

# Companies

## 北车股份成立 有望下半年上市

◎本报见习记者 侯利红

17日,标志着北车集团整体重组改制取得重要进展的北车股份有限公司在京成立并挂牌。业界认为,这意味着北车集团整体上市已经迈出了关键性一步。有消息称,今年下半年,北车有望上市。

北车股份是由北车集团联合诚通控股集团、华融资产管理公司共同发起设立的股份制企业,总股本58亿股,其中,北车集团持股57.423亿股,占总股本的99.01%。北车集团所有主营业务进入新成立的北车股份公司。

在6月25日召开的北车股份创立大会上,崔殿国当选为北车股份董事长,王立刚为副董事长,奚国华被聘任为总裁,董宇为监事会主席。

北车集团迫切希望上市,源于其在行业内快速做强做大,努力把北车打造成轨道交通装备行业内世界级企业的雄心壮志。

自2000年重组成立以来,北车集团获得飞速发展。首先,销售收入逐年攀升,从2000年的113.6亿元增长到2007年的295亿元;利润成倍增长,从2500万元增长到5亿元;总资产规模快速扩大,由117.6亿元增长到411

亿元。

在首批“十一五”国家科技支撑计划重点项目立项中,北车集团承担了轨道交通运输装备所有自主研发项目。其研发制造的“和谐号”CRH3动车组、和谐D2、和谐D3以及和谐N3型大功率交流传动机车,均成为中国铁路干线货运的主力。

特别是在大功率交流传动电力机车领域,北车集团拥有明显优势。截至目前,累计签约1820台,占据72.8%的市场份额。承担了70吨级系列新型货车90%以上新产品的自主研发任务。

今年,北车集团承担了北京机场线、5号线、10号线、13号线和2号线新车等全部车辆的研制,占北京奥运会用车总数的90%左右。目前,北车集团公司已经拥有中国机车车辆工业一半以上的市场份额,产品覆盖国内90%以上开通城市轨道交通的城市。

雄心勃勃的北车股份提出了“三步走”的发展目标:第一步,三年再造一个北车,到2011年实现销售收入700亿元;第二步,四年时间再翻一番,到2015年实现销售收入1400亿元;第三步,2020年前进入世界500

强,真正成为轨道交通装备行业世界级企业。

为此,我们将着力开拓三打市场,实现四大战略,打造四大产业。”奚国华昨天透露说,今后,北车股份将着力开拓轨道交通装备、相关多元和国际三大市场;实施创新、整合、并购和国际化四大战略;打造轨道交通装备、机电装备、工程装备和现代服务四大产业。

他解释说,轨道交通装备市场是发展的根基,工程装备等相关多元市场是新的增长点,国际市场则是检验核心竞争力的试金石。

### 上海版权产权交易中心揭牌

记者17日从上海联合产权交易所获悉,由上海市版权局和上海联合产权交易所合作组建的“上海版权产权交易中心”16日下午正式揭牌,与此同时双方签署了《战略合作协议》。此举标志着上海在文化产业上又迈出了坚实的一步。这也是继成立联合国全球技术产权交易所、国家动漫游戏产业产权交易中心之后,上海产权市场开拓出的又一片新的业务领域。

据悉,“上海版权产权交易中心”旨在建设一个公开、公平、公正的版权交易平台,主要从事以版权为主要资产的企业的产权、股权交易,也包括版权的许可使用和转让交易,以及与版权有关权利的交易。上海联合产权交易所采取项目推介会等多种形式,向社会投资者推广有关的版权交易项目,组织有关版权的挂牌、举牌、交易、交割和资金结算,并为相关版权交易活动提供必要的支持。

业内人士认为,“上海版权产权交易中心”的成立是上海产权市场开展文化产业交易的一项探索,是全国版权产权交易的一项创举,此举必将对我国知识产权保护、文化产业发展产生深远的影响。(张良)

### 合肥三洋新工业园月底竣工

即将于本月底竣工投产的合肥三洋新工业园一期工程,将使这家国内首个家电合资上市企业的产能规模显著提升,为其实现3年翻三番的目标打下了坚实的基础。

据悉,合肥三洋新工业园一期工程占地120亩,竣工后新建的3条生产线可以实现年产100万台波轮洗衣机、50万台滚筒洗衣机的产能。新工业园的建成,意味着合肥三洋产能规模将达到200万台以上。

根据合肥三洋规划,自2008年起3年时间内,公司将实现翻三番目标。为促进企业更快发展,公司还与日本三洋达成共识,双方将努力把合肥三洋打造成三洋的世界性家电研发、制造和出口基地,并将在更大更广泛的领域内展开合作。

合肥三洋的高速发展态势,在今年上半年已充分显现。根据该公司的公告,今年上半年,该公司预计实现累计销售收入比去年同期增长50%以上;利润同比增长65-75%。

据悉,新工业园全部工程将于明年底完工。(张佩)

### 广州一手住宅6月成交量环比涨近七成

在经历数月成交量萎缩之后,6月份广州一手住宅成交量环比上涨了近七成,但均价环比每平方米下降960元。

根据广州市房管局统计,6月份广州市一手住宅交易登记均价为每平方米9569元,比5月份下降近千元,降幅达9.1%,但同比仍然上升21.2%。

对此,广州市国土房管局指出,成交结构变化是造成广州房价大幅度波动的重要原因,大量低价楼盘拉低了广州楼市的整体价格。根据统计,6月份广州每平方米18000元以上楼盘成交量仅占7.0%,所占比重回落。而每平方米10000元以下的楼盘成交量则大幅上升,超过了50%。

从交易量来看,广州6月份一手住宅成交面积明显上升,达到66.64万平方米,比5月份的39.31万平方米上升69.5%。据统计,去年6月广州一手住宅成交面积为86.81万平方米。(据新华社)

## 10亿美元建厂 大众正式进入北美

◎本报记者 宦璐

德国大众汽车昨天宣布,大众将在北美田纳西州投资10亿美元建厂。首期产能规划将达到15万辆。大众集团CEO马丁·文德恩说,此举标志着德国大众正式进入北美市场。

该公司宣布,到2011年初,大众在北美田纳西州将正式投产。大众监事会已经批准了该计划的10亿美元投资总额。

大众集团CEO马丁·文德恩对记者表示:“北美工厂的建设,是全球销量规划计划的重要组成部分。我们终于进入北美市场了,大众汽车会在那里成为最活跃的力量。”

根据大众公司的介绍,该工厂的年产能设计为15万辆,包括车身车间、油漆车间和总装车间。到2018年时年产量可达到30万辆,且新工厂很有可能采用柔性生产平台设计,届时可满足多款不同车型的生产工作。大众首款将在北美生产的车型是一个针对北美市场的全新中级轿车。接下来会是一款节油性卓越的城市SUV。大众在当地将雇佣2000名工人。而大众的供应商和物流部门将提供更多的工作职位。

业内人士指出,美元和欧元间巨大的汇率鸿沟是大众等欧洲车企不得不考虑将生产基地转美国的重



大众高尔夫汽车生产线 资料图

要原因。

该工厂是大众汽车的一座成长里程碑。”文德恩这样评价新工厂。到2018年,大众在北美将售出80万辆车。这也标志着大众在美元区的第一次重大胜利。大众在北美的本土化目标又进了一大步。

著名分析师贾新光对本报记者表示,大众早在2007年就确定要挑战目前世界排名第一的丰田汽车,

因此它在全球第一大市场——北美也不能轻视,大众近年来一直处于急速扩张的进程中。

资料显示,大众集团去年在北美的销量是40万辆。大众集团在2008-2018年的10年战略中公布,集团的资本回报率将从2006年的5.3%,增长到2010年的13.7%,到2018年时将高达21%;大众品牌乘用车将从2006年的340万辆增长到2018年

的650万辆,或占世界份额的9%,目前大众全球份额为6.3%。

朱来销量增长将主要来自自中国、美国、巴西、俄罗斯和印度五大市场,2007年前11月这些地区的销量增长占整个集团的42%,估计到2018年时将达到50%。”文德恩说。

另外,目前大众已在俄罗斯投资筹建新厂,大众向西欧以外的扩张野心也昭然若揭。

## 广汽自主品牌公司将落户番禺

◎本报记者 吴琼

中国自主品牌乘用车阵营将再增新军。昨日,上海证券报获悉:广汽集团自主品牌乘用车公司即将成立,注册地可能在番禺从化。广汽集团未来将形成合资、自主品牌双马车的运作模式。而其自主品牌包括完全自主投资的自主品牌、合资企业推出的自主品牌。

按照广汽集团的规划,2010年自主品牌轿车将正式投放市场。届时,中国汽车业五大巨头(上汽集团、一汽集团、东风汽车集团、长安

汽车集团、广汽集团)均投身于自主品牌建设热浪中。

上海证券报从其他渠道获悉:今年第三季度,广汽集团乘用车公司即将成立。目前已经在紧张筹备软件采购等相关工作。记者致电广汽集团相关人士时,其仅表示:自主品牌项目已经获得国家发改委的正式批复,具体运作的前期准备工作也在进行中。”但同时,广汽集团相关人士表示不便透露具体进展。

今年6月10日,国家发改委正式核准广汽集团自主品牌乘用车项目,同意广汽集团独资新建乘用车

生产企业。据相关材料显示:广汽集团自主品牌项目将分两期建设,第一期计划形成年产10万辆汽车、10万台发动机的生产规模;第二期计划形成生产整车20万辆、发动机25万辆的规模。总投资达38亿元。

即将成立的广汽集团自主品牌乘用车公司包括生产工厂和研发中心等资产。去年11月16日,广汽集团自主品牌汽车研发生产基地在广州番禺奠基。该生产基地占地约150万平方米,总投资68亿元;其中生产工厂占地120万平方米,一期投资38亿元;研发占地30万平方米,

投资30亿元。

记者获悉:考虑到生产基地和研发基地均在番禺,故广汽集团乘用车公司注册地极可能定在广州番禺,首批量产的车将为三厢中高级轿车。

至于自主投资打造的自主品牌轿车技术来源一事,广汽集团总经理曾庆洪曾指出:广汽集团一定要走自主开放的研发模式,国内搞自主品牌有购买品牌或联合开发方式,也有引进海外技术、合资等不同方式。广汽集团将结合现有资源、本身的情况开发适应市场的产品。

## 大而不强 黑龙江奶业资源亟待整合

◎本报记者 哈赢

黑龙江是奶业资源大省但不是奶业资源强省。”在谈到黑龙江省奶业资源情况时,黑龙江省奶业协会秘书长吴和平无奈地告诉记者说。

据统计,黑龙江奶业资源丰富,奶牛存栏量和奶类产量都居全国第二位。这片黑土地上分布着6500万亩草原,将近200万头奶牛和七十多家规模以上乳品加工制造企业,年加工能力648万吨,其中10家企业年加工能力超过10万吨。全省规模以上乳品加工企业日处理鲜奶能力大体在1.8万吨左右,平均开工率在55%以上。相关的饲料企业960多家,注册团体会员162个。像伊利、雀巢等一批知名奶业企业和著名产品都与该地区有着密切相关性。

但是,全国奶业著名企业及著名产品都已走进了黑龙江,不同程度地参与着对其奶业资源的争夺,而本土的奶业品牌完达山、龙丹、金星等虽有着悠久的历史,但品牌知



完达山力求两年内实现上市 史丽 资料图

名度没能跳出黑龙江的区域半径,在本地经营似乎却每况愈下。

一位业内人士告诉记者,随着供需关系的变化,黑龙江区域内奶业快速增长的势头减弱。养殖粗放、无序竞争加剧等问题凸显。区域内一些曾经辉煌的国有乳品企业,因从开始漫漫上市之路。该企业一位高管说,上市不仅可以解决扩大再生产

问题,经营不善,人才流失颇为严重。据黑龙江奶业协会透露,全国知名乳品企业里都活跃着黑龙江乳行业流失的人才。

黑龙江著名乳品企业完达山乳业股份有限公司数年的上市梦至今未圆。完达山乳业已拥有44年的悠久历史。2001年6月整体改制为完达山乳业股份有限公司,从此开始漫漫上市之路。该企业一位高管说,上市不仅可以解决扩大再生产

## 药监局辟谣: 含兴奋剂药物并非全被禁售

◎本报记者 叶勇

7月17日有媒体以“奥运期间被禁止销售常用药名单”为名的报道称:奥运将至,根据国家食品药品监督管理局的规定,在全国范围内规范含兴奋剂生物和中药制剂的生产、经营和销售,在零售药店除胰岛素以外的蛋白同化制剂和肽类激素,一律停止销售。这意味着,皮炎平、咳嗽宁、大活络丸等百姓常用药被禁止销售。

该报道还列出《兴奋剂目录所列物质的化学药品及生物制品品种名单》和《兴奋剂目录所列物质的中药品种名单》中的不少常用药名单,该消息一出,即给社会造成了很大影响。

上海证券报17日下午致电药监局新闻发言人颜江瑛询问,颜江瑛表示,该报道是不实报道,也是对药监局政策的误解。

就在17日上午,国家药监局发布声明称,有关负责人重申,药品零售企业销售含兴奋剂药品,必须严格执行有关规定,不得擅自停售未禁售药品。自2008年4月起,食品药品监督管理局会同公安、卫生、工商等部门对兴奋剂生产、经营、使用和进出口环节进行了全面治理。对药品零售企业销售含兴奋剂药品提出明确要求:一是严禁销售蛋白同化制剂、肽类激素(胰岛素除外);二是对其其他列入兴奋剂目录的药品单方制剂,一律按处方药销售;三是对含兴奋剂药品复方制剂按现行处方药和非处方药分类管理制度执行。

由此可看出,禁售的只是蛋白同化制剂、肽类激素(胰岛素除外),并非所有含兴奋剂的药物,其他列入兴奋剂目录的药品单方制剂,一律按处方药销售。以上报道显然误读了药监局的政策。

药监局在声明中还称,这些要求是依据《兴奋剂条例》和处方药管理相关规定提出的;这些规定并不仅限于奥运会期间,而是需要药品零售企业长期执行。

## 毕马威称中国物流业最大问题是运营低效

◎本报记者 索佩敏

毕马威17日发表《中国的物流业》报告显示,2006年,中国物流业的支出已高达人民币3.8万亿元,占中国国内生产总值的18%,比大部分发达国家高出一倍。因此,较低的经营效率是中国物流业面临的主要问题之一。

毕马威在报告中指出,中国物流业庞大的成本数字,显露出这个行业正面临着一个主要问题。物流业成本占国内生产总值的18%以上,且自2001年起,一直维持在这个水平。就其他发达国家一般低于10%的比重来说,中国的这个比例相对较高。庞大的支出数字意味着中国物流业的运营普遍缺乏效率。虽然中国的国内生产总值比大部分发达国家更依赖于制造业,但运输瓶颈、监管限制及营运问题等障碍,给物流经营商造成了较高的成本。

毕马威表示,由于国内各个物流公司各自为政,且它们的经营受限于所在区域,因此,中国的运输和物流业务非常分散。2006年,中国前20大运输物流公司的总收入约为人民币2600亿元,不足同年物流总成本的7%。国内三家主要运输物流公司——中国远洋物流有限公司、中国海运集团总公司及中国对外贸易运输(集团)总公司已逐渐崛起。但与国内其他行业不同的是,这些国内大企业的崛起,并不妨碍外资进入中国并取得成功。外资企业及外商投资公司将业务主要集中在速递、海上货运代理及专业化的物流服务,并已在多个城市站稳脚步。许多外资企业的销售在过去数年已取得每年高达30%的增幅。

## 九城拟收购游戏研发公司

◎本报记者 张福 实习生 朱宇琛

昨天,第九城市总裁陈晓薇在chinajoy中国国际数码互动娱乐产品及技术应用展览会上称,九城目前已拥有近3亿美元现金,正计划在一年内快速收购游戏研发公司,将主营业务从单纯的游戏代理扩展到自主研发领域。

陈晓薇表示,近3亿美元现金中的大部分将用于投资和收购优秀的游戏研发公司。九城将改变以往单纯做游戏代理的形象,向研发型公司过渡。4月份我们刚刚投资3800万美元到韩国游戏开发商G10,并与其母公司T3成立合资公司。将来九城的自主研发业务将与代理业务并重,研发的游戏类型包括MMORPG(大型多人在线角色扮演游戏)、休闲以及网页游戏。”据悉,目前九城已在北京、上海、成都拥有自主研发团队。

此外,陈晓薇透露,九城二季度报将于8月公布,因为《魔兽世界:燃烧的远征》成绩出色,公司二季度业绩非常良好。”目前九城于纳斯达克市值约为7.05亿美元。

## 下半年国内车价降幅将趋缓

国家发展改革委价格监测中心17日发布的报告指出,今年下半年,在能源价格高位运行、市场供给持续增加以及信贷收缩、需求走弱等因素影响下,国内汽车价格总体将继续下降趋势,降幅会比上半年有所趋缓。

报告指出,据对全国36个大中城市监测,上半年国产汽车价格呈震荡下行态势,一季度价格持续小幅上涨,4月份价格较大幅回落,5、6月份环比再次连续两个月小幅走高,但仍略低于年初价格水平。1-6月份,国产汽车价格比去年同期下降3.02%,至6月份价格比年初下降0.31%。(据新华社)