

Companies

上半年订单降30% 全球船市调整将临

◎本报记者 于祥明

今年初船市还若隐若现的拐点如今已经水落石出。昨天,记者从中国船舶工业行业协会相关方面获悉,今年上半年全球新船订单仅为8600万载重吨,较去年上半年的1.23亿载重吨,下降幅度达30.08%。

对此,业内人士预计下半年船市将继续走低,预计全年新船订单为1.4亿载重吨,同比去年全年降幅将达50%以上。并且,随着订单量的下滑,船价也将未来出现下调。

虽然在意料之中,但今年上半

年全球船市调整幅度之大还是让人触目惊心。”一位业内人士说。

值得注意的是,我国船舶市场同样受到此轮调整较大冲击。

统计数据显示,今年上半年中国承接新船订单累计446艘、2868万载重吨(占订单全球总量的33.3%),其中订单量较去年上半年(4262万载重吨)下降了32.7%。与此同时,韩国由于技术等竞争优势,累计承接新船订单421艘、4895万载重吨,占全球订单总量的56.9%,成为接单最多的国家。

但是,受原材料价格此上涨影

响,目前全球船舶名义价格还没有下降,这多少给市场一些安慰。”中信建投高级分析师高晓春分析指出,随着订单量的下滑,船价必定会下调。他预计,调整将在明年底或2010年初。

从目前来看,新船价格仍持续坚挺,但上升空间十分有限。”中国船舶工业经济研究中心首席研究员包张静说。

记者注意到,按照挪威佛力士的统计数据,今年以来四种主力油船船价分别上涨6.38%、4.55%、5.80%和0,三种主力散货船船价分

别上涨1.09%、3.92%和4.44%。

从目前船市情况来看,下一步船价确有下调调整的风险。”中国船舶工业经济研究中心顾问朱汝敬说。

他在今年早些时候就曾向记者表示,综合考虑船舶制造业周期,以及国内外市场环境,今年造船市场已经或正在进入下行通道。并且,他指出,随着人民币升值加速,我国船企的利润还会不断受到侵蚀。

相比人民币升值,原材料价格上涨对船企的影响更大一些。”高晓春分析指出,如果考虑到原材料价

格上涨等因素,目前船舶实际价格已经是下跌(除个别船种如VLCC)。

从目前经济形势,以及全球船舶市场交易量来看,预计下半年市

场还会走低,我国船企不可能独善其身。”高晓春说。

但也有专家相对乐观。假设有只涨不跌的行情,也没有只跌不涨的行情,在经历多年兴旺行情之后,今后几年国际造船市场出现高位回落,正由“高度兴旺”向“中度兴旺”转变。”包张静指出,虽然市场大幅

下调,但今年很可能成为仅次于2007年的次高峰。

东方电气 新能源建设获进展

◎本报记者 全泽源

据国资委网站昨日发布的消息,7月18日上午,中国东方电气集团风电西南制造基地——东方电机中型电机公司建设项目在德阳市旌湖经济技术开发区举行了奠基典礼。此标志着东方电气新能源建设取得突破性进展。

该项目计划投资4.8亿元,占地面积148800平方,建筑面积180600平方,计划于2009年9月完成工程施工。主要从事1.5兆瓦、2.5兆瓦等主流机型和更大容量的双馈风力发电机产品和服务以及1.5兆瓦及更大容量半直驱风力发电机产品和服务。预计2010年实现年产风力发电机1500台,2012年达到年产风力发电机1500至2000台的制造能力。

长安福特 经销商数量三年翻三倍

◎本报记者 官璐

长安福特马自达汽车总裁沈英铨21日在上海宣布:长安福特经销商网络建设健康稳步发展。到今年五月份,经授权的福特品牌4S经销商店已达200家,销售网点总数则达到300家。在过去的3年中,长安福特经销商数量已经翻了3倍。

百特 调高全年盈利预期

◎本报记者 索佩敏

百特国际有限公司22日宣布,2008年上半年公司净利润达9.73亿美元,与去年同期相比增长了17%。公司进一步提高全年盈利预期,计划实现全年5%至6%的销售增长(扣除汇率变动影响后),及实现全年每股摊薄3.28美元至3.32美元的利润。2008年上半年公司净利润摊薄每股1.52美元,同比上涨21%。

爱立信 二季度净利下滑70%

◎本报记者 张籍

爱立信22日发布了2008财年第二季度财报。由于网络设备市场需求疲软及手机合资公司索尼爱立信的销量不佳,爱立信第二季度净利润同比下滑70%,未达分析师预期。

在截至6月30日的这一财季,爱立信的净利润为19亿瑞典克朗(约合3.194亿美元),未达分析师28亿瑞典克朗的预期;销售额同比增长1.9%至485.3亿瑞典克朗,达到分析师预期;运营利润从去年同期的92.6亿瑞典克朗减至28.9亿瑞典克朗;网络设备毛利率从去年同期的19%跌至10%。

大众汽车集团 发布《可持续发展报告》

◎本报记者 官璐

21日,大众汽车集团(中国)正式发布了2007/2008《可持续发展报告》。这也是该报告第三次出版中文版,全面展现了大众汽车集团的创新能力和竞争力。

该报告全面地涉及了未来将影响整个汽车行业的话题,囊括了生态保护、气候与能源、安全与健康等涉及社会发展诸多层面的可持续发展建议;以及基于大量对未来社会发展系统分析和研究所获得的前瞻性同时具备实质价值的成果。如何面对挑战,实现自我突破,找到切实可行的方法和途径,实现可持续发展是整个报告的核心。

需求萎缩 民航业上半年盈利降23%

◎本报记者 索佩敏

高油价和市场需求放缓对于国内民航业的影响正在显现。民航局21日公布,2008年上半年全行业盈利37亿元,同比下降23%。而2007年上半年,民航业实现盈利46.2亿元。三大航的一位高层22日接受上海证券报采访时表示,从目前的运营数据来看,虽然公司上半年运量仍在增长,但增幅已经开始放缓。不过,他认为上半年因为突发事件对于航空业影响较大,预计下半年随着商务活动恢复活跃,航空市场会逐渐有所回暖。

民航局公布,上半年,全行业完成总周转量、旅客运输量和货邮运输量182.8亿吨公里、9178.6万人和201.6万吨,同比分别增长7.7%、5.4%和8.1%;实现主营业务收入1402.6亿元,同比增长15.3%,全行业盈利37亿元,同比下降23%。

尽管三大航目前都还未公布2008年中期业绩,但据一位高层透露,上半年各大公司主业经营都比较困难,运输量增幅出现逐渐放缓的趋势。民航局7月16日公布的数据显示,6月份民航业出现了自2003年“非典”以来各项生产量指标的首次月度负增长,客货运数据都出现疲软。而国航近期披露的6月份运营数据,当月客运量同比下降7.5%至267万人次,反映客运收益的收费客公里下降



6.1%。东方航空方面也透露,其6月份的客运量比上年同期下降超过10%。

“航油成本不断增高是一方面,但更重要的是市场需求缩小。”该高层透露,如果市场需求旺盛,即使航油成本上涨,航空公司可以通过燃油附加费转嫁部分成本。而如果市场疲软,即使征收燃油附加费,旅客会难以承受,最终航司不得不通过低折扣降

价来出售机票,从而减少了收入。

民航局方面也表示,今年上半年,受世界经济减缓、连续自然灾害和治理通胀等因素影响,我国国民经济增长速度开始从高位回落,在这个大的背景下,民航运输市场需求也快速回落。今年以来,民航运输生产增长速度明显放缓,增长幅度逐月降低。

不过,上述高层表示,上半年因为雪灾、地震等突发事件,航空

公司的运营以及国内的商务活动都受到了一定影响。预计下半年原来受到影响的商务活动会逐步恢复,可能会令国内航空市场有所回暖。

国航一位高层也表示,目前只是相对于过去数年航空市场高速增长后放缓的“调整期”,而且美国、东欧等旅游市场的开放会增加航空市场中的旅游客源,因此航空业市场还会继续保持增长。

消费税或大幅调整 进口车涨价箭在弦上

◎本报记者 官璐

新消费税即将调整的新闻成为近两个月来的风暴眼。

最近汽车企业都收到一份内部的文件,通知了可能会进行的汽车消费税的调整情况。有知情人士向上海证券报透露,新消费税中,3.0-4.0的大排量车将受到较大冲击,尤其是进口车型,税率增幅最高达20%。进口车的涨价已经不可避免。

据该人士透露,3.0升与4.0升之间的车型税率从原来的15%调整至25%,排量在4.0升以上车型税率从原来的20%上调至40%。

中国进口汽车贸易中心总经理丁宏翔在接受记者采访时表示,上

调大排量车消费税政策何时出台还不能确定,目前消费者由于担心上调税率后引发车价上涨,纷纷提前购买,进口车销量比前几个星期要好。如果按照所传消息的幅度调整,进口车市场会受到较大影响。

事实上,整个7月份的进口车销量未受太大影响,但预期涨价的可能性很大,因此已有经销商开始屯车,像奔驰的经销商就开始屯车了。”该知情人士透露。

同时,市场消息称,雷克萨斯预期调价比较多。3.5L的雷克萨斯ES系列轿车大概会上调5万元左右。”

东风日产华盛昌专营店总经理尤吉旺表示,其目前在汽车生产厂家的利润还是比较高的,消费税上

调这部分成本压力厂家应该有能消化,就看厂家愿不愿意挤压自己的利润来消化这部分成本了。如果增加的成本全部转嫁给消费者,厂家也会考虑消费者的接受能力,价格上涨会不会把汽车销量拉下来,所以厂家方面也会再三权衡,至于哪一款车型涨价,涨幅是多少,还要看具体车型目前的销售情况。

业内人士认为,影响进口车价格的因素与国产车不大相同,进口车往往更受国家政策、供求关系的影响。本着“抑大扬小”原则的新汽车消费税,自2006年4月1日起在全国范围内实施。但从实际的汽车销售情况来看,新汽车消费税的“抑大”作用收效甚微。这两年来,进口

车都实现了销量和销售金额的双增长,尤其是去年以来,排量普遍偏大的越野车进口量增长尤为明显。

中国乘用车市场信息联席会秘书长饶达就曾对本报记者表示,进入2008年,进口和国产的SUV市场增幅在乘用车中最高,使乘用车平均百公里油耗不是在下降,而是在上升,在人均GDP仅有发达国家十分之一的中国,这是一种极不正常的现象。

在业内人士的眼中,消费税的调整可谓是高油价时代、节能减排的一贴良药。

但截至发稿时止,消费税何时调整的信息,仍未得到国家发改委价格监测中心的证实。

“爽歪歪”商标争议未了 达能将提复议

同时否认开价16.2亿欧元退出达娃合作



◎本报记者 于兵兵

就国家商标局驳回达能关于“爽歪歪”商标注册异议一事,达能集团昨天发表声明给予证实。但达能坚持认为,杭州娃哈哈集团有限公司注册“爽歪歪”商标违反了达娃合作的有关协议,达能集团将根据规定的程序,向国家工商行政管理总局商标评审委员会提出复审申请。达能同时否认了开价16.2亿欧元退出达娃合作的报道。

本报昨日报道了有关国家商标局驳回达能关于“爽歪歪”商标注册异议一事,达能昨天发表声明重申,仍坚持认为杭州娃哈哈集团注册“爽歪歪”商标违反了达娃合作的有关协议,同时违反诚实信用原则,属不正当竞争行为。

去年8月21日,国家商标局发布公告,杭州娃哈哈集团有限公司申请注册“爽歪歪”商标。这一公告直接引发去年11月达能公司下属金加投资有限公司向国家商标局提出异议。

达能认为,“爽歪歪”系合资公司创意并开发的,产品于2006年推向市场。杭州娃哈哈集团有限公司背着合资公司,擅自以娃哈哈集团名义于2005年4月向商标局提出“爽歪歪”商标注册申请。而杭州娃哈哈集团有限公司在1996年的合资合同中,明确承诺“甲方将不从事任何与合资公司的业务产生竞争的生产及经营活动”;并且,在随后签署的其他有关协议和合同中明确约定,制造出任何新产品或任何其他发明……该等权利充分完全

地归合资公司……”

达能认为,娃哈哈集团的做法违反了合作双方之间的有关协议、包括《合资经营合同》的约定,是违反诚实信用原则的不正当竞争行为,遂向国家商标局提出异议。而就在此时,国家商标局以证据不足为由驳回达能申请。

日前,有外电报道,达能集团计划放弃与杭州娃哈哈集团有限公司的合作,但前提是娃哈哈需支付16.2亿欧元撤资款。对此,达能集团中国区发言人昨天给予否认。

另外,知情人士称,因饮料行业已经进入销售旺季,娃哈哈更多精力放在市场拓展上,达娃谈判可能持续僵持。对于持续了一年半之久的达娃商业纠纷,专家点评无论结果如何,都将是“非双赢”的局面。

中移动 4万部TD/CMMB手机招标

◎本报记者 张籍

记者22日获悉,中国移动已经开始4万部具备CMMB手机电视功能TD手机的招标。

据悉,已有多家终端厂商参与了CMMB/TD终端的竞标,宇龙酷派、中兴、三星、多普达、联想等均向中国移动提供了相关终端用于测试。这其中,宇龙酷派已经与CMMB核心芯片供应商创毅视讯合作推出的首款CMMB/TD手机即将实现量产。

宇龙方面相关负责人表示,宇龙酷派已完全具备量产该款CMMB/TD终端的能力,中国移动一旦公布招标结果,马上能够投入大批量生产。在中国移动TD终端二期招标中,宇龙酷派取得了高端TD产品的25%份额,中标的5款高端产品中酷派占2款。

购房者证实 万科上海楼盘暗中降价

◎本报记者 李和裕

在今年元宵节打着打折特卖后,万科上海在这个楼市淡季又开始暗中降价。

22日,有消息称,上海万科在浦东的在售楼盘“金色雅筑”(万科中林苑)已暗自下调了总价。记者从一些意向购房者口中得知应该确有此事。有意向购房者介绍,其已接到该楼盘销售人员的“推销”电话,表示月底计划推出的90平方米左右的精装修总价最低仅130万元起,比今年3月开盘时报出的160万元起明显下调。

重组董事会 中国电信拟发500亿公司债

◎本报记者 张籍

中国电信21日发布公告,将于2008年9月5日召开特别股东大会,审议批准王昕初及尚冰等高管继任事宜以及发行最多不超过人民币500亿元公司债等决议。

公告披露,在本次股东大会上,将选举出新一任董事会及监事会。据悉,在中国电信此次提交的董事会成员名单中,刚刚从中国联通上调入的尚冰、杨小伟均在列,而中国第一任信息产业部部长吴基传则被推举为独立董事。原有的执行董事冷泉荣和李平则不在候选之列。

业内人士认为,中国电信董事会的改组,是新人上任的必然结果。7月9日,中国电信宣布任命尚冰出任总裁兼首席运营官,杨小伟出任执行副总裁。原任总裁冷泉荣辞去了相关职务。

此外,本次股东大会还将审议及批准公司以一批或分批形式在中国境内公开发行总额不超过500亿元的公司债券,以及批准扩大公司发行债券的授权,从之前的人民币600亿元增加到800亿元。

中国电信表示,此次发行公司债券将根据市场情况和公司资金需求情况制定债券品种,所得资金将用于补充公司运营资金等需求,其期限最长不超过10年。

各让一步 雅虎伊坎代理权之争和解

◎本报记者 张籍

雅虎22日宣布,已与激进投资者卡尔·伊坎就2008年股东大会代理权之争达成一致。

据悉,在双方达成的协议下,雅虎现有董事中的8位将在2008年股东大会上作为董事会成员提名候选人,其中包括杨致远。考虑到雅虎与伊坎达成一致,结束这场代理权争夺战,董事会成员罗伯特·科蒂克已经决定不再作为董事候选人。

伊坎原本计划在8月1日的年度股东大会上替换现任雅虎董事会的所有成员,并迫使CEO杨致远下台,但他未能得到主要股东的支持。在股东大会后,雅虎的董事将扩充至11名。伊坎将进入董事会,另外两个空缺将从伊坎提出的候选人中由雅虎董事会提名与监管委员会推荐。

作为双方协议的一部分,目前持有4.98%雅虎普通股的伊坎已同意支持雅虎董事会提名的候选人,考虑放弃他提出的候选人。

雅虎发表声明称,伊坎表示这项和解协议是一个“良好的成果”,但他仍认为应好好考虑出售雅虎或其搜索业务的交易。

补缴民航建设基金 东星航空恢复武汉-上海航线

◎本报记者 索佩敏

因欠缴民航建设基金而被停飞上海航线的东星航空终于得以返回这一市场。昨日上海证券报记者从东星航空获悉,民航局21日晚已经向全国民航系统发出通告,决定恢复东星航空武汉-上海-武汉航线。东星航空方面表示,恢复航线的原因是东星航空已经补齐此前的欠款。

民航局于今年5月发出《关于暂停东星航空有限公司武汉-上海-武汉航线经营权的通告》,通知东星航空因长期违规拖欠、挪用应缴国库财政性资金,且财务状况恶化、安全投入严重不足,决定从5月19日停止东星航空此航线的航线经营权。东星航空方面昨日表示,公司已经补齐了欠款,将尽快调整好运力,恢复武汉-上海这个航线。