

Companies

内地企业IPO回报率降至去年初水平

◎本报记者 张良 实习生 朱宇琛

随着二级证券市场的不断调整,2008年第二季度VC/PE背景中国内地企业IPO平均投资回报率已接近2007年年初水平。

China Venture投中集团昨日发布的《2008年第二季度中国IPO市场研究报告》显示,2008年第二季度中国内地企业IPO总体规模呈现数量增加,融资金额减少的特点。VC/PE背景企业IPO数量较上一季度大幅增长。中国内地企业IPO总体数量

为56个,环比增加64.7%,同比增加16.7%;总体融资金额为73.26亿美元,环比减少39.2%,同比减少64.0%。

其中,VC/PE背景企业IPO数量14个,环比增加40.0%,同比减少26.3%;融资金额11.72亿美元,环比增加29.0%,同比减少86.9%。平均融资仅有0.84亿美元,为2007年以来最低。从IPO回报率来看,二季度平均投资回报率为3.12倍,环比上升11.1%,同比下降32.6%,已接近2007年年初的水平。

境外资本市场方面,随着道琼斯工业指数、纳斯达克和标普500等

指数均大幅下挫,中国内地企业境外资本市场IPO的步伐也因美国二级证券市场的大幅下挫而受到影响。二季度,21家中国内地企业在境外资本市场IPO,环比增加75.0%,同比减少16.0%;融资金额24.31亿美元。由于次级房屋贷款危机所导致的全球证券市场大幅波动,市场流动性下降,对于大规模IPO的承接能力降低,平均融资金额从2007年第二季度开始大幅下跌至1.37亿美元。同时,IPO平均投资回报率也进一步下降至1.42倍。

境内资本市场方面,2008年第二

季度,共有35家中国内地企业在境内资本市场IPO,环比同比增幅过半。但融资金额为48.96亿美元,环比减少36.2%,同比减少48.7%。其中,深圳中小板IPO数量和融资金额环比均大幅增加,共有33家企业在深圳中小板IPO;融资金额为20.94亿美元,环比增加112.4%。受益于复星集团近11倍的高投资回报对于行业回报率的拉动作用,IT行业以4.01倍的IPO平均投资回报率在境内资本市场各个行业中最高。

China Venture 投中集团分析认为,二季度VC/PE背景境内资本市场

IPO数量增加与二级市场对于经济拐点、产业资本套利等因素已做出提前反应趋于稳定,IPO风险减小有关。但由于深受次贷危机影响的美国市场对于中国内地企业的吸引力持续减弱,预计投资机构在纽交所、纳斯达克等市场的IPO退出仍将极为有限。同时,2007年下半年以来成立了多支人民币基金,主要投资Pre IPO企业。由于大部分基金存续期仅有3-5年,因此退出获利较为迫切,多支人民币基金投资的Pre IPO企业将在下半年集中上市,或许届时将迎来人民币基金退出的一个小高潮。

东风本田设定今年混合动力新目标

昨日,东风本田汽车有限公司总经理仓石诚司在东风本田成立5周年的庆祝活动现场向本报记者透露:自去年11月东风本田引进首款混合动力车——civic思域以来,迄今为止共售出120辆左右。另外据他透露,东风本田今年全年混合动力的销售目标是200辆。”而东风本田今年上半年的销量为84000多辆,同比增幅达57%。

今天,是东风本田汽车有限公司成立5周年纪念日,公司特别推出CIVIC 思域5周年纪念版。新思域增加了实用的舒适和安全配置,保持现有市场指导价,增加配置不加价格,回馈消费者。

仓石诚司向本报记者介绍,作为一家年轻的企业,东风本田快速成长,后来居上,连续三年销量增幅超过100%,已步入中国汽车品牌第一阵营;截至6月底,已建成203家特约销售服务店,形成遍布全国的销售服务网络。目前,东风Honda已拥有超过30万的忠实用户。

(官瑞)

东风股份上半年汽车销量超10万辆

东风汽车股份有限公司(东风股份)事业计划部昨日发布最新销量报告:1-6月,公司两大主营业务——轻型商用车、康明斯发动机销量均首破10万台大关,并达成年度目标的60%,同比增速高于行业主要竞争对手。

其中,旅行事业中的客车底盘销量一举超越兄弟企业,位居国内行业第一,成为业内备受关注的内生主力军;海外出口事业增速高达近167%;轻卡事业达成年度目标的60.64%。

今年是东风股份中期事业计划(615计划)的开局年。为应对原材料涨价、国3实施的不确定性等外部环境的突变给公司的生产经营带来的巨大压力,3月14日,东风股份开始在研发、采购、生产、销售、服务等9条战线实施课题攻关。

尽管上半年取得了不错的经营业绩,但全年的整体形势不容乐观。东风公司党委书记、东风股份总经理朱福寿在月度运营分析会上指出,下半年的经营环境依然严峻,各事业单元要将困难预测得更全面充分一些,确保2008年中期事业计划的稳健开局。

(官瑞)

首批华晨骏捷出口德国

昨日,记者从华晨汽车获悉:270台达到三星标准中华骏捷已从国内发车驶向德国,这也是华晨汽车首批出口欧洲的自主品牌轿车。目前,车辆已经通过德方HSO相关人员的验收。

此次中华骏捷大订单出口德国,说明其产品已经完全能够达到德国市场的各项严格要求,在国外树立了自主品牌国际品质的标杆;更标志着我国自主品牌汽车从品质到服务已经提升到一个全新的高度,具备了竞争国际市场的实力。

华晨汽车董事长祁玉民指出,华晨汽车去年出口了15500辆,今年我们努力达到3万辆,差不多要翻一番,明年6万辆,后年10万辆。华晨汽车已拥有未来5年待执行整车出口合同达56亿美元,成为业内拥有出口订单最多、唯一成功进军国际高端市场的中国汽车企业。”

(吴琼)

全球汽车巨头同降下半年业绩预期

◎本报记者 宦璐

由于高油价导致美国汽车市场需求接连下滑,一批曾经的明星汽车公司,如通用、福特、丰田等纷纷宣布,调低2008年下半年的销售目标。

著名汽车分析师贾新光认为,连丰田都不断下调销量目标,说明北美车市确实碰到很大的困难,而且近几年都难有根本转机。

昨天,通用首席执行官里克·瓦格纳(Rick Wagoner)对员工表示:随着美国经济形势变得更加严峻,我们的发展受到了威胁。”

美国通用汽车公司宣布,今年第二季度可能面临严重亏损。该公司同时发布了新的成本削减计划,包括裁员、削减产量、停发分红以及出售资产等,以应对销售剧降、油价高涨的形势。

通用汽车公司相关发言人表示,重组计划提振不力。由于一家关键的零售部件供应商及几家美国工厂的工人罢工,加上美国汽车市场疲软,公司第二季度将出现严重亏损。此外,通用从2005年开始实施大规模重组行动,第二季度财报中将包括相关的巨额重组开支,使得亏损进一步扩大。

在北美汽车市场低迷的形势下,作为提高流动性的“自救”计划的一部分,通用汽车已停止派息,并考虑进一步出售资产。而在上月,通用汽车宣布将关闭4家北美的皮卡及运动型多功能车(SUV)工厂。

瓦格纳进一步表示:在过去年



通用汽车公司总部 资料图

周,美国市场和经济形势继续下滑。”通用汽车公司的股价大跌,加上市场对其可能申请破产的揣测,令通用更加难以筹集资金。

而福特公司也于上月底表示,由于受到卡车和运动型多用途车销售加速下滑的影响,该公司第三季度产量将削减25%,第四季度产量最多将下调14%。

该公司宣布,将进一步减产,同时将削减2008、2009两年的利润预期。最近几周,该公司更是受到卡车和运动型多用途车(SUV)销售加速下滑的打击。

无独有偶,来自亚洲的汽车巨头日本丰田汽车公司,也在今日宣布,将下调其2008年的全球销售目标。据报道,丰田将把今年的全球销

售目标从去年12月宣布的985万辆下调至950万辆。

著名汽车分析师贾新光对本报记者表示,现在是北美面临经济衰退的困难阶段,一时很难从经济危机里走出来。高油价对汽车消费有很大的抑制作用;通用汽车前几年一直进行的重组扭亏计划也未起到根本性作用。

牵手外资 潍柴出击重卡LNG发动机

◎本报记者 于祥明

潍柴动力力求通过强强联手开创多燃料发动机新格局。昨天,潍柴动力股份有限公司与加拿大西港创新公司、香港培新(中国)投资有限公司三方在北京正式签约成立新的合资公司——潍柴动力西港新能源发动机有限公司,致力于研发、制造先进的长距离运输重型卡车用新型LNG发动机。

根据三方合资协议,潍柴动力西港新能源发动机有限公司投资总额

为1.5亿元人民币,以领先于世界的LNG高压直喷技术为核心,开发、制造重型LNG车用大功率高速发动机,并具备一次加满燃料续航800余公里的能力。按照协议,西港公司将向合资公司提供所需的全部高压直喷技术及技术支持,在同等条件下,合资公司拥有对西港未来开发的其他所有技术在中国境内许可的优先权。

与此同时,根据该合资公司的经营范围,潍柴动力西港新能源发动机有限公司还将提供包括库存、仓储、培训、应用工程、促销、技术咨询、安装、维护以及售后服务的相关配套服务。

它的诞生,开创了在中国大功率商用汽车将变得更加绿色环保。”据三方相关负责人透露,目前该项目厂房建设已基本完成,设备大部分已到位,已具备年产20000台新能源车用大功率LNG发动机的能力。此前,潍柴生产的CNG、LNG燃气发动机在市场已批量切入城市公交、发电等领域,形成了品牌形象。”潍柴动力董事长谭旭光表示,

这为上述项目奠定了基础。

谭旭光表示,作为世界最大的动力总成制造商,此次合作将帮助潍柴在清洁能源和新型能源方面,实现新的技术进步。而新能源发动机也将是未来增长最快的市场之一,合资公司的成立,是潍柴国际化进程中的又一力作。”谭旭光说。

对此,西港创新公司首席执行官David Demers也非常乐观。中国每年公路新增重型卡车超过45万,而我们现在正在与这个国家最大的重型发动机制造商合作。”他说。

借力资本市场 云药产业图谋“二次创业”

◎本报记者 高一

在日前召开的昆明市云药产业发展大会上,云南省委常委、昆明市委书记仇和表示将亲自挂帅主抓云药产业发展,并指出云药产业到2012年要实现200亿产值的目标。业内人士认为,由于几乎全省的制药龙头企业都集中在昆明,此次大会无疑标志着整个云药产业“二次创业”的开始。

据介绍,云南省拥有丰富的生物药资源,以三七产业为代表的云药产业久负盛名。全省去年三七种植面积达13万亩,产量占了全国的98%。但与资源优势形成鲜明对比的是,云南三七制药企业规模都比较小,产品研发加工严重不足,2007年全省以三七为主要原料的药品制剂中,最好的两个产品年销售收入分别仅为2.5亿元和1.7亿元。目前整个云药产业中,只有云南白药集团产值上了10亿元台阶,产值2亿元和1亿元以上的云南制造企业分别只



云南白药集团是云南医药企业的代表 资料图

有5家和11家,而制约云药产业发展的一个重要因素则是云南资本市场发展的滞后。

有关报告显示,目前云南全省共有26家上市公司,占全国的1.7%,只相当于江苏省江阴市一个县级市的

上市公司数量。截至今年4月,全省26家上市公司总市值约2248亿元,占全国A股总市值的1.33%,与2007年全国GDP总量比较,约占47.8%;而全国A股总市值16.8万亿元,与2007年全国GDP总量比较,约占68%。如果考

虑到海外上市的情况,则这一差距更大。2007年云南直接融资比例为11.9%,也低于全国22%的平均水平。目前云药产业中仅有云南白药和昆明制药2家A股上市公司、圣火药业1家在美上市公司,与目前云药产业的发展状况极不相称。

云南省有关领导指出,积极利用资本市场对现有企业进行股份制改造是建立现代企业制度的重要途径。云南的目标是争取在2012年前再有20户以上的企业通过培育、借壳等方式实现上市,使总上市企业数达到50户左右。云南的药企也要加快上市融资的步伐,借力资本市场解决好云药产业“二次创业”的资金瓶颈。对昆明而言,目标是到2020年将云药打造成昆明最重要的高新技术产业,同时成为全国特色最鲜明的医药产业基地。这无疑将为云南白药、昆明制药等上市公司以及滇虹药业、积大制药等正在推进上市融资的云南制药企业带来良好的发展机遇。

中国电信开始集采1000万部CDMA手机

◎本报记者 张轶

中国电信进军移动领域的步伐正在加快。昨日记者获悉,中国电信已于7月15日向厂商们发了标书,开始集采1000万部CDMA手机,数量超出业界此前预计。相关手机厂商高层向记者证实了这一消息。不仅如此,记者还了解到,中国电信已开始进行CDMA网络招标,招标金额接近170亿元。

在CDMA终端招标方面,记者获悉,中国电信之前已经召集23家CDMA手机厂商开会,部署集采事宜。目前CDMA手机集采事宜进展迅速,前面的沟通会早已开完。

日前,原负责联通CDMA销售的联通华盛大部分并入中国电信,而这将大大加强中国电信在C网的营销能力。

消息人士称,目前尚不清楚1000万部CDMA手机中的定制机型和数量,但可以肯定的是,超低端CDMA手机将占重要比例。目前中国电信小灵通用户数高达5000多万,这部分是中国电信C网的潜在用户,中国电信希望这批小灵通用户顺利转为CDMA用户。

记者还从消息人士处获悉,中国电信CDMA终端的技术规范进展顺利。一位CDMA终端厂商高层向记者表示,中国电信的CDMA定制与中国联通相比,更加侧重行业应用。很让人欣慰的是,我们新推出的CDMA手机完全能够符合中国电信提出的技术要求。”根据中国电信此前披露的计划,中国电信将在10月份正式发布带有中国电信logo。

不仅在CDMA终端,中国电信在系统领域也开始招标。记者获悉,中国电信已进行了首次CDMA招标。不过,中国电信官方并未对此消息作出正面回答。

关于招标金额目前市场上流传着多个版本,记者了解到,中国电信本次招标的金额大约在170多亿元。而这次招标意味着中国电信在电信重组之后,开始在移动通信领域进行真枪实弹的拼杀。

记者了解到,目前的CDMA设备供应商主要有三家,分别是阿尔卡特朗讯、华为和中兴。据知情人士透露,此次中国电信C网招标的内容主要包括基站、核心网、接入网和网络优化设备,还有极少量的终端。该知情人士介绍,中国电信今年预计将投资270亿元到300亿元在C网业务上。

A380奥运前首飞中国航线

◎本报记者 索佩敏

为了应对奥运会期间迅速增长的航空旅客量,新加坡航空昨日宣布,将在奥运会前一周使用A380执飞北京往返新加坡的航班,这也是全球最大的A380客机首度执飞中国航线。

新航中国区总经理何亿荣表示:随着奥运会召开日期的日益临近,相信会有大量的乘客来到中国。为了提高新加坡至北京这条繁忙航线上的客容量,如期让更多的有机会亲临奥运赛场,我们决定在奥运前夕以A380航班执飞北京新加坡航线。”

事实上,尽管今年航空业面临油价高企和宏观经济形势的考验,但北京奥运会的召开会带给中国航空业带来短期的增量。美林指出,预计国航8月份奥运会期间的载客率将加大,并且第四季度将保持2位数的增幅。

奥运会临近 北京部分酒店价格回调

◎本报记者 索佩敏

北京奥运会日益临近,携程旅行网方面昨日透露,奥运会期间部分酒店价格较此前有所回调。

携程旅行网酒店业务负责人表示,近期北京各星级酒店中均有一些酒店回调了奥运会期间的人住价格,其中五星级酒店降幅较小,在一些非紧张区域,部分二星至四星的酒店价格有所回调,回调幅度在10%-20%之间。业内人士分析,价格回调主要还是市场因素决定。一些星级酒店由于其品牌和网络优势,大多早已获得了足够预订,而一些二、三星级酒店此前高估了市场而定价较高,现在的回调也是适应实际需求。

此外,来自携程的数据显示,随着奥运会临近,北京奥运期间的酒店出租率上升也较为明显,其中前一段时间预订主要集中在四星、五星的酒店,近期二星、三星级酒店的预订数量增长明显,且预订量相对集中。

陈天桥: 网游企业不要恶性竞争

◎本报记者 张轶

盛大网络董事长兼CEO陈天桥16日上午在中国国际数码互动娱乐产业高峰论坛上表示,2008年对网游是不平静的一年,次贷风波网游首当其冲,行业市盈率甚至降到20倍以下。他同时呼吁网游企业不要恶性竞争,要可持续发展。

陈天桥指出,2007年整个网游行业收入超过100亿,甚至超过了领先于网游产业的网友广告业,整个网游行业蓬勃发展,但是网游产业从来没有被高估过,只是谁的PE被估的更低而已”。陈天桥认为,只有产业的价值被认可,企业价值才能够得到认可。

陈天桥在论坛上表示,网游业百花齐放才是网游产业的主流。此外,他也提出,开放和合作才是网游企业可持续发展的基础。