证券代码:000157　证券简称:中联重科　公告编号:2008-054

长沙中联重工科技发展股份有限公司 2008年度第二次临时股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、重要提示

本次股东大会期间无新增、否决或变更提案。

二、会议召开的情况

1、现场会议召开时间:2008年7月10日14:00

2、网络投票时间:2008年7月9日-7月10日

其中,通过深证证券交易所系统进行网络投票的具体时间为:2008年7月10日上午9:30-11:30,下午13:00-15:00;

通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的具体时间为:2008年7月9日15:00至2008年7月10日15:00期间的任意时间。

3、召开地点:公司二楼多功能会议厅

4、召开方式:现场投票方式和网络投票相结合

5、召集人:董事会

6、主持人:董事长詹纯新先生

7、会议的召开符合《公司法》、《股票上市规则》及《公司章程》的规定。

三、会议的出席情况

参加本次股东大会现场会议和网络投票的股东(代理人)共313人、代表股份数1064590913股,占公司股份总数的69.9928%。

其中:

参加本次股东大会现场会议的股东(代理人)8人、代表股份数 654,951,760股,占公司股份总数的43.0606%。

参加本次股东大会通过网络投票的股东(代理人)305人、代表股份数409,639,153股,占公司股份总数的26.9322%。

四、提案审议和表决情况

1、《长沙中联重工科技发展股份有限公司重大资产购买暨关联交易报告书》

(1)《交易的方式、交易标的和交易对方》

表决结果:同意票为1064110847票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.955%;458206票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%;21,860票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.002%。

(2)《交易价格》

表决结果:同意票为1064084647票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.952%;490206票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.046%;16060票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.002%。

(3)《融资、担保方案》

表决结果:同意票为1064109847票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.955%;458406票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%; 22660票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.002%。

(4)《定价依据》

表决结果:同意票为1064090847票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.953%; 458206票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%; 41860票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.004%。

(5)《相关资产自定价基准日至交割日期间损益的归属》

表决结果:同意票为1064109847票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.955%;458206票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%;22860票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.002%。

(6)《相关资产办理权属转移的合同义务和违约责任》

表决结果:同意票为1064109847票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.955%;458206票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%;22860票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的 0.002%。

(7)《本次收购项目的决策程序》

表决结果:同意票为1064107447票,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的99.955%;460606票反对,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的0.043%;22860票弃权,占出席会议的非关联股东及股东代表所持表决权股份总数的 0.002%。

鉴于参与本次收购CIFA公司100%股权的另一投资方Hony Capital(弘毅投资)与公司之间构成关联关系,因此关联股东英属维尔京群岛公司佳卓集团有限公司在对上述议案表决时予以了回避。

2、《关于提请股东大会授权董事会全权办理本次收购项目相关事宜的议案》

表决结果:同意票为1063351419票,占出席会议股东及股东代表所持表决权股份总数的99.884%;439766票反对, 占出席会议股东及股东代表所持表决权股份总数的0.041%; 799728票弃权,占出席会议股东及股东代表所持表决权股份总数的0.075%。

(二)表决结果

以上议案同意票均占出席会议的股东所持表决权股份总数的三分之二以上,议案全部获得通过。

五、参会前十大股东的表决情况

名称	中国工商银行-易方达价值成长混合型证券投资基金	中国工商银行-华安中小盘成长股票型证券投资基金	中国工商银行-广发策略优选混合型证券投资基金	中国工商银行-南方绩优成长股票型证券投资基金	中国建设银行-银华-道琼斯88精选证券投资基金	中国银行-大成蓝筹稳健证券投资基金	中国工商银行-广发聚丰股票型证券投资基金	中国建设银行-信达澳银领先增长股票型证券投资基金	上海浦东发展银行-广行小盘成长股票型证券投资基金	中国工商银行-诺安价值增长股票证券投资基金
所持股数(股)	23,647,124	22,820,400	22,507,196	21,503,273	17,782,148	17,496,286	15,978,690	13,515,036	12,759,306	12,550,000
1.01	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.02	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.03	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.04	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.05	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.06	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
1.07	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意
2.00	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意	同意

六、律师出具的法律意见

1、律师事务所名称:北京市天银律师事务所

2、律师姓名:李强律师

3、结论性意见:本次股东大会的召集、召开程序符合有关法律、行政法规、《股东大会议事规则》以及《公司章程》的规定;出席本次股东大会的人员资格、召集人资格合法有效;本次股东大会的表决程序及表决结果合法有效。

七、备查文件

1、经与会董事签字确认的《2008年度第二次临时股东大会决议》;

2、《2008年度第二次临时股东大会法律意见书》。

特此公告。

长沙中联重工科技发展股份有限公司
董　事　会
二〇〇八年七月十一日

证券代码:002086　证券简称:东方海洋　公告编号:临2008-026

山东东方海洋科技股份有限公司 第三届董事会2008年 第一次临时会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司第三届董事会2008年第一次临时会议于2008年7月10日上午以通讯方式召开,独立董事张桂庆先生委托独立董事李家强先生参加会议并行使表决权,会议应参加董事9人,实际参加审议并表决董事9人,符合《公司法》和《公司章程》规定。会议以通讯表决方式通过《关于对烟台山海食品有限公司变更增资方式和增加投资金额的议案》。

公司2008年7月1日召开的第三届董事会第五次会议审议通过了《关于对烟台山海食品有限公司以债转股方式增加投资的议案》,相关公告《第三届董事会第五次会议决议公告》(临2008-022)、《对全资子公司烟台山海食品有限公司以债转股方式增加投资的公告》(临2008-025)内容详见2008年7月2日的《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》和巨潮资讯网www.cninfo.com.cn。

烟台山海食品有限公司(以下简称"山海食品")在办理工商变更登记过程中,工商登记管理部门指出,以债转股方式对参股企业进行增资正在探讨之中,且生产经营型企业在操作上尚无先例,暂不予以办理。

山海食品是公司全资子公司,鉴于其良好的发展前景,为了增强其企业竞争力,优化其资产结构,提高其经济增长质量和效益,公司拟变更增资方式并继续对山海食品进行增资,增资方式变更为以公司自有资金出资,增资金额增加至4,000万元。

公司董事赵玉山先生担任山海食品的执行董事,作为关联董事回避表决。

同意公司以自有资金对全资子公司烟台山海食品有限公司增资4,000万元。

表决结果:同意票8票,反对票0票,弃权票0票,批准《关于对烟台山海食品有限公司变更增资方式和增加投资金额的议案》。

相关内容详见公司刊登在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》和巨潮资讯网上的《公司对全资子公司烟台山海食品有限公司增加投资的公告》(临2008-028)。

特此公告。

山东东方海洋科技股份有限公司
董事会
2008年7月11日

证券代码:002086　证券简称:东方海洋　公告编号:临2008-027

山东东方海洋科技股份有限公司 第三届监事会2008年 第一次临时会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司第三届监事会2008年第一次临时会议于2008年7月10日上午以通讯方式召开,应参加监事5人,实际参加审议及表决监事5人,符合《公司法》和《公司章程》规定。会议以通讯表决方式通过《关于对烟台山海食品有限公司变更增资方式和增加投资金额的议案》。

公司2008年7月1日召开的第三届监事会第五次会议审议通过了《关于对烟台山海食品有限公司以债转股方式增加投资的议案》,相关公告《第三届监事会第五次会议决议公告》(临2008-023)、《对全资子公司烟台山海食品有限公司以债转股方式增加投资的公告》(临2008-025)内容详见2008年7月2日的《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》和巨潮资讯网www.cninfo.com.cn。

烟台山海食品有限公司(以下简称"山海食品")在办理工商变更登记过程中,工商登记管理部门指出,以债转股方式对参股企业进行增资正在探讨之中,且生产经营型企业在操作上尚无先例,暂不予以办理。

山海食品是公司全资子公司,鉴于其良好的发展前景,为了增强其企业竞争力,优化其资产结构,提高其经济增长质量和效益,公司拟变更增资方式并继续对山海食品进行增资,增资方式变更为以公司自有资金出资,增资金额增加至4,000万元。

表决结果:同意票5票,反对票0票,弃权票0票,批准《关于对烟台山海食品有限公司变更增资方式和增加投资金额的议案》。同意公司以自有资金对全资子公司烟台山海食品有限公司增资4,000万元。

特此公告。

山东东方海洋科技股份有限公司
监事会
2008年7月11日

证券代码:002086　证券简称:东方海洋　公告编号:临2008-028

山东东方海洋科技股份有限公司 对全资子公司烟台山海 食品有限公司增加投资的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、投资概况

本公司于2008年7月10日召开第三届董事会2008年第一次临时会议,以7票同意,0票反对,0票弃权的表决结果审议通过了《关于对烟台山海食品有限公司变更增资方式和增加投资金额的议案》,同意向公司全资子公司烟台山海食品有限公司(以下简称"山海食品")以自有资金增资4,000万元人民币。本次增资行为不构成公司的关联交易。

该项议案所涉及的投资金额在本公司股东大会对董事会的授权范围内,故无需提交股东大会表决。

二、投资标的基本情况

山海食品是公司的全资子公司。

经营范围:水产品、肉禽蛋、果品、蔬菜冷藏加工(按卫生许可证经营);经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料的进口业务(国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外)(按资格证书经营);日用杂品、食品、烟酒糖茶销售(仅供分公司经营)。

公司向山海食品增资后,仍持有其100%的股权。

三、投资的目的和对公司的影响

山海食品是自主经营、自负盈亏的法人实体,公司以自有资金对其进行增资是鉴于其良好的发展前景,该增资行为能够增强其企业竞争力,优化其资产结构,提高其经济增长质量和效益。

山海食品是公司的全资子公司,本次增资不影响公司合并财务报表主要财务指标数额,对公司的经营业绩不产生影响。

本次增资后,山海食品将根据变更后的注册资本和股权结构修改公司章程。

四、备查文件

公司第三届董事会2008年第一次临时会议决议。

特此公告。

山东东方海洋科技股份有限公司
董事会
2008年7月11日

股票代码:600423　股票简称:柳化股份　公告编号:2008—013

柳州化工股份有限公司重大事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2007年10月31日,公司就控股股东——柳州化学工业集团有限公司(以下简称"柳化集团")引入战略投资者进行改制发布了《柳州化工股份有限公司重大事项公告》(详见2007年10月31日《上海证券报》)。

目前,公司又接到柳化集团的通知,经广西壮族自治区柳州市人民政府批复同意,柳化集团引进战略投资者进行增资事宜获得重大进展。

日前,战略投资者South China Chemical Holding Limited(南华化工)(以下简称"South China Chemical")、Rubilite Limited(红宝石投资)(以下简称"Rubilite")和柳州市盟丰投资有限公司(由公司管理层部分出资设立)三家公司与柳化集团签署了《增资协议》。

柳化集团本次增资扩股完成后,注册资本变更为4.24亿元,其中广西柳州化工控股有限公司(该公司具体情况详见2008年5月5日《上海证券报》刊登的《柳州化工股份有限公司关于股东控制结构变动的公告》)持股52%;战略投资者South China Chemical和Rubilite分别持股23.45%和19.55%;柳州市盟丰投资有限公司持股5%。

柳化集团引进战略投资者后,其国有控股性质没有发生变化;本公司实质控制人仍为柳州市人民政府国有资产监督管理委员会。

柳化集团引进战略投资者进行改制事宜还需取得商务部门的核准,尚存在不确定性,敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

柳州化工股份有限公司董事会
2008年7月10日

股票代码:600383　股票简称:金地集团　公告编号:2008-036

金地(集团)股份有限公司 二〇〇八年六月份销售情况 简报及七月份、八月份计划 开盘和加推项目的安排

本公司及董事会全体成员保证本公告内容的真实、准确和完整,对本公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

2008年6月公司共实现销售面积11.06万平方米,较上月增长42.89%;销售金额12.98亿元,较上月增长96.48%。

2008年1月至6月,公司共实现销售面积47.6万平方米,较上年同期销售面积下降11.97%;销售金额49.72亿元,较上年同期增长5.29%。

公司七月份和八月份计划开盘和加推的项目有:上海湾流域、上海未来来、上海格林世界E区、广州荔湖城A区、沈阳国际花园项目等。

鉴于销售过程中存在各种不确定性,上述销售数据与定期报告披露的数据可能存在差异,开盘安排也可能存在一定的调整,因此以上相关统计数据和开盘安排仅供投资者参考。

特此公告。

金地(集团)股份有限公司董事会
二〇〇八年七月十日

证券简称:广东明珠　证券代码:600382　编号:临2008-010

广东明珠集团股份有限公司第五届董事会2008年第三次临时会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

广东明珠集团股份有限公司(下称"公司")第五届董事会2008年第三次临时会议通知于2008年6月26日以书面及电子邮件方式发出,2008年7月6日在广东明珠集团广州阀门有限公司会议室召开。会议应到会董事9名,实际到会董事9名。会议由董事长涂传岚先生主持,符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

出席会议的董事审议并通过了如下决议:

一、关于增资广东明珠珍珠红酒业有限公司的议案;

本项议案于2008年7月6日以现场方式进行了表决。

表决结果为:9票同意,0票反对,0票弃权。

为充分发挥珍珠红酒业的品牌优势,扩大珍珠红酒业产能,做大做强销售市场,为公司创造新的利润增长点,特提议以每股1元的价格,由公司单方增资2504万股(折合人民币2,504万元)的方式,对珍珠红酒业进行增资扩股,增资后总股本为3,000万元。公司持有2920万股,占总股本的97.33%;另一股东广东省兴宁市明珠酒店有限公司持有80万股,占总股本的2.67%。

广东明珠珍珠红酒业有限公司情况简介:

广东明珠珍珠红酒业有限公司(下称"珍珠红酒业")系公司下属子公司,是集酒类生产、销售与一体的酒类经营专业企业,传承了千年的客家传统黄酒酿造工艺,以生产"珍珠红酒"为代表的黄酒系列和米香型白酒系列产品为主。2006年珍珠红酒业(注册商标:珍珠红)被国家商务部首批认定为"中华老字号",2008年3月,"珍珠红酒"被广东省酒类行业协会评为"最佳品牌"。2007年度该公司总股本496万元,总资产998.87万元,总负债641.94万元,净资产356.93万元。

二、关于受让大庆市中科汇银创业投资有限公司所持大庆市商业银行股份有限公司1800万股股权的议案;

本项议案于2008年7月9日以通讯方式进行了表决。

表决结果为:9票同意,0票反对,0票弃权。

为扩展公司对外实业投资业务,为公司获取新的利润增长点打下良好基础,争取为股东创造更大的投资回报,现提议以公司自有资金按每股人民币1.8元的价格受让大庆市中科汇银创业投资有限公司所持大庆市商业银行股份有限公司1800万股股权,占总股本的3.25%,受让金额为人民币3,240万元。并委托两位董事全权办理受让事宜。

大庆市商业银行股份有限公司情况简介:

大庆市商业银行股份有限公司成立于2000年12月,2001年正式对外营业,是以城市信用社为基础、地方政府出资为主,同时吸纳民营企业参股的地方性股份制商业银行,具有独立法人资格。注册资金55,452.90万元。现有员工695人,营业机构29家,网点遍布大庆经济发达区域、居民集中区域和五区四县。2007年度总资产140.04亿元,总负债131.73亿元,净资产8.32亿元,营业收入4.31亿元,净利润1.39亿元。

自2003年至2007年,连续四年被中国银监会评为全国城市商业银行一类行。在全球金融发展论坛上,大庆市商业银行股份有限公司被评为"2006年度十大最具竞争力城市商业银行"。在第三届中国金融(专家)年会上,大庆市商业银行股份有限公司挺进"中国最具竞争力30家金融机构"行列。

特此公告。

广东明珠集团股份有限公司董事会
二〇〇八年七月十日

证券代码:600289　股票简称:亿阳信通　公告编号:临2008-025

亿阳信通股份有限公司临时公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

近期,公司关注到《证券市场周刊》对公司进行了相关报道,现针对有关事项公告如下:

1、媒体报道本公司2007年年报中披露的应收、预付款科目的主要债务人和公司可能存在关联方关系。上述可能存在关联方关系的法人包括:北京华富惠通技术有限公司(以下简称"华富惠通公司")、北京五洲博通科技有限公司(以下简称"五洲博通公司"、北京世华通软件技术有限公司(以下简称"世华通公司")、北京亿阳宝利交通工程设备有限公司(以下简称"亿阳宝利公司")、北京现代中软件科技有限公司(以下简称"现代中软公司")、哈尔滨现代设备安装有限公司(以下简称"现代设备公司")、沈阳博可信息技术有限公司(以下简称"沈阳博可公司")等。

经了解,截止2007年12月31日,上述公司的股东方分别为:

华富惠通公司唯一股东潘立

五洲博通公司股东张文彬、刘国强

世华通公司自然人股东武爽娜

亿阳宝利公司股东王峰、马屹立

现代设备公司股东孙凯、李安国、刘明、孙奥、邹淑秋

沈阳博可公司股东覃卫红、侯振峰

本公司确认:本公司及控股股东的董事、监事和高级管理人员及其配偶、父母、兄弟姐妹均没有出任上述公司董事、监事及高级管理人员的情况。本公司及控股股东与上述公司及其股东方和法定代表人无任何关联方关系。具体内容如下:

(1)本公司与华富惠通公司不存在关联方关系

该报道所涉及的华富惠通公司唯一股东潘立先生,同时担任该公司法定代表人,2005年之后,他未在亿阳集团及上市公司担任职务。潘立先生与本公司无关联关系,也未在北京亿阳增值业务通信股份有限公司及北京千雅文化传播有限责任公司担任职务。

北京亿阳增值业务通信股份有限公司2007年4月28日前是本公司参股的子公司,2007年4月28日公司将持有的该部分股权转让给北京千雅文化传播有限责任公司,详细情况请见2007年4月30日公司相关公告(www.sse.com.cn)。因此,目前北京亿阳增值业务通信股份有限公司既不是本公司的子公司,也不是本公司控股股东亿阳集团的子公司。

公司原独立董事章钢柱先生于1997年10月至1998年12月期间曾任黑龙江省华富电力投资有限公司(下称华富电力公司)的总经理;后因工作调动,离开华富电力公司,至今未再在华富电力公司任职。2007年公司董事会换届选举,选举章钢柱先生为公司第四届董事会独立董事之一。2008年初,章钢柱先生因工作原因提出辞去公司独立董事一职,经公司2008年度第一次临时股东大会批准,选举吕启明先生为公司新任独立董事,请参见公司2008年4月26日的相应公告(www.sse.com.cn)。

(2)公司与五洲博通公司没有关联关系

五洲博通公司股东张文彬、刘国强,法定代表人张文彬,与本公司无关联方关系。

(3)公司与世华通公司不存在关联方关系

恩济大厦为海淀区亮甲店的一处写字楼,内驻很多家公司,其中包括世华通公司在内,但该公司与本公司及控股股东并无关联关系。

经了解,该报道所称北京亿阳融通科技有限公司系由自然人股东出资组建,与本公司不存在关联方关系。

(4)公司与现代中软不存在关联关系

该报道所称现代中软公司与本公司没有关联关系,该公司至少一年前已停止营业。经了解,该报道所指S*ST大通的董事长王峰,与亿阳宝利公司的法定代表人王峰并非同一人。

(5)公司与亿阳宝利公司不存在关联方关系

经了解,报道所称亿阳宝利公司股东是该公司法定代表人王峰及另一自然人出资,与本公司不存在关联方关系。

(6)公司与现代设备公司不存在关联方关系

现代设备公司为公司发起人之一,公司上市时,现代设备公司持有本公司3.55%的股份,在第一届董事会中有一个董事席位,孙凯先生出任公司第一届董事会董事,后因他个人工作需要,2002年8月辞去本公司董事职务;公司股权分置改革完成后,现代设备公司持有本公司3.07%的股份。截止2007年12月31日,现代设备公司已经不再持有本公司股份,请参见公司相应公告(www.sse.com.cn)。

(7)公司与沈阳博可公司不存在关联方关系

据我们了解,沈阳博可公司的地址位于沈阳市浑南新区浑南四路。与沈阳亿阳计算机技术有限责任公司(地址:沈阳市浑南新区世纪路1号)不在一处。

2、媒体报道公司对长江三桥公司收费标准和车流量的预测存在高估的情形。公司收购长江三桥公司股权,是依据黑龙江国通资产评估有限公司出具的国通评报字(2008)B04号《资产评估报告书》,由协议双方协商定价,这是符合市场原则的方式。经评估南京长江三桥的当前市场公允价值为98亿,以5.4亿元收购其10%的股份,这大约相当于给出了约45%的优惠。有关的评估依据、评估原则、评估结论,请参见评估报告及说明(www.sse.com.cn)。

资产评估工作与会计工作一样,是非常专业、严谨的工作,需要综合考量众多因素。黑龙江国通资产评估有限公司具有证券从业资格,在实地调研、仔细估算后,结合我国国民经济发展规划、交通运输行业的发展规划、汽车行业的发展趋势、车辆保有量增长趋势等得出相关结论。

(1)未来年度车流量的预测

评估测算不能简单地按现在的收费标准笼统地计算收入,未来26年存在着通胀性上调通行资费标准、广告费收入、政府可能补贴、委托管理收入等很多种影响收入的因素。据我们了解此次评估还是本着审慎的原则:如对未来长江三桥的交通实际流量采取17万辆/日(折合成小车辆)封顶估算的。

①未来年度车流量的预测:车流量,是指单位时间内(年、月、日),通过公路路段某断面的车辆数目。评估时,通常是先估算出日流量,然后计算全年流量。

评估计算的车流量主要是收费的车流量,在全部车流量基础上减去国家规定免收通行费的车辆数,免收通行费的车辆按南京市政府规定为军事等车辆。同时,还应考虑有些需要免收费的其他车辆。

一般进行分车型的流量预测,然后折算成小客车的交通流量。各种车辆车型折算系数按公路工程技术标准JTG B01—2003执行。收费的车流量按车辆收费额折算为小车的当量。

车流量预测的方法,在预测期限较长时,尚需考虑桥梁的通行量的极限,也就是说交通量不能无限制的无穷增长,超过通行量极限时,一般情况则需要对桥梁进行改、扩建。

南京长江三桥于2005年10月7日建成通车,截至2007年12月31日车流量历史数据如下表(折合为7座以下小车):

项目		2005年	2006年	2007年
平均日总交通量(辆/日)		16,572	23,948	31,908
其中	平均日收费交通量(辆/日)	16,273	23,625	31,463
	平均日免费交通量(辆/日)	299	323	445
交通流量增长率			44.51%	33.24%

从以上历史数据可以看出,2006年及2007年的日交通流量分别比上年增长44.51%和33.24%。

根据江苏省在全国未来发展中心地位和总体目标要求,到2020年将完成由"一、二、三"到"三、二、一"的转变。即建立节约合作、高效增收和持续发展的现代化农业;建立以交通、通讯、流通为基础,金融、信息、旅游、房地产等新兴产业为突破口,基础型、先导型产业为重点,高起点、高效益的第三产业,使第三产业在江苏省的国民生产总值中额比重居首位。这将对交通运输业产生强大的推动作用,对区域交通流量产生重大影响。

目前,我国交通基础设施行业已步入快速发展期,属国家鼓励发展行业,收益稳定,行业风险低。国家政策支持该行业发展,先后出台《收费公路管理条例》、《关于公路经营企业车辆通行费收入营业税政策的通知》、《关于印发收费公路试行计重收费指导意见的通知》等指导支持政策。高速公路、桥梁的收费的稳定快速增长是建立在我国国民经济在未来5-10年将保持稳定快速增长的基础之上。国民经济的持续繁荣,将促进货运量及其周转量、客运量及其周转量、汽车保有量、物流行业等影响车流量的因素持续发挥作用。不断高企的成品油价格导致成本攀升;物流成本的规模经济效应,将改善车流量结构,大型车比例将不断增加;高速公路的时间效应将在不断完善的路网下更加显著,这些因素会持续吸引出行车辆选择公路出行。据行业权威机构预测,我国车流量在未来3-5年仍将保持高速增长,未来15-20年将快速增长,我国汽车工业协会最新数据显示,今年一季度,乘用车累计销量超过150万辆,同比增长22.36%,预计2010年前,我国汽车销量年增长率将在20%以上,随着汽车拥有量的高速增长,公路车流量增长将有坚定支撑。汽车生产与销售在2006年出现了持续的增长格局,到2010年我国汽车产销量将达到1000万辆,成为仅次于美国的全球第二大市场,并会有长达20年的迅速发展期。汽车拥有量的迅速增长无疑将使车流量同步增长,并在相当长程度上受益。

南京长江第三大桥位于江苏省西南部,长江三角洲的西部,东距长江入海口约350公里,位于南京长江大桥上游19公里左右,本地区是江苏省的政治、经济、文化中心,是全国经济最发达的地区之一。

南京长江三桥是国家"十五"期间重点建设项目,是上海至成都国道主干线的重要组成部分,也是江苏省规划建设的五大战略性过江通道之一,是南京市"富民强市,率先基本实现现代化"的先导工程。不但是连接沪宁高速和宁合高速公路南京段的过江通道,也是江苏省通往中西部地区的重要出口,而且通过规划的宁杭高速连接了整个江苏省西南部地区、浙江省西北部,并和宁芜高速公路、宁高高速公路、宁连高速公路、以及规划中的京沪高速铁路一起形成了该地区的公路、铁路运输网络。

依据南京长江第三大桥《工程可行性研究报告》中的交通量观测资料,结合上述综合因素对三桥交通流量的影响并参考分析了南京长江第二大桥的交通量情况,以此作为未来交通预测及分析交通量增长率的基础。

预计近几年随着陆续建成宁淮高速和绕越高速公路和与南京三桥的连接,以及临近区域的公路网的形成,南京三桥的车流量相对增长较快,2011年后增速渐缓,2014年后增速趋于稳定,2019年车流量预计达到饱和程度,不能再增加车流量。

2008年-2034年的车流量预测如下表(折合为7座以下小车):

项目		2008年	2009年	2010年	2011年	2012年
平均日总交通量(辆/日)		41,481	53,925	70,103	84,123	100,948
其中	平均日收费交通量(辆/日)	40,859	53,116	69,051	82,862	99,434
	平均日免费交通量(辆/日)	622	809	1,052	1,262	1,514
交通流量增长率		30.00%	30.00%	30.00%	20.00%	20.00%
项目		2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
平均日总交通量(辆/日)		116,090	127,699	140,469	154,516	162,242
其中	平均日收费交通量(辆/日)	114,349	125,784	138,362	152,198	159,808
	平均日免费交通量(辆/日)	1,741	1,915	2,107	2,318	2,434
交通流量增长率		15.00%	10.00%	10.00%	10.00%	5.00%
项目		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
平均日总交通量(辆/日)		170,354	170,354	170,354	170,354	170,354
其中	平均日收费交通量(辆/日)	167,799	167,799	167,799	167,799	167,799
	平均日免费交通量(辆/日)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
交通流量增长率		5.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
项目		2023年	2024年	2025年	2026年	2027年
平均日总交通量(辆/日)		170,354	170,354	170,354	170,354	170,354
其中	平均日收费交通量(辆/日)	167,799	167,799	167,799	167,799	167,799
	平均日免费交通量(辆/日)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
交通流量增长率		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
项目		2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
平均日总交通量(辆/日)		170,354	170,354	170,354	170,354	170,354
其中	平均日收费交通量(辆/日)	167,799	167,799	167,799	167,799	167,799
	平均日免费交通量(辆/日)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
交通流量增长率		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
项目		2033年	2034年			
平均日总交通量(辆/日)		170,354	170,354			
其中	平均日收费交通量(辆/日)	167,799	167,799			
	平均日免费交通量(辆/日)	2,555	2,555			
交通流量增长率		0.00%	0.00%			

②未来年度收费标准的预测

收费标准是指各种车辆通过收费站所缴的通行费,公路收费标准企业无权决定,需要通过政府批准方能准许调整。企业目前执行的是江苏省物价局、江苏省财政厅、江苏省交通厅《省物价局 省财政厅 省交通厅关于南京长江第三大桥开征车辆通行费的通知》(苏价服[2005]291号 苏财综[2005]77号 苏交财[2005]57号)规定的车辆通行费标准。在预测时,参照历史调价的周期和物价增长幅度,结合国家对价格总水平涨幅的控制指标和今年我国一、二月份CPI实际指数等方面的资料,对收费标准每五年进行调整一次。

对2008年-2034年的收费标准预测如下表(折合为7座以下小车):

项目	2008年-2009年	2010年-2014年	2015年-2019年	2020年-2024年	2025年-2029年	2030年-2034年
收费单价(元/台)	20	25	30	40	50	65

(2)报道中称"2008年6月25日,南京市政府召开了新闻发布会,宣布长江三桥本市私车的收费标准从15元/辆次降至11.25元/辆次",这对长江三桥的收入影响不大,因为长江三桥是以过境车辆为主。

(3)影响车辆通行流量的关键在于收费速度。长江三桥是双向六车道,但现有的收费口已多达20个,还可以视需要进行扩容。

(4)经实际流量分析,通行南京长江三桥是以过境性质的货车和客车为主,折算成小车会增加很多,一辆大车的收费可折合成3-4辆小车。而且由于是过境性质的,根据需要可以通过路网结算系统实现不停车收费,可提高通行速度。

南京三桥地处我国经济发展重要区域,其作用主要是连接宁沪、宁杭、宁合、宁连、宁马等多条公路主干线,成为贯通长江流域、华中、华东、华南、西南等中西部省份过境车辆便捷的高速过江通道。同时南京三桥与现有的南京二桥、绕城公路一期工程、北边的宁通公路、南珠路、宁合路形成一个跨江"环",该桥的建成使纵贯华东至西南的沪蓉干线实现了真正意义上的贯通。宁淮高速、宁常高速相继开通,不断完善的周边路网对其车流量的增长也产生积极影响。

3、媒体报道公司2007年3月购买的研发及办公用房产未办理过户手续。

2007年3月29日,公司董事会召开第三届董事会第十八次会议,经非关联董事审议表决一致通过了《关于购置研发及办公用房的议案》及《购置房产意向协议》;2007年4月28日,公司召开2006年度股东大会,关联股东亿阳集团股份有限公司回避表决。其他非关联方股东审议通过上述议案。公司对上述事宜按照有关规定进行了信息披露,相关公告请参见上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

截止公司2008年一季报披露之前,公司所购置的西山赢府商务中心B座尚未建成,因此房产证还未办理。目前该房产已经具备投入使用条件,公司已经开始组织搬迁工作,预计在今年8月1日左右完成搬迁工作。就此,公司已经进行了相关公告(2008年7月1日刊登的临时公告,www.sse.com.cn)。

4、关于预付款、应收款相关情况

报道称公司2007年预付帐款11.63亿元。公司在2007年度继续保持在主营业务领域研发和市场的前期大力投入,为保持在主营行业领域持续的增长能力,保证项目实施顺畅、及时,对相关项目进行了必要的提前采购安排。通过外包、采购、预付等方式,在资金、人员、设备、模拟环境平台搭建等方面做好充分准备。

2008年公司主营业务领域有了新的变化,电信重组已经明确、3G项目建设已经提到议事日程、各大运营商都在为保障奥运会通信工程加紧工作。公司目前也与中国移动一起为保障奥运会通信工程、顺利完成TD-SCDMA项目运行成功尽全力服务。公司将会根据市场变化,适时调整公司的经营策略,来保证公司全体股东的利益最大化。

该报道所称应收帐款沈阳博可公司的1845万元及华富惠通公司的1560万元,均为销售款,并已于2008年1月全部收回;其他应收款中列示应收现代设备公司3011万元系保证金,已经在2008年4月全部收回,且无新发生应收及其他应收的情况。应收世华通公司4629万元,系战略合作伙伴暂时资金拆借,此借款参考银行利息水平收取资金占用费,不会损害投资者利益,并且履行了相应的审批程序。在公司2007年度报告中已经披露。公司会根据信息披露的有关要求及时披露回款情况。

公司建立健全了法人治理结构,内部规章制度完善,并严格遵照执行。上述有关公司的预付帐款事宜均按照《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《资产运用项目审批权限手册》等有关规定,经过必要的审批程序,同时其风险也在公司可控制范围内,因此不会对公司及股东利益造成损害。

公司郑重说明:本公司不存在任何应披露而未披露的信息,公司严格按照有关法律、法规的规定和要求,及时做好信息披露工作,公司保证定期报告中所披露的信息真实、准确、完整,不存在任何虚假记载、误导性陈述和重大遗漏;公司郑重提醒广大投资者,上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn、《中国证券报》和《上海证券报》为公司选定的信息披露媒体,公司所有披露的信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准,请广大投资者理性投资。

特此公告。

亿阳信通股