

# Companies

## 国务院决定提高消费税限制大排量车

### 相关政策有望年内出台, SUV和高端豪华车受冲击最大

◎本报记者 宦璐

昨日, 上海证券报获悉, 大排量车消费税调整有望在近期推出。

本报23日曾报道大排量车消费税调整在即。该消息昨天在国务院常务会议中得到证实。会议决议指出, 对节能环保型汽车实行消费税优惠政策, 提高大排量汽车消费税率, 大力发展公共交通。

国家信息中心信息资源开发部主任徐长明对本报记者表示: 限制小轿车进入家庭是不可取的, 但大排量车必须限制, 如果大家养成购买大排量豪华车的习惯, 石油资源更受不了。现在相关标准已经制定完了, 相信今年内就会出台对大排量车消费税提高的政策。

徐长明表示, 此次最大调整的范围会是3.0-4.0排量的汽车, 特别是对进口大排量4.0以上的SUV和高端豪华车带来负面影响, 税率增幅最高达20%。

保时捷中国区相关负责人对上海证券报表示, 目前该政策还未正式出台, 他们也在积极研究对策, 但对今年未来几个月的销售肯定会有影响。

奥迪Q7已经卖光了, 并且已经断货半个月左右。来自北京北辰亚运村汽车交易市场中心总经理苏晖向记者透露, 7月份以来, 该市场



上, 进口豪华车的销售增加了三成以上, 限制大排量车的传闻在某种程度上刺激了“抢购”。他认为, 如今的消费者都对传闻很敏感, 如果该政策出台, 以一辆100万元的进口车的进价来计算, 增加20%的消费税将达到10万至20万元之间, 谁也不愿意多付这么多钱, 来抢购的消费者来自北京和周边地区。

在苏晖看来, 3.0-4.0排量多集中在奔驰、凯迪拉克、法拉利、悍马等豪华车, 这些车的销售势必会受到不利影响。同时, 经销商方面也出现了不愿意再进货的现象, 万一在实施了新的消费税后, 进口车卖不动, 经销商将面临难以承受的资金压力。

思迈汽车信息咨询上海有限公

司大中华区汽车市场预测总监张豫则表示, 大排量提高税率, 基本上只影响些进口车, 因为目前国内在产的3.0升以上的很少, 4.0升以上的只有丰田 Landcruiser一款。

关于进口豪华车商的应对之道, 徐长明认为, 他们可以调整结构, 引进更多的小排量, 但同样也会受市场欢迎的高品质车型。

## 保时捷获准收购大众新汽车巨头“待产”

◎本报记者 吴琼

欧盟委员会一纸批文, 扫清了保时捷收购大众汽车的政策障碍。但昨日上海证券报获悉, 该收购案何时完成, 还有待保时捷和大众汽车的进一步沟通。

23日, 欧盟委员会正式决定, 批准德国保时捷汽车控股股份有限公司收购德国大众汽车集团。之所以批准该合并案, 是因为这两家德国汽车企业合并并不会明显损害德国汽车市场竞争状况。

一位接近大众汽车人士指出, 这桩收购案已经谈了好几年, 但保时捷至今持大众汽车 30.8% 的股权。就目前而言, 大众汽车内部尚未谈及合并收购一事。至于何时两家合为一家, 要看双方的下一步举措。

与大众汽车的平静相比, 保时捷对收购显得较为热情。保时捷发言人曾明确指, 预计可能在9月或10月增持大众股份至50%以上。如果按照23日大众汽车收盘价209.55欧元计算, 保时捷增持19.2%的大众汽车股票, 需支付超过140亿欧元的现金。一旦保时捷顺利收购大众汽车, 欧洲将诞生一个汽车新巨头。

## 波音增持在华合资公司股权

◎本报记者 索佩敏

日前, 波音公司宣布增持了公司在位于中国天津的渤海航空复合材料部件有限公司的所有权, 从而取得控股地位。波音还将资助这家专门从事航空航天复合材料结构与内饰件生产的合资公司扩大规模。

波音是在与赫氏达成协议收购后者在天津渤海的全部股份后宣布这一消息的。中国一航持有该合资公司剩余的少数股份。波音并未宣布此次增持的具体股份数量以及交易价格。在此次收购前, 波音在天津渤海中持股40%。此外, 波音还表示, 将购买天津滨海新区毗邻渤海现有设施的部分土地的使用权, 以支持天津渤海的进一步发展。

## 百度二季度净利增86.7%

◎本报记者 张颖

百度昨日发布了2008年第二季度未经审计财报。报告显示, 截至6月30日, 百度第二季度总营收为人民币8.026亿元(约合1.17亿美元), 同比增长100%; 净利润为人民币2.65亿元(约合3860万美元), 同比增长86.7%。

至于即将到来的奥运会对百度的影响, 李彦宏表示, 由于中国是首次承办奥运会, 因此会出现一些不确定因素。但他认为, 长期来看, 奥运会对百度有巨大的推动作用。很多人会相互交流从互联网上, 特别是从百度获取的信息, 这会进一步刺激更多用户访问百度。

## 微软重组视窗与在线业务

◎本报记者 张颖

微软周三(美国时间)宣布重组视窗(Windows)与在线服务业务, 分拆旗下核心部门“平台及服务部门”(PSD), 该部门总裁凯文·约翰逊将离职, 约翰逊是微软收购雅虎最直接的负责人。

根据重组计划, PSD将分拆为Windows/Windows Live及在线服务两大部门, 直接向微软CEO史蒂夫·鲍尔默汇报。而约翰逊将跳槽至网络设备生产商Juniper。

微软还任命了新部门的负责人, 其中, 高级副总裁史蒂文·斯图夫斯基、乔恩·德瓦恩及比尔·维特将执掌Windows/Windows Live部门。该部门旗下正在研发的产品包括下一代IE浏览器、Windows操作系统和Windows Live产品。就在线服务部门而言, 微软将新增一个高管职位, 并在公司内外寻找最佳人选。

## 中国电信紧锣密鼓“收编”联通C网

◎本报记者 张颖

昨日, 记者从中国电信内部获悉, 中国电信相关部门老总已开始分道前往各省联通分公司, 就CDMA网络交割进行调研和细节协商。此项工作将于9月初全部完成, 以确保于9月30日顺利开始CDMA网络交接。

6月2日, 中国联通与中国电信就CDMA网的交割达成一致意见, 双方将于9月30日开始进行CDMA网络交接, 交接工作预计于今年11月底完成, 然后开始为期四个月的过渡期, 明年3月底过渡期结束。

据悉, 中国电信网络运维部、工信部等部门老总已开始前往浙江、安徽等多个联通省分公司调研CDMA网络交割事宜, 并就交割具体细节进行协商。

中国电信内部人士还透露, 四川省因为尚在网络重建时期, 洽谈时间可能会延后一些。

据了解, 中国电信已为日后CDMA网运营招募420名C网骨干, 中国电信组织架构也已做出调整, 联通新成立了针对CDMA网的个人客户部、移动建设部、无线网络优化中心, 以及终端运营公司4个机构。

不过, 由于中国联通22日公布的8月份CDMA用户数只增加了2.4万户, 中国电信人士也担心, CDMA网交割期间正是CDMA网宣传的空白期, 空白期越长, 客户的流失就会越严重。

业内分析人士建议中国电信加速CDMA网收购进程。该分析人士表示, 如果电信不能尽快接收CDMA网, CDMA网品牌效应必然会被削弱, 这可能会影响中国电信日后恢复运营CDMA网的时间。

另据消息人士透露, 上周全国电信分公司计划部部长云集北京,

筹划具体的网络投资计划。在收购联通CDMA后, 中国电信总经理王晓初曾表示, 将在后续的网络扩容中直接采用CDMA1XEVDOR-A技术。为此, 早在年初, 就已启动了与高通的相关专利谈判。同时, 在宣布收购后, 中国电信迅速向相关部门递交了821-835/866-880MHz频率使用权的申请, 同时申请186、185号码使用权和保留189号码使用。

对于CDMA网络的运营, 记者了解到, 中国电信将沿袭联通的运营模式: 由股份公司收购CDMA业务并运营, 同时向收购CDMA网络资产的集团公司租赁网络。在新的组织架构中, 原中国电信移动通信办公室和北方电信事业部同时被撤销。移动办相关业务已经转移到个人客户部和终端运营公司, 北方电信事业部撤销后, 北方9省电信公司归属总部管理。

## 重组后电信行业谁执牛耳?

### 光大证券研究所认为, 短期内中国移动龙头地位将不会被撼动

◎本报记者 张雪

电信重组拉开了国内3G发展的序幕, 那么移动、联通和电信究竟谁在未来的竞争中更有优势? 光大证券研究所于7月24日召开通信行业投资论坛上分析, 三种制式各有优劣, 短期内中国移动的龙头地位将不会被撼动。

在通信行业投资论坛上, 光大证券研究所周励谦表示, 3G发展的潮流已经不可逆转, 随着国内电信业重组的完成, 运营商都将获得相应制式的3G牌照, 今后中国移动经营TD-SCDMA、中国联通经营WCDMA、



中国电信经营CDMA2000的结果已毋庸置疑。由于三大3G制式的产业链存在着较大的差异, 未来国内电信业运营商的竞争将不仅仅局限在运营商本身, 而是以运营商为核心的相关产业链上下游的竞争。

周励谦将产业链分解成七个方面进行分析, 指出TD-SCDMA在设备成熟度方面与另外两种制式有一定差距, 在终端方面, WCDMA制式是全球最为丰富的, 在可用版本方面, WCDMA和CDMA2000都有成熟的较高的版本; 从参与厂商来说, 全球主流设备厂商都参与了WCD-

MA的研发; 在网络建设和运营方面, WCDMA和CDMA优势相对较大; 但是在中国, 在支持力度方面, 政府给了TD-SCDMA最优惠的条件, 无论是在资金、频谱和政策方面, 都给了远超过另两种制式更多的支持。

综合来看, 周励谦认为三种产业链各有优劣, 目前3G产业链中WCDMA的优势相对较大; TD产业链虽弱, 但有中国移动支持; 中国联通虽处劣势, 但拥有WCDMA; 中国电信更多地则是与CDMA产业链相辅相成。他同时表示, 短期内中国移动的龙头地位将不会被撼动。

## 忧全球经济 马云炎夏发“过冬”动员令

◎本报记者 张颖

在阿里巴巴上市之初, 阿里巴巴集团董事局主席马云关于“上市就是为了过冬做准备”的言论再次被马云提及。而此次言论的背景是, 阿里巴巴股价从上市之初的最高39.5港元跌至目前10港元左右, 跌破了13.5港元的招股价。

7月23日晚间, 阿里巴巴集团董事局主席马云发出了题为“冬天的使命”的内部邮件, 号召阿里巴巴全体准备“过冬”。不同于此前关于“过冬”的言论, 此次表态表明了马云首

次把“过冬”筹备工作提上工作议程。马云在邮件中认为, 全球经济将进入非常困难的时期, 且预计“冬天”将非常漫长。

为此, 马云发出了过冬总动员的呼声: “我们准备过冬吧!” 马云同时表示, 面对冬天应该做好两件事情: 一是要有过冬的信心和准备, 二是要做冬天该做的事情。

马云认为, 阿里巴巴在经历了上一轮互联网寒冬、非典等一系列打击后, 已具备了一定抗打击能力。去年对上市融资机会的把握, 又筹集到20多亿美元的过冬现金储备。因此严

冬的到来, 是挑战更是机遇。马云表示, 阿里巴巴这些年顶住了多次挑战, 存活下来, 并因此得到发展壮大的机遇。不过, 今天阿里巴巴过冬有了新的使命: 保护数千亿的中小企业客户。

如果客户都倒下了, 阿里巴巴同样见不到下一个春天的太阳。这是让马云率领阿里巴巴再一次回到商业的基本点——客户第一原则的动因。经过深思熟虑, 马云决定基于“客户第一、员工第二、股东第三”的原则, 明确集团未来十年的发展目标。首先, 阿里巴巴集团要成为全世

界最大的电子商务服务提供商; 第二, 阿里巴巴要打造全球最佳雇主公司。在对未来十年的憧憬中, 马云预测电子商务前景光明, 并对如今的变革给十年后的影响充满期待。

对于阿里巴巴股价从近40港元跌至10港元, 马云也首次向内部员工解释。马云在邮件的开头表示, “对阿里巴巴B2B的股价走势, 我想大家的心情一定很复杂!”

马云表示, 其实当阿里巴巴股票在上市后被炒到发行价近3倍的时候, 在一片喝彩的掌声中, 背后的乌云和雷声已越来越近了。

## 大飞机公司公开招贤纳士

◎本报记者 索佩敏

随着大飞机项目正式进入论证程序, 围绕大飞机研制的人才招募也大规模展开。上海证券报昨日获悉, 大飞机股份有限公司——中国商用飞机有限责任公司近日向社会公开招聘包括技术、行政等在内的多个职位。

近日, 中国商飞在部分招聘网站挂出信息, 中国商飞公司总部、旗下上海飞机制造厂和上海飞机设计研究所面向全国招聘多个职位, 涉及工程技术、人力资源、财务等多个种类。其中, 尤以上海飞机设计研究所招聘职位最多, 包括活动面设计师、起落架设计师、机翼结构设计师、飞机操纵系统强度师、飞机气动特性主管师等多个飞机设计相关职位。

尽管自5月11日挂牌之后一直处于低调状态, 但中国商飞的工作一直在有序推进。7月3日, 中国商飞在上海华亭宾馆召开了我国大型客机项目论证动员会, 任命此前ARJ飞机总设计师吴光辉出任总设计师, 此前ARJ飞机副总设计师、中国一航第一飞机设计会副总设计师陈胜春出任大飞机项目副总设计师。这标志着大飞机项目技术团队初步成型, 中国一航和中航二集团已有包括上述单位在内的近30家企事业单位约200位专家报名参加论证工作。

但仅凭目前来自于一二航集团的技术力量, 尚难以满足大飞机的研制要求。此次中国商飞采用在公开招聘的方式招贤纳士, 有助于吸引原有航空体制内外的各种人才。

## 首批空客320大部件运抵天津

◎本报记者 索佩敏

昨日, 由中国远洋承运的空客320飞机首批大部件顺利抵达天津港。中国远洋方面透露, 空客320项目共需运输284架次飞机的部件, 运输自2007年底开始, 至2015年结束。

6月24日, 空客项目首批大部件在空客厂区成功启运, 并经汉堡码头驳船装运、内河运输、卸驳驳船。6月26日, 装载着首批空客320飞机大部件的“中远西雅图”在汉堡码头顺利起航。7月24日, “中远西雅图”安全抵达天津港, 并由中远专用大件运输车辆按时运抵天津空港保税区天津空客总装线。

2007年1月, 中方联合体公司与空中客车签署协议, 合资在天津投资建设空客A320系列飞机天津总装线项目。随后, 空中客车、天津保税区就该项目物流服务举行了全球公开招标。全球最大的12家国际物流公司参与了此次投标, 最终中国远洋获得了这一标的。

## 发改委批准新建四条铁路

◎本报记者 李雁争

记者24日从国家发展和改革委员会了解到, 天津至秦皇岛、新疆喀什和田等四条铁路日前获准修建。

其中, 获准新建的天津至秦皇岛铁路客运专线自天津站引出, 经天津滨海新区、唐山、北戴河引入秦皇岛站, 正线全长261.3公里。

云南丽江至香格里拉铁路自大理至丽江铁路丽江站引出, 向北经虎跳峡、小中甸至香格里拉, 正线全长161公里。

新疆喀什和田铁路自南疆铁路喀什站接轨, 沿塔克拉玛干沙漠南缘, 经英吉沙、莎车、叶城、皮山等县至和田市, 正线全长487公里。

西安至平凉铁路自西安铁路枢纽陇海站引出, 至平凉南站与宝中铁路接轨, 正线全长266公里。

根据铁道部发展规划, 到2010年, 全国铁路营业里程将达到9万公里以上, 时速200公里以上的客运专线达到7000公里, 快速客运网达到20000公里以上。

## 我国网民数量跃居世界第一

◎本报记者 李雁争

中国互联网信息中心(CNNIC)24日发布数据显示, 截至2008年6月底, 我国网民数量达到2.53亿人, 超越美国跃居世界第一。此次是CNNIC首次以数据证实我国网民数量超越美国。

CNNIC是在《第22次中国互联网网络发展状况统计报告》中作出以上表态的。CNNIC指出, 按照美国近年来的网民增长速度估算, 美国网民人数在2008年6月底不会超过2.3亿人, 而我国网民数已高达2.53亿人, 我国网民规模已跃居世界第一。不过, 我国互联网普及率仅为19.1%, 仍然低于全球21.1%的平均水平。

## 我国移动电话用户突破6亿

◎本报记者 张颖

记者昨日获悉, 根据工业和信息化部日前发布的最新相关统计, 截至今年前6个月, 我国移动电话用户已经达到6.01亿户, 但固定电话用户持续减少, 宽带用户稳步增长; 几大运营商电信业务收入累计完成3987.9亿元, 比上年同期增长9.2%, 低于同期GDP增速1.2个百分点; 电信固定资产投资累计完成1136.4亿元, 比上年同期增长9.9%。

不过, 各种电信业务发展差异较大。其中, 移动通信网业务收入2136.6亿元, 比上年同期增长15.9%; 固定本地电话网业务收入879.5亿元, 比上年同期下降6.4%; 长途电话网业务收入592.0亿元, 比上年同期下降1.3%; 数据通信网业务收入374.2亿元, 比上年同期增长40.4%。