

# 11天挤兑13亿 美曝史上第二大银行倒闭案

◎本报记者 朱贤佳

大陆伊利诺伊国民银行，后者资产接近400亿美元。

## 舒默被指引发恐慌

FDIC介入事件，全因为参议员舒默上月26日的一封信。他在信中敦促银行监管机构采取措施，以防印地麦克银行倒闭。消息传出后，该行客户纷纷到银行提款引起挤兑。信件发表后11天内，客户提款共13亿美元。

OTS指称舒默的信件引发恐慌。舒默针对引发恐慌一说发表书面声明进行驳斥，他认为，印地麦克银行破产倒闭是因为银行的自身原因，而非近期的个别事件。他指出：如果OTS尽力监管，阻止印地麦克银行继续以宽松的态度放贷，便不会弄到今天的田地。”

业内人士认为，印地麦克银行的倒闭其实早有先兆。

今年2月份，印地麦克银行报告了23年来首个年度亏损，公司还表示不得不暂停发普通股股息以化解信贷危机的影响。当时，公司就宣布了一项重组方案。依据这一方案，该公司将裁减四分之一的员工。由于房市和抵押贷款市场急剧恶化，我们也不得不抵押贷款和证券化领域的其他大型金融机构一样大规模减记资产价值，设立至关重要的信贷准备金。我们第四季度发生了重大亏损。”该公司首席执行官麦克·佩瑞在一份声明中表示。今年5月份，印地麦克银行再次宣布亏损1.84亿美元，合每股2.27美元。印地麦克银行是美国最大的Alt-A贷款供应商之一。这种贷款利率高于其他贷款，通常不需要贷款人提供太多资料，但也不是次级抵押贷款。



印地麦克银行(IndyMacBank)周末宣布倒闭 资料图

此外，今年5月份，标准普尔还调降印地麦克银行集团与其子公司印地麦克银行的债信评级，标准普尔将他们的优先股评级降至D。

## 美参议院通过房市救助法案

房贷机构频频发出危急信号促使美国参议院上周末加快进程，通过了一项价值3000亿美元的财政法案，用以帮助那些次贷受损家庭保留房产及加强对房利美及房地美两家公司的监管。同时，该方案还包括给予潜在房产购买者税收优惠、向购买被抵押房屋的社区提供大约40

亿美元的财政补助等措施。

该项法案以63票同意对5票反对而得到通过。

据悉，该法案其实早在7月初就已经初步拟定，而随着两大房贷巨头股价大跌45%及这两家公司需要政府的支持来避免破产的传闻的影响，该法案得以加速通过。美国参议院银行委员会主席多德表示，目前的情形使得这一法案必须通过，因为这两家公司“从根本上来看还是健康的”。多德说：“我们没有时间来惊慌，此次参议院通过的法案，将为那些投资房利美及房地美公司的投资者们增添

信心，让他们相信这是一项物有所值的交易。”

布什政府曾一度表示将否决这一法案，但目前白宫方面已经暗示将与立法者们进行协商，希望取得一个折中方案。布什政府不同意向购买被抵押房屋的社区提供现金补助，因为他们认为此项措施帮助的是那些抵押贷款商们，而不是那些真正受损的家庭和个人。

白宫发言人表示：国会需要提供一项布什总统能够签署的法案，如果他们将我们反对的措施从法案中删除，那么布什总统会立即签字的。”

## 接管成本或创历史纪录

印地麦克银行倒闭后，其业务将由联邦存款保险公司(FDIC)接手。据估计，接管印地麦克银行的成本介乎40亿至80亿美元，可能创下收购银行成本的历史纪录。FDIC计划于本周一重新开始运营这家银行，预期会削减3800个职位，占全间银行过半的员工。重新开业后，该银行将更名为印地麦克联邦银行(IndyMac Federal Bank)。周一，这家银行的网络银行和电话银行等服务会重新推出，在此之前客户要提款，只能用自动提款机、提款卡交易或支票。

美国储蓄管理局(OTS)周末表示，印地麦克银行没能达到管理局方面的存款要求导致资金周转不灵，因此宣布破产。在楼价下跌和楼房止赎宗数不断上升的情况下，印地麦克银行共录得9亿美元的亏损。印地麦克银行截至今年3月31日为止，资产总额为320亿美元，存款金额为190亿美元。据FDIC数据，印地麦克银行是美国史上第二大倒闭银行，仅次于1984年破产的

## 上半年海关税收同比增35.6%

海关总署12日发布的数字显示，今年上半年全国海关征收税款净入库4895.9亿元人民币，比去年同期多收1284亿元，增长35.6%。

今年上半年，全国海关主动适应外贸发展形势的转变，贯彻中央关于宏观经济调控的一系列政策措施，加强税收征管工作，加大打击走私力度，确保海关税收应收尽收。

海关总署分析指出，进口大幅增长是海关税收增收的主要原因。上半年，国内经济保持了平稳较快发展，持续增长的内需拉动了进口增长。上半年，我国进口货物总值5675.7亿美元，同比增长30.6%，作为海关主要税源的一般贸易进口2904.4亿美元，增长48.7%。

据了解，2003年至2007年，全国海关累计征收税款27423.5亿元，年均增长19.6%，比上一个5年增长180%。

## 奥运期间北京实行错时上下班

北京市政府13日发布通知，要求从7月20日至9月20日期间北京市各单位实行错时上下班。

根据通知内容，7月20日至9月20日，北京市各级党委、政府及其所属部门、北京市各级人大、政协办公厅的上下班时间不作调整。

除承担城市运行和交通保障任务的企事业单位、社会团体、学校外，北京市其他各级国有企业上下班时间分别调整为9时和17时，大型商场上午开始营业时间调整为10时，晚上适当延长营业时间，其他事业单位和社会团体上下班时间分别调整为9时30分和17时30分。

同时，鼓励适宜网上办公的企事业单位试行网上办公，适宜弹性工作制的企事业单位也可试行弹性工作制。

## 山西一煤矿透水13人被困

记者从山西省安监局获悉，12日23时40分左右，山西长治市王庄煤业有限公司井下发生透水事故，造成13名矿工被困。事故发生后，山西省政府及相关部门负责人迅速赶赴事故现场组织抢救。目前，抢险工作仍在紧张进行之中。

据了解，发生透水的位置是该矿的井下总回风巷开拓工作面，事故发生时，当班共有82人在井下作业，其中69人安全升井，另外13人被困。

王庄煤业有限公司是一座地方国有煤矿，年生产能力120万吨。

## 河南查出违规“四金”2.5亿元

河南省政府纠风办近日向社会公布了对全省社保基金、住房公积金、扶贫资金、救灾资金检查工作情况：在5月至6月，全省共检查“四金”总额490亿元，发现违规资金2.5亿元，处分33人。

今年4月初，河南省政府纠风办对全省“四金”检查工作进行了安排部署。按照部署，今年4月30日之前为“四金”主管单位自查自纠阶段。5月至6月，省政府纠风办和各市纠风办牵头，由审计、财政等部门组成检查组对“四金”重点检查。

统计显示，这次检查发现案件线索214起，已查办案件33起，处分33人，组织处理7人，移交司法机关12人。

(以上均据新华社电)

# 雅虎拒绝微软伊坎联合收购提案

◎本报记者 朱贤佳

内接受这一提议。雅虎指出，收购提议所列的基本条件明确指出，微软和伊坎不就基本条款进行协商。提议内容包括，雅虎董事会立即由伊坎提名的董事会替换，最高管理层也立即予以免职。

在与法律和财务顾问进行长达4个多小时的评估之后，雅虎董事会表示，接受这一收购方案不符合雅虎股东最大利益。雅虎董事会主席罗伊·博斯托克在声明中指出：

微软与伊坎之间临时性的机会主义联盟，全然没有考虑雅虎股东的利益。”

雅虎声明并表示，微软与伊坎

开出的收购条件，尚不及雅虎与谷歌之间的搜索广告合作，且预先排除了将雅虎整体业务以公允价格出售的潜在可能。声明说，与微软和伊坎提出的联合收购提案相比，雅虎目前的业务及最近与谷歌达成的商业合作更具财务价值，复杂度和风险度也更低；且微软和伊坎提出的联合收购提议排除了以全面和公正的价格出售雅虎的可能性，其中包括控制权溢价。

雅虎同时重申，对于以每股33美元、总共475亿美元，全盘出售公司的报价仍持开放态度。微软此前曾提出这一报价，但是后来又宣布

撤回。雅虎股票在上周五的交易中收于每股23.57美元。鉴于市场猜测微软对伊坎的支持，可能为潜在的交易铺平道路，雅虎股价在过去一周之中上扬10%。

自从微软放弃全面收购雅虎之后，一直专注于收购雅虎搜索引擎。微软于5月份报价10亿美元收购雅虎搜索业务，同时出价80亿美元收购雅虎剩余16%的股权。雅虎指出，尽管微软上周五提交的方案包含大量改进”，但是依然存在一定差距。

雅虎在声明中没有详细阐述伊坎处置剩余业务的提议，但是仅仅暗示说，该计划的一部分包括剥离

雅虎亚洲业务。伊坎正计划在预定8月1日召开的雅虎年度股东大会上，发动代理权争夺战，寻求控制雅虎董事会。伊坎目前持有大约5%的雅虎股权，并希望通过推高该公司股价突破每股30美元，赢取利润。

与此同时，谷歌首席执行官施密特表示，雅虎保持独立有利于市场，称雅虎若与微软合并不利于市场竞争。

雅虎保持独立对大家有好处，”施密特对记者称，这样，搜索引擎市场有更多竞争，而雅虎占领先地位的其他广告市场也会有更多竞争。”

## 巴菲特“赞助”陶氏188亿美元购罗门哈斯

◎本报记者 陈其珏

超级高油价时代的到来正迫使化工企业急速转型，而大型并购则是实现目的的一条捷径。陶氏化学周末宣布了一项最终协议：将以每股78美元的现金收购罗门哈斯公司，总金额高达188亿美元。这一收购使陶氏向全球最大的特殊化学品和新材料企业迈出重要一步。

作为陶氏成立100多年历史上最大一宗并购案，这项交易也将在今年的全球大型并购记录中留下浓重一笔。同时，这项交易标志着陶氏的战略转型又迈出了决定性的一步，正在成为一个在行业周期的不同阶段保持业绩持续增长的企业。

此项并购的财务支持包括美国伯克希尔·哈撒韦公司的产权投资，以及科威特投资局的可转换优先证券，金额分别为30亿美元和10亿美元。花旗银行、美林证券和摩根士丹利共同为这项交易提供债务融资，他们也是这项交易的财务顾问。

值得注意的是，伯克希尔·哈撒韦公司的后台老板正是有“股神”之称的巴菲特。有报道称，尽管巴菲特对此次并购“失方”地提供融资，但他提出的条件也很高，未来更可能成为陶氏的大股东。

对罗门哈斯的并购，是陶氏化学进行战略转型、构建“明日陶氏”中决定性的一步，将使陶氏化学成为美国最大的特殊化学品公

司，同时也将在全球的功能产品和高新材料业务领域奠定领先地位。”陶氏化学董事长兼首席执行官利伟诚说。

通过对市场上并购机会的广泛分析，我们越来越清晰地意识到，雅虎董事会的主要责任在政府的监管失误，中国在继续推进金融业开放与与国际接轨的同时，也应该认真吸取这方面的经验教训，避免类似风险的发生。

马斯金是上周末在上海国家会计学院出席一个高层经济论坛时做上述表示的。本次论坛主要针对产业结构优化下金融市场的机遇与挑战”这一主题展开，包括上海市副市长屠光绍、清华大学经济系主任白重恩以及霍尼韦尔公司南亚区总裁兼总经理庄纬程等高官和各界人士均参加了该会议。

在就中国的金融业建设进行圆桌讨论时，马斯金表示，中国金融市场已发展到了一个新的阶段，总体上的发展方面是很可喜的，但还需要开发更加复杂的和先进的金融工具，要在金融交易方面进一步放开。

马斯金表示，中国可以向其他国家学习成功的经验，同时也可以汲取他们的经验教训。

提到美国的次贷危机，马斯金表示，这一危机发生主要是美国政府的错误，是监管的失误。他表示，过去很多年间，美国的大量房屋抵押贷款发放都相当宽松，但实

## 诺奖得主：次贷危机应归咎于监管失误

◎本报记者 朱周良

2007年诺贝尔经济学奖得主之一的埃里克·马斯金教授日前在上海表示，美国次贷危机暴发的主要责任在政府的监管失误，中国在继续推进金融业开放与与国际接轨的同时，也应该认真吸取这方面的经验教训，避免类似风险的发生。

马斯金是上周末在上海国家会计学院出席一个高层经济论坛时做上述表示的。本次论坛主要针对产业结构优化下金融市场的机遇与挑战”这一主题展开，包括上海市副市长屠光绍、清华大学经济系主任白重恩以及霍尼韦尔公司南亚区总裁兼总经理庄纬程等高官和各界人士均参加了该会议。

在就中国的金融业建设进行圆桌讨论时，马斯金表示，中国金融市场已发展到了一个新的阶段，总体上的发展方面是很可喜的，但还需要开发更加复杂的和先进的金融工具，要在金融交易方面进一步放开。

马斯金表示，中国可以向其他国家学习成功的经验，同时也可以汲取他们的经验教训。

提到美国的次贷危机，马斯金表示，这一危机发生主要是美国政府的错误，是监管的失误。他表示，过去很多年间，美国的大量房屋抵押贷款发放都相当宽松，但实

际上其中很多根本不应该批准。

马斯金说，按照市场经济理论，政府似乎不该太多介入市场，但金融业有一个很大的特点就是存在所谓的“外部影响效应”。比如，如果一家银行决定停止向某家企业贷款，这不仅会影响到这家企业，还会影响到其他银行。如果这家企业想从其他银行获得贷款，那么这些银行可能会趁机要求获得更高的贷款利息，或者是提前还贷。

马斯金表示，金融业的这种外部影响会产生连锁效应，从而影响到所有金融行业当中的主体。因此，马斯金认为，金融行业

需要监管，其中一个非常重要的原因是使金融行业的这种外部效应不致失控，这在以前都有过非常惨痛的教训。

马斯金说，按照市场经济理论，政府似乎不该太多介入市场，但金融业有一个很大的特点就是存在所谓的“外部影响效应”。比如，如果一家银行决定停止向某家企业贷款，这不仅会影响到这家企业，还会影响到其他银行。如果这家企业想从其他银行获得贷款，那么这些银行可能会趁机要求获得更高的贷款利息，或者是提前还贷。

马斯金表示，金融业的这种外部影响会产生连锁效应，从而影响到所有金融行业当中的主体。因此，马斯金认为，金融行业



马斯金 本报记者 朱周良 摄

## 波音20年内市场新增价值3.2万亿

河南省政府纠风办近日向社会公布了对全省社保基金、住房公积金、扶贫资金、救灾资金检查工作情况：在5月至6月，全省共检查“四金”总额490亿元，发现违规资金2.5亿元，处分33人。

今年4月初，河南省政府纠风办对全省“四金”检查工作进行了安排部署。按照部署，今年4月30日之前为“四金”主管单位自查自纠阶段。5月至6月，省政府纠风办和各市纠风办牵头，由审计、财政等部门组成检查组对“四金”重点检查。

统计显示，这次检查发现案件线索214起，已查办案件33起，处分33人，组织处理7人，移交司法机关12人。

(以上均据新华社电)

## 上海旅客乘车船进京需实名购票

13日起，上海长途客运总站率先执行进京旅客乘坐客车实名购票的规定。

日前，交通运输部发出紧急通知，要求各地加强公路水路客运安检，对乘坐客车的旅客实行严格检查，铁路部门不执行购票实名制。上海长途客运总率先执行次规定。据介绍，进京的旅客需要提供身份证复印件，填写《实名制购票单》才可购票。

旅客进出候车大厅，行李都必须经过安检后才能过关。何行李都必须开包接受检查，方可寄存。

(俞林凤)