

Companies

瑞典仲裁庭驳回达能部分临时措施申请

首个国际仲裁对达娃纠纷给出明确态度:该纠纷复杂而困难

◎本报记者 于兵兵

名副其实的“商业纠纷 持久战”——达娃之争近日传来瑞典斯德哥尔摩商会仲裁庭的声音:达能于去年10月提出的三项临时措施申请中两项被驳回,一项获批。这是在国内四个达娃诉讼、仲裁案相继裁定后,首个国际仲裁机构对达娃纠纷给出明确态度。

知情人士称,以达娃合资合同中的“非竞争条款”为核心的斯德哥尔摩仲裁是达娃之争的核心案件之一,该案件也是达能在去年达娃之争出

现伊始启动的第一个法律行动,因此双方都在瑞典仲裁案中启动了最强硬的律师阵容。而在7月11日颁布的第七号程序令中,斯德哥尔摩商会仲裁庭也坦言 达能意识到本案争议是复杂的,而且所涉及的法律问题是困难的”。

2007年,达能与娃哈哈长达十余年的合资合作暴露危机,达能指娃哈哈成立一系列非合资企业分流合资公司销售利益,并分享了本应由合资公司专享的娃哈哈商标使用权。而该做法违反了合资合同中明确的非竞争条款要求。

就此,达能于去年5月向瑞典斯德哥尔摩商会仲裁庭提出相关8项仲裁请求,并于去年10月又就8个仲裁案件提交了《临时措施申请》,要求被申请人不得在仲裁庭受理期间:不得设立任何新的非合资公司,或增加非合资公司产能;确保非合资公司所有产品仍按之前“代加工”方式通过杭州娃哈哈保健食品有限公司出售;确保达能方自由进出所有合资公司场所。

据了解,去年底,有关临时措施申请的仲裁庭已开庭,但是由于双方和解谈判的启动,相关仲裁在去年12月21日宣告暂时中止。此后,由于达

娃未在谈判期间达成协议,仲裁程序再次启动。

今年7月11日,瑞典仲裁庭颁布第七号程序令,对申请人的《临时措施申请》作出决定,第1项和第2项临时措施请求不予同意,但同时命令娃哈哈方面应确保达能能够进入所有达娃合资企业场所。

法律界人士介绍,根据瑞典法律,临时措施的批准除需具备其他条件外,还必须证明存在紧急性和不可弥补的损害。但达能在较长时间里已了解一些非合资公司存在的事实,且根据娃哈哈提供的信息,目前合资公司

销售状况良好,所以不符合上述条件。

对于这一判定结果,娃哈哈官方发言人称“表示尊重”。而达能则解释,仲裁庭之所以没有同意达能提出的其他两项临时救济申请,是因为仲裁庭不想“对案件的是非作任何提前判断”。仲裁庭也决定将在8项仲裁案最终庭审时审理上述两项请求的有关事项。

对于8项仲裁的庭审时间,达能方并未给出明确回复,而娃哈哈方面则透露,8项仲裁案中提出的实体主张,仲裁庭已经安排当事人提交书面陈述,并已确定开庭时间。

盘点半年“战绩” 中石油集团油气齐增产

◎本报记者 陈其珏

从中国石油天然气集团公司的上半年经营形势分析会上传出消息,这家中国石油业“老大”今年以来的生产经营总体情况好于预期,各方面工作取得进展。其中,国内原油产量完成全年计划的50.03%;天然气产量同比增长17.6%。

上半年,尽管受雪灾和地震的影响,但中石油集团所属各油气田加快新井投产步伐,确保了原油产量“过半”和天然气快速增长。同时,勘探工作全面实施储量增长高峰期工程,油气田开发全面实施老油田二次开发系统工程,加快了重点产能建设进度和新井投产步伐,油气产量继续保持国内主导地位。上半年,油气分别较上年同期增产46.67万吨和46.1亿立方米。

中石油集团炼化生产企业保持了倒挂下的生产平稳高效满负荷运行。集团组织进口原油和成品油,有效缓解了国内成品油供应紧张的局面。仅5月份,中石油就向四川调入资源54万吨,同比增长44%。国际业务方面,集团海外油气业务新增探明石油可采储量完成年度任务的50.7%;油气作业产量分别完成年度任务的50.4%和54%。

整个上半年,中石油集团重点工程建设进展顺利,炼化、西气东输二线等重点项目和LNG项目按计划推进,天然气市场开发取得重大进展,城市燃气业务积极推进。对6家上市与未上市油气田企业进行业务整合,完成了勘探、测井、工程建设、石油装备制造等专业化重组,重组整合阶段性目标基本实现。

再度跻身世界500强 一汽上汽排名皆大幅跃升

◎本报记者 官璐

近日,2008年度世界500强榜单出炉。新兴经济体表现抢眼,35家中国企业进世界500强。同时,中国的汽车企业中,一汽、上汽再次入选,且名次也大幅提前。

在今年的世界500强榜单中,一汽以263.91亿美元的年收入排名第303位,而上汽则以226.07亿美元排名第373位。在上一年度,一汽以主营业务收入145亿美元位列第470位,上汽以主营业务收入143.65亿美元位列第475位。

进入2008年以来,在高油价、原材料价格猛增的不利背景下,中国的汽车行业遭遇不可抗拒的阻力。但一汽、上汽仍保持稳定增长。

来自中国汽车工业协会的统计数据显示,上半年,上汽、一汽的销量排名分列第一、二位。从市场占有率来看,上汽以18.17%的市场份额排名第一,一汽以16.79%占据第二名,与上年同期相比,一汽的增幅更为明显。

整车售价环比上涨

◎本报记者 吴琼

随着全球原材料价格上涨,全球整车业步入提价周期。昨日,上海证券报获悉:今年6月,国产汽车整体售价环比上涨,商用车涨幅超过乘用车。有观点预计未来中国汽车业也将步欧美后尘,掀起提价潮。

来自发展改革委价格监测中心监测数据显示:2008年6月,国产汽车价格小幅波动,比5月微涨0.15%。记者从该监测中心的历史数据中发现两大趋势。其一,自2008年5月,国产汽车及商用车就已经出现环比上涨趋势,如国产汽车5月整体售价环比略涨0.15%,其中商用车5月售价环比上涨0.83%,6月环比上涨0.94%。其二,竞争更为激烈的国产乘用车售价降幅收窄。6月乘用车售价环比下滑0.18%,5月份环比售价下降0.53%。

如果上述趋势得以延续,那么中国汽车企业将摆脱价格战,进入价格稳定期,继而转向提价期。一家国内销量居前三位的合资乘用车企业高层表示:2008年,我们将维持价格的稳定性,不打价格战。今年3月份,该公司曾谨慎回避涨价问题,并表示:在供求关系面前,多数汽车企业不敢涨价。

时隔半年后,为何这家龙头乘用车企业改变看法?安信汽车分析师孙木子表示:并非供求关系发生逆转。今年上半年,多数汽车企业产大于销,都在忙于解决库存问题。但与往年不同,多数汽车企业并没有选择降价,而是以减少产量、维持价格稳定甚至提价方式来度过难关。

通用汽车董事长瓦格纳此前表示,原材料价格上涨已是不可逆转的结构性趋势。因此业内人士认为,在这种结构性趋势面前,利润较薄的一些中国汽车企业无法打持久战。因此,中国汽车企业终于改变打价格战的恶性竞争。

国内一些率先提价的汽车企业也尝到甜头。继奇瑞汽车、江淮汽车后,又一家小型汽车企业宣布提价。7月份,民营汽车企业吉利汽车宣称旗下的SUV、皮卡全面涨价,平均涨5%,这已是吉利汽车是继2007年11月后第二次涨价。

从吉利汽车的市场表现看,似乎前一次提价并未影响到销量。吉利汽车董事长李书福表示:“从2007年11月我们上调价格以来,7月销量比去年同期平均增长了40%。在海外销量增长的同时,国内市场销量增速也超过40%。”

中国车企拒绝价格战



宝马1系上半年销量大增66%

◎本报记者 官璐

昨天,宝马集团发布今年上半年度销售业绩报告,以总销量增长4.7%的幅度创造了新历史纪录。其中,贡献最大的是新产品1系轿车,今年上半年共计销售116919辆,增幅为66%。公告称,1月至6月,宝马集团旗下宝马、MINI和劳斯莱斯品牌汽车总销量增长4.7%,达764,874辆,创下

了宝马集团的半年度销量的最高纪录。BMW品牌销量增长2.4%,共交付637569辆汽车。MINI品牌销量增长17.9%,达126810辆。劳斯莱斯品牌销量达495辆,同比增长68.4%。

值得注意的是,宝马董事会销售总监Ian Robertson向记者表示,尽管汽车市场遭遇不利的环境影响,但宝马今年仍将努力实现比去年销量增长的目标,并对市场的任何变化保持及时关注以便及时调整战略。

为宝马在全球带来最强劲增长的是宝马新产品1系轿车,今年上半年共计销售116919辆,增幅为66%。作为BMW品牌的销量冠军,BMW 3系轿车自2005年3月升级换代上市以来,全球范围内销量已过百万。另外,1-6月,宝马集团的另一大功臣为宝马X5,其增长了30.5%,达到63352辆的销售。

日本汽车本土销量创23年来新低

◎本报记者 吴琼

随着人口红利的减少,日本的本土汽车销量连续下滑。来自日本汽车销售协会联合会的数据显示:2008年上半年,日本国内汽车销量创下23年来的新低。

据日本汽车销售协会联合会数据显示:今年上半年,日本国内新车和二手车销量继续下降。日本新车销量共计278.61万辆,同比下降2%。其中,排气量在0.66升以下的微型车销量降至101.45万辆,同比下降近4%。与此同时,日本国内二手车销量为227.02万辆,同比下降6.6%。

尽管在新一轮石油危机面前,日本小型车受到欧美市场欢迎,在欧美市场占有率不断提高,但日本本土市场却表现不尽如人意。据了解,因受到人口老龄化、人口出生率低等因素影响,日本人在其国内开始减少购买汽车。2006年、2007年,日本国内市场汽车销量连续两年下滑。

西门子还计划削减员工工资

◎据新华社

据德国《明镜》周刊12日报道,日前刚刚宣布将在全球裁员近1.7万人的全球工业巨头德国西门子公司,还计划下调数百名员工的工资。

报道指出,其中有近400名员工的工资甚至会被削减10%。

本月8日,这家德国第三大企业刚刚宣布,将在全球范围内裁员1.675万人,相当于其员工总数的4.2%,以精简机构同时削减十亿多欧元成本,努力实现2010年前削减成本12亿欧元的目标。德国最大的工会组织之一IG Metall的官员已对该公司这种“激进的”机构精简措施提出指责。

目前,除了压缩成本之外,西门子还同时面临“巨额行贿丑闻”影响的压力。

深圳楼市“救市论”跟踪

深圳楼市“救市”论被疑过早“托市”

◎本报记者 李和裕 实习生 朱宇琛

其实深圳楼市还没有调整到位,与其说“救市”,不如等待泡沫破灭后的真正理性发展。“昨天,在上海财经大学和华燕置业策划集团主办的《亚洲房地产业学会第13届年会暨房地产金融服务论坛》上,就近日市场热议的深圳楼市“救市论”,又有不少专家认为“为时尚早”。

财华金融地产研究院名誉院长印望华认为,深圳目前公布的成交均价无法反映楼市实际价格水平,只能反映结构性问题,因为深圳关内没有多少新盘成交,成交集中于关外,所以平均价格被拉低,这与上海楼市豪宅成交量减少均价就下降是一个道理。他也不否认深圳部分

楼盘的确价格下调,但这也是由于深圳楼市里有很多炒房团,他们在发现风险之后集中抛盘,导致短期内的房价下降,至于成交量下降也是由于购房者吃不准市场真实状况,只能持币等待政策明朗的原因。所以我的观点是用不着“救市”,我们只要“不打市”,按正常发展规律,将原先不合理的现象消除,房地产自然能向上发展,因为市场内的有效需求是刚性的,只需由市场规律调节。”

上海财经大学房地产研究中心主任丁健教授也表示,年初其应邀赴深圳考察时便指出深圳楼市问题严重,主要是开发商炒作和投机性的炒家太多,所以一旦面临调整,过程一定相当痛苦。但我并不赞同目

前深圳业内的“救市”呼声,也许跌到底后深圳楼市才能真正吸取教训,也更有利于促进它未来的理性、平稳发展。”丁健坦言,深圳外来人口众多,在此基础上相信楼市在调整到位后会恢复过来的;深圳楼市也有自己的特点,如除了政策性保障类住房,还有“城中村”解决低收入阶层的住房问题,但是普通白领所在的“夹心层”,却是在此轮深圳楼市的疯狂和衰弱中最焦虑的,其实深圳要加大对这部分人群的住房保障。”

不过上述专家也指出,眼下有关部门非常关注楼市问题。据透露,前不久相关部委在中国房地产业协会的支持下已召开过全国房地产市场形势研讨会,稳定楼市的目标相

当明确。说实话,股市已经大跌,也没什么大的风险,但楼市若来个暴跌,中国经济问题就大了。”有关人士直言。

但我认为,稳定楼市是不让房价大起大落,并不是指不允许楼市有任何波动。目前我国楼市成交低迷,正是市场步入自然调整的信号,这种调整带来的负面影响永远是最小的。”复旦大学房地产研究中心主任尹伯成教授指出,房地产的所谓“救市”只会埋下更大的隐患。在市场需要自然调整时,究竟是允许市场自然去挤压泡沫,还是人为去“托市”地进一步吹泡沫,积累矛盾,以致最终引发美国式次贷危机?现在,我们还有选择机会。”

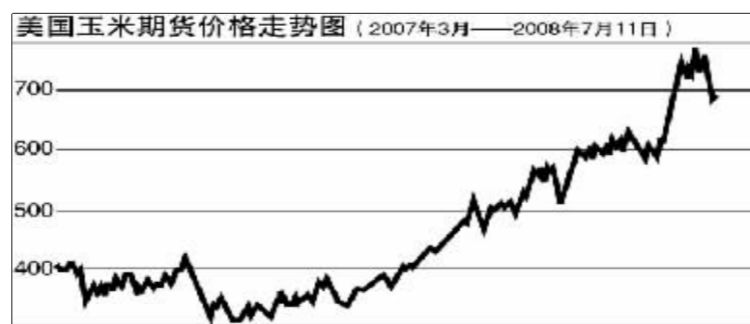
专家视点

六因素左右玉米价格 生物能源不应与粮争地

◎本报记者 刘文元

由于近两年国际粮价价格暴涨,作为世界产量最大的粮食作物之一,今年的玉米产量备受关注。上周末,在北京由大连商品交易所主办的“第二届国际玉米产业大会主题论坛”上,与会人士表示,高油价促成高粮价,中国发展生物能源不能与粮争地。玉米是中国三大主粮之一,必须综合考虑促成玉米波动因素,制定合理的玉米发展规划。

粮食生产关系国家安全,国务院刚刚通过了国家粮食安全中长期规划纲要,立足基本靠国内保障供给。国家发改委农业司副司长方言表示,从政策层面讲,要重点分析土地、水、主体功能区等资源性政策,着重关注中国农业可持续发展的问题,今年要特别关注农业综合生产



能力的提高潜力问题。

农业部政策法规司司长张红宇表示,玉米在整个粮食格局中,地位非常重要,谈粮食安全就一定得把玉米放在整个粮食格局中考虑。生物能源发展的两大原则是“不与人争粮,不与粮争地”,相对于粮食安全而言,食品安全更重要,所以全世界都在积极解决口粮问题,而

玉米产业与饲料、生物能源三者之间存在着这样的连带关系。

路易达孚(北京)贸易有限责任公司董事长陈涛认为,美国新能源法案的出台,打乱了全球商品之间的比价关系,导致全球供求关系不平衡,美国原本是最大出口国,但如果减少出口,其他国家经济定会受到影响。他希望第二届国际玉米大

会议把国际、国内接轨品种对玉米价格的影响考虑进去。

国家粮食局政策法规司副司长顾波表示,应该关注玉米金融属性和虚拟经济对玉米价格的影响,他认为影响玉米价格的因素可以概括为以下六个方面内容:原油等原料的涨价对玉米市场的影响;国内外市场的联动;股市、期市之间的联动;国际资本的影响;国际输入(国际粮价上涨的传导)对国内玉米市场价格的影响;国际粮食进出口政策调整。

吉粮集团副总经理冯吉龙说,当前在高油价和全球粮食价格上涨的背景下,影响玉米市场价格变化的因素大大增多,如美元、海运、石油、气候等宏观因素以及饲料、养猪业等微观因素,因此考察玉米价格从传统供需角度、从国内市场出发分析已远远不够,必须立足全球市场。

三大风能发电项目在内蒙古正式启动

◎据新华社

记者从内蒙古自治区政府获悉,内蒙古于近日在风力资源丰富的锡林郭勒盟多伦县正式启动三大风能发电项目,迈出了开发绿色新能源、做大做强风能发电产业的重要一步。

目前,装机容量3.06万千瓦大山山风电项目一期工程已于日前并网发电;二期工程装机容量为3万千瓦,将安装1500kw风电机组20台,投资2.95亿元,年底前并网发电;三期工程装机容量为4.95万千瓦,投资5.15亿元,安装1500kw的风电机组33台,计划今年9月开工当年完成土建。

规划建设10万千瓦风电场的大唐多伦十三里滩风电项目,已于今年3月完成1座70米测风塔的搭建工作,现已开始采集测风数据,并尽快土建。

此外,大西山至六里梁19万千瓦风电项目已开始规划。