影响港澳游。

美国游是两万多,台湾游1万左右,港澳游则数千,处于不同的梯度,并不会对出境游市场格局形成冲击。”刘小军说。

上海市旅游行业协会国际旅行社分会秘书长胡海荣昨天表示,从行业角度来说,今天出发的台湾游首发团还只是象征意义,7月18日以后才会大规模启动,因此整个行业格局和出境游市场格局是否有变化,尚待观察。

台湾房地产借东风

业内人士表示,两岸打开空中交通瓶颈之后,将带来“台商回流”与“陆资赴台”效应。记者昨天与卫明不动产营销智库负责人蔡为民联系时,他已身在台湾考察当地房地产市场。与蔡为民同行的,是由10

多位大陆投资客组成的“台湾房地产考察团”,其中大部分为上海人。

蔡为民表示,上海是投资人群最为集中的地区,拥有巨大的消费和购买能力;同时,上海聚集了45万台商,再加上江苏和浙江等地,总数接近百万,由于内地“限制外资炒房”出台,台湾人士的投资将受到限制,“台湾沪资”也将满足资金回流台湾的需要。

蔡为民表示,目前上海人购买台湾房屋实际上是可以看作一种单纯的商品投资行为,类似购买一件拥有固定的回报并且同时兼具升值潜力的商品。

事实上,在5月29日,来自台湾的楼盘“美丽华城”就已经在上海进行产品发布会,希望能赢得台商及上海投资客的青睞。而卫明不动产营销智库早在两年前曾率先引进全国首例“台湾沪资”——台湾嘉义某楼盘,但因为当时相关限制,最终的销售对象以在沪台商及持有外籍护照的内地人为主。

房地产业内人士分析,两岸周末包机及台湾游的启动,将增加两岸往来,加深大陆投资者对台湾房地产市场的了解,随着台湾与大陆的交流更加通畅,住宅本身也具有较大的升值潜力。

粤港再度交流经贸合作 力助珠三角港企转型升级

◎本报综合报道

为期3天的2008粤港经济技术贸易合作交流会”3日在香港开幕。据悉,本次会议将重点探讨推动加工贸易转型升级,以及如何深化CEPA项下的两地服务业合作。

本届交流会是广东省政府和香港特区政府联合主办的第三届盛会,旨在抓住内地改革开放30周年的契机,总结粤港合作的成功经验,展望未来发展前景,进一步整合两地优势资源,拓宽合作领域,提升合作水平,推动粤港合作向深度发展,促进大珠三角地区合作发展和区域品牌建设。粤港经济技术贸易合作交流会自1998年以来,已经成为促进粤港两地投资贸易合作和联合走向世界的重要平台。

据香港文汇报报道,随着国家出口政策不断调整,珠三角地区生产成本逐年攀升,不少港资加工贸易类企业在粤面临新的挑战,成为粤港经济合作面临的新课题,亦是这次会议双方高层论坛的焦点之一。

据悉,粤港政府携手成立的珠三角企业产业转移专题小组,由粤方主导编制的“珠三角产业转移规划”初稿已经成形。该规划针对已建设多年的产业转移工业园目前存在的问题,将从政策优惠、财政扶持等方面入手给予解决,有消息人士表示:“这些问题应该会在这次会议上,被两地政府的负责部门重点讨论。”

在开幕式上,广东省副省长万庆良、香港特区政府财政司司长曾俊华分别代表粤港两地政府发表主题演讲,香港贸易发展局总裁林天福代表协办单位致辞,在粤港两地投资的企业代表介绍投资体会。此后,举行了投资合作重大案的签约仪式。

上海世博会将设立残疾人馆 澳大利亚签署世博会参展合同

◎本报记者 唐真龙

昨日,上海世博局和中国残疾人联合会在北京人民大会堂签署中国2010年上海世博会《参展协议》,正式确定上海世博会期间,世博园区内将设立名为“生命·阳光馆”的世博会残疾人馆。

据悉,展馆主题是“平等·参与·共享”,展馆将充分演绎“城市,让生活更美好”,注重残疾人的参与和互动,使残疾人在参展的过程中得到心灵的启迪和对城市美好生活的憧憬。通过这扇窗口,将向世界展示中国社会的文明进步和人权保障取得的辉煌成就;将进一步动员社会力量,改变和消除对残疾人的歧视和偏见,动员社会宣传残疾人事业。世博会结束后,馆将移入特奥纪念馆中永久保留。

据悉,在上海世博会园区规划之初,即已充分考虑到残疾观众的需求,世博会所有场馆都将建设无障碍设施。世博会举办期间,将专门安排工作人员和志愿者为残疾游客提供热情服务。

同日,澳大利亚政府与上海世博会组织者正式签署中国2010年上海世博会参展合同。

据悉,澳大利亚将在上海世博会园区内自行建设一座占地面积达4800平方米的国家展馆,其主题是“战胜挑战:针对城市未来的澳大利亚智能化解决方案”,通过探讨环境保护以及城市化和全球化等人类面临的共同挑战,以及展示澳大利亚自然风光,向参观者呈献“世界上最适宜居住地”澳大利亚如何缔造城市建设和自然环境之间可持续发展的和谐。

环杭州湾经济联动频率加快

◎新华社电

以杭州湾大桥通车为契机,长三角内“环杭州湾地区”的经济联动频率正在加快。记者近日在上海南翼辐射长三角“桥头堡”的金山区采访时了解到,环杭州湾地区正在加强路网对接的沟通;旅游部门实施资源整合,打造“看得见海”的新华东旅游线;一个布局更为合理的现代化工产业带构架也在杭州湾两岸更趋明晰。

据金山区政府相关负责人说,杭州湾跨海大桥通车后,环杭州湾的上海金山、浙江宁波、上虞、慈溪、余姚等地加强了沟通。金山区已明确表示要加大投入改造连接大桥的路网,提高道路等级,全面整治沪杭公路,进一步改善金山与浙江交界处的交通环境,以满足跨海大桥通车后的交通流量需求。同时加快改造沪杭铁路金山支线,将其改建成城际快速铁路,届时金山石化城区到上海南站的车程将缩短为半个小时。

长三角“环杭州湾地区”的旅游一体化体系也在建立之中。据上海金山区旅游局局长柳毅介绍,这个地区的旅游资源正在加强“链接”,上海、宁波、嘉兴等地的旅游景点将进行“捆绑组团”,形成区域共同体。目前首先考虑面向长三角区域内游客设计一些“短途游”,然后面向全国市场推出更为完整的线路,以杭州湾跨海大桥两端的金山、海盐、慈溪为核心,整合上海市区、嘉兴、杭州、绍兴、宁波等地的旅游资源,先开发常规线路,成熟后再进行调整,打造面向全国甚至海外市场的“一条看得见海的新华东线”。

环杭州湾化工产业带也在优化结构,进一步调整布局。上海金山不仅拥有上海石化这样的大规模炼化一体化现代化的现代石化工业企业,而且还有以建成亚洲最大石化基地之一为目标的上海化学工业区,目前还在规划建设以精细化工产业为核心的上海国际化工城,促进环杭州湾化工产业带合作及分工的深化,探索建立杭州湾两岸联合环保机制,形成清洁环境的合力。

华东电厂盈利空间略高于1分

煤价再涨六十元 华东电厂将全面亏损

◎本报记者 叶勇

昨日,华东电监局发布《华东区域电煤供应及价格对发电企业经营影响的分析报告》,根据对华东地区64家发电企业调研的情况显示,电煤价格水平有继续上涨的趋势,华东区域电厂盈利空间略高于1分/千瓦时,如煤价再平均提高60元/吨左右,华东区域发电企业将面临全面亏损。

重点合同兑现率未超84%

据介绍,参与调研的发电企业共计64家,装机容量6677万千瓦,占2007年底华东区域燃煤电厂总装机容量的54.52%。调研发现,如煤价再平均提高60元/吨左右,华东区域发电企业将面临全面亏损。

报告显示,假定其他各项单位成本皆维持在2007年水平不变,按照被调研电厂的单位燃料成本增长预测,2008年华东区域发电单位利润为12.63元/千千瓦时,各省市分别为:上海20.53元/千千瓦时、江苏3.67元/千千瓦时、浙江29.5元/千千瓦时、安徽-3.09元/千千瓦时、福建-15.52元/千千瓦时。

调研中还发现,各地重点合同的兑现率不高,按重点合同的往年兑现率估算,2008年调研发电企业的重点合同兑现率不超过84%。



从2008年已签订的合同情况来看,运价的上涨高于煤价上涨 资料图

煤价涨,运价更涨

从分省电煤价格来看,2008年,已签订合同的电煤价格福建最高,为606.67元/吨,其他依次为上海553.25元/吨、浙江546.02元/吨、江苏535.61元/吨、安徽485.76元/吨,分别比2007年增加了114.78元/吨、68.17元/吨、45.62元/吨、71.44元/吨、46.53元/吨,增长率为9%-23%之间。

安徽省电煤价格较低,比最高的福建低了121元/吨,是因为安徽的发电企业基本购入的是本省煤炭,上海、江苏、浙江电煤价格相差不是很大。

然而,在煤价上涨的同时,运价的上涨速度超过煤价。

从2008年已签订的合同情况来看,运价的上涨率高于煤价上涨,特别是由于油价上涨,运力安排紧张,运价的上涨趋势明显。

其中,运费价格福建最高,达102.91元/吨,其他依次为浙江98.52元/吨、江苏84.74元/吨、上海76.28元/吨、安徽38.95元/吨,分别比2007年增加了34.08元/吨、24.63元/吨、15.98元/吨、28.48元/吨、4.82元/吨,除安徽增长率为14.13%,其他省市均超过了23%。

华东电监局: 理顺能源价格机制是关键

◎本报记者 叶勇

华东电监局在其发布的分析报告中表示,真正解决电、煤矛盾,理顺能源价格机制是关键。

报告显示,2008年华东区域签订重点合同占预计耗煤量仅75.89%,预计兑现率为83.73%,市场采购合同和有量无价合同兑现率大约在50%,64家调研电厂中缺口电煤量占40%以上的有15家。2008年华东调研电厂已签合同原煤到厂价格为542.98元/吨,运费77.06元/吨,分别较2007年上涨了64.47元/吨、18.00元/吨,上涨幅度分别为13.47%、30.47%,从目前市场变化趋势看,煤价上涨不可避免,上涨的幅度还将增大。计划电”和“市场煤”的矛盾正在加大。

报告认为,从表面上看,由于煤、电双方对电煤价格分歧太大,处于互不相让、僵持不下的局面。实际上背后隐藏的是煤、电双方以及相关的铁路、交通、港口等行业的深层次矛盾。全靠行政干预或宏观调控政策很难奏效,必须借助于市场手段来落实调控措施,通过建立和完善市场机制来理顺能源价格体系。

华东电监局建议,首先,规范电煤市场。对目前的煤炭行业资产进行重组,改变目前的煤炭寡头垄断局面,考虑煤炭资源的地区性以及煤炭运输和电能输送的能力,组建多个煤炭企业集团,形成充分竞争态势,通过市场手段形成合理的煤炭价格。

其次,整治流通环节。由于煤炭供应偏紧,煤炭流通环节趋势扩大利益空间,流通环节过多,收取各种杂费,造成了流通环节的混乱。需要出台政策加大整治力度,规范流通环节的行为。

再次,建立电能市场。建立市场化电能价格形成机制,让煤炭市场的价格顺利传导到电能消费者,形成能源使用的消费者响应。华东区域电力市场已具备启动的基本条件,可以在国内先行试点。