

## Companies

关注“提高大排量汽车消费税”

## 大排量车或提税 国内车企“若无其事”

◎本报记者 吴琼

“大排量汽车消费税税率将上调”再度徘徊车市。坊间流传的版本是“提高排量3.0升及3.0升以上汽车的消费税”，一旦该版本被证实属实，或多或少将影响中国汽车业的格局。记者发现，大排量车消费税提高，对国内汽车企业的负面影响甚微。

如果排量3.0升及3.0升以上汽车消费税提高，按照现在流传的汽车消费税改革方案，将对排量较大的轿车和SUV车构成一定影响。”昨日，安信证券汽车分析师孙木子告诉记者。国内生产豪华车的企业主要有华晨宝马、北京奔驰戴克、上海通用。来自这些企业的调查显示，消费税政策一旦变动，对其影响也甚微。

昨日，北京奔驰戴克相关人士指出：对我们的影响不大。因为我们的主力车型为奔驰C级230、奔驰E级200K，排量均在3.0升以下。过去我们生产大排量的帕杰罗，早就停产了。”

上海通用公共关系及企业传播总监李卉也告诉记者：上海通用生产的大排量汽车不多，主要是凯迪拉克系列，占总销量的比例很小。而且上海通用也生产混合动力车及小排量汽车，如排量1.2升的乐骋主力车型。因此政策一旦变动，对上海通用的正面影响远大于负面影响。”

来自中国汽车工业协会的数据也

证实了这一说法：今年上半年，国产和组装的排量3.0升及以上的汽车销量为1.62万辆，仅占上半年中国汽车市场总销量的0.46%。

在接受记者采访中，多数汽车类上市公司对消费税可能变动反应较为平淡。各大证券公司的汽车分析师们纷纷表示：国内汽车类上市公司生产、销售排量3.0升以上的汽车者较少。未来提高大排量汽车消费税，对上市公司负面影响较小。目前，仅有长丰汽车、上海汽车、一汽轿车产品涉及其中。

昨日，一汽轿车工作人员表示：我们公司生产的多为小排量汽车。排量3.0升及3.0升以上的只有红旗HQ3，但该车型仍处于起步发展阶段，故大排量汽车消费税变动对我们影响可以忽略不计。”

而上海汽车内部人士更指出：上半年，上海汽车整车销售突破99万辆。排量3.0升及3.0升以上的产品多为上海通用旗下的凯迪拉克等，占总销量的比重远远低于行业平均水平。故此对上海汽车盈利的负面影响很小。

唯一受到影响的将是长丰汽车。昨日，长丰汽车工作人员表示：如果政策如传言版本，那么总归会对公司产生一些影响的。因为公司生产的帕杰罗排量在3.0升及3.0升以上，但目前财务部尚未作相关预测。”据了解，长丰汽车一直以帕杰罗系列车型和猎豹自主品牌称霸国内SUV市场。

## 我国新车市场首度呈现滞涨 国际咨询公司下调预测销量

◎本报记者 官璐

7月24日，为汽车、信息技术和金融业提供咨询服务的J.D. Power亚太公司预测部门宣布，下调先期乘用车需求量的预测数据。此次下调幅度为4%，由年初的620万辆下调至595万辆。与2007年的乘用车销售542万辆相比，调整后的增幅仍达到9.7%。J.D. Power表示，这是自2003年以来增幅首次低于10%。中国新车市场在

连续几年的迅猛发展中首度呈现放慢增长。

“上海、北京、深圳三地的汽车经销商对新乘用车的销量并非乐观。”J.D. Power 亚太预测部董事 John Bonnell 说：消费者信心的减退，伴随着油价的上涨是众多购车者驻足的原因。”

与2007年第一季度的销售数据(21%)相比，2008年4月轿车、SUV和MPV的增幅仅为8%，5月增幅为15%，6月增幅为17%。

## 五矿进军赣南稀土业 目标直指全球老大

◎本报记者 徐虞利

昨日，中国五矿集团所属五矿有色金属股份有限公司与江西省赣州市政府、赣州稀土矿业有限公司签署共同推进赣州稀土产业发展框架协议，将设立五矿赣州稀土股份有限公司。

我国是世界稀土资源储量最丰

富的国家，赣州地区的离子型稀土资源具有易开采配分齐、经济效益好等特点，离子型稀土资源储量与质量均居世界之首，离子型稀土分离总能力已占全国的60%，成为全国最大的稀土金属生产基地。

根据协议，五矿有色将联合赣县红金稀土有限公司和定南大华新材料资源有限公司，在赣州市设立新公

司发展稀土资源的深加工，并择机上市。赣州市政府将为其提供稳定的稀土原矿供应并在其上市前配置部分采矿权。五矿赣州稀土股份有限公司计划在未来五年内，在稀土功能性材料及应用产品项目上总投资20亿元，达到年销售额100亿元，成为全球最大的集采选、分离、加工及应用一体化的稀土企业集团。

五矿有色负责人透露，五矿选择合作的这两家企业均为民营企业，主要从事稀土的分离加工，其技术、产品质量、成本控制名列行业前茅。这两家企业将以自有资产入股，五矿有色将以现金出资入股成立股份公司，五矿有色相对控股，目前各方所持股份及注册资本尚未确定，对这两家企业的资产评估将在8月完成。这也意

## 山东整合产权交易市场效果显现

从2008年7月份开始，由山东省内所有的产权交易机构整合而成的山东产权交易中心开始正式规范运行。统一整合而成的市场更加规范透明，而所交易的标的，也在更大的买方范围内显示出更高的真实含金量。

◎本报记者 朱剑平

按照“能进则进”原则，潍坊亚星集团增资扩股项目在山东产权交易中心顺利完成。这是全国范围内依照规范的流程推动增量企业国有产权进场交易的首次尝试。另外，作为主辅分离项目的济南钢铁集团烟台标准件厂80%国有产权转让，在山东产权交易中心挂牌竞价后，最终以增值率253%成交，成为全国首例竞价方式成交的主辅分离项目。”山东产权交易中心总经理苗伟告诉记者。

## 九家产交机构整合划一

作为国有资产存量较大的省份，山东省近年来改革的步伐不断加快，如何在改革中防止国资流失，保障职工合法权益，成为该省国资委工作的重点。随着社会关注的焦点案例的不断出现，组建全省统一产权交易市场成为当务之急。

以前山东全省有大大小小9家产权交易机构，分布在7个地市。

2007年底，山东省政府办公厅专门下文，要求加强企业国有产权交易监管，整合全省产权市场，建立统一高效的产权交易平台。由原山东省(鲁信)产权交易中心的基础上发展而来的山东产权交易中心被指担当起整合任务。该中心由山东省国资委独资机构，现与国务院国资委联网，并接受其监管。山东产权交易中心曾因一手策划威海华联项目而获得业内的广泛认可，该项目由挂牌评估价6103万元，通过竞价最终以1.61亿元成交，国有资产增值1个亿，做到了企业、政府、受让方三家都满意。

整合以这样的方式展开，以往山东省内各市级产权交易机构经评审合格的，改造为山东产权交易中心的分支机构，纳入统一监测。山东产权交易中心实现“五统一”，统一监管机构、统一信息发布、统一交易规则、统一审核鉴证、统一收费标准。目前，这一整合全部完成，相关交易竞价系统、信息网络都已配套到位，从7月份起实现全省范围内的正常运行。

## 国有产权增量引资进场

山东统一的区域性产权交易大市场初步形成。山东省国资委按照“能进则进”原则，在全国首次推动增量企业国有产权进场交易，潍坊亚星集团增量引资项目被潍坊办事处带入进场。在山东产权这个大平台上，为潍坊亚星集团引入了两家外资股东——韩国大-素材株式会社和韩国湖南石油化学株式会社，两家分别向亚星集团增资6609万元和661万元。

据介绍，亚星集团注册资本12351.82万元，是一家以研制和生产经营新型化学材料为主业面向全球的高科技化工企业，产品进出口及技术服务等项业务遍布五大洲30多个国家和地区，市场竞争力较强。亚星集团现拥有包括上市公司亚星化学在内的10多家全资、控股或合资子公司。

记者了解到，作为引入外资的增量产权项目，目前在全国产权交易领域还少有可考经验。为做好增量产权

进场交易项目，山东产交中心在全国率先出台了《山东产权交易中心增资挂牌交易业务流程》。产交中心在接收该项目后，利用自身广泛的网络资源，广泛推介，积极联系有意向的投资方。经过努力，征集到以上所提到的两家韩资股东。

紧接着，在山东省国资委的大力支持下，山东产交中心又开创了一个全国第一的案例——国企改革中的主辅分离项目。作为主辅分离项目的济南钢铁集团烟台标准件厂80%国有产权转让在山东产权交易中心挂牌后，通过竞价方式顺利成交，增值率达253%，成为全国首家经竞价方式成交的主辅分离项目。

据了解，在该项目挂牌过程中，为充分实现其价值，产交中心通过多种渠道广泛发布信息，在同转让方进行了多次协商交流后，转让方济钢集团最终确定以竞价方式组织交易。该项目挂牌底价148.94万元，在产交中心的精心组织下，经过24轮激烈竞价，最终以500万元成交，超过挂牌底价351万元，山东省实现了主辅分离项目进场交易及交易方式上的重大突破。

山东省国资委要求以后凡能够进场交易的主辅分离项目，都不再采用定向协议转让方式，而通过在山东产交中心进行挂牌公告，产生两家以上受让方的采用竞价方式组织成交。这就有效防止了国企改革过程中的

内部人控制现象，确保了国有资产的保值增值。

创新服务深化市场功能

虽然在现阶段，山东产权交易中心已创新地建立了各种规章，如实现会员制、实行场内交割等等，但随着国有企业改制的逐渐完成，国有产权的交易量已经呈现下降趋势。苗伟表示，山东产权交易中心要实现“一个突破，一个转型”：突破就是交易标的要由国有向民营转变，即吸引和容纳更多的民营产权进场交易；转型就是从主要为卖方服务转变成为买方服务，为各种基金、民营企业、投资者服务，根据买方的需要来组织项目。要做到这两点，需要我们自身的积极转型——必须提供好的服务，才能有发展的空间。

展望未来，苗伟说他们的认识很清醒。他认为产权市场既是现阶段的并购市场，也应该是下一阶段的私募市场。在企业发展的初级阶段，它应该选择产权市场；到了高级阶段，可以上市了，那就会走向证券市场。产权交易市场未来还有很大的发展空间，市场上庞大的需求现在既没有满足，更缺少发现。因此，山东产权交易中心将在运作模式等方面进一步改进完善，借鉴现代商品市场的运作经验，把产权交易市场的功能最大程度地挖掘出来。



■记者观察

## 进口欧日豪华车将直接受到“提税”冲击

◎本报记者 吴琼

汽车企业对可能提高大排量汽车

消费税一事，持两种态度。国内汽车生产企业多数置身事外，海外豪华车巨头则早已如临大敌，尤其是出口大排量豪华车、SUV车至中国的一些海外巨头表现更是如此。

据调查，从欧盟、日本进口的豪华车将直接受到冲击。这也是国内最主流的大排量进口车一族。

中国进口汽车贸易有限公司副总经理孙勇指出：今年前5个月汽车累计进口达到171413辆，同比增长58.22%。前5个月3.0升以上的轿车进口量为26992辆，是轿车进口的主要品种，占轿车进口总量的

41.38%。前5个月SUV同比增长91.3%，进口数量和增长幅度在所有进口车型中最高。

几大豪华车消费重地的海关数据也再度证实了豪华车的主要来源是欧盟、日本。据广州海关统计，今年上半年，经广东口岸进口汽车4.7万辆，同比增长六成多。其中，进口

排量在3.0升以上的小轿车、越野车和九座及以下小客车(简称“大排量车”)共2万辆，增长1.2倍，占同期经广东口岸汽车进口总量的42.9%。且进口大排量车以日系和欧系车为主，日本进口大排量车约1万辆，增长1.4倍；欧盟进口大排量车7000余辆，增长1.3倍。

“排量3.0升以上的主流进口

车为奔驰、奥迪、宝马、雷克萨斯，因此这些豪华车企业未来可能受到一定影响。”新华信国际信息咨询(北京)有限公司上海分公司研究员郑刚指出。

近年来，中国一直是这些奥迪、宝马的福地。据了解，今年上半年，奥迪进口车型销量达6114辆。宝马在中國的销量增长28%，销量为30325辆。扣除华晨宝马生产的汽车外，进口车中的主力型如宝马7系和宝马5系排量在3.0升以上。

不过，由于豪华车的消费者对价格并不过分敏感，即使政策出台后短期将冲击豪华车消费，但从长期来看对豪华进口车消费者的影响不大。

## 海南昌江核电项目 获准开展前期工作

◎本报记者 于祥明

7月25日，记者从中核集团获悉，近日国家发改委发文正式同意海南昌江核电项目开展前期工作。这标志着海南核电项目前期工作迈出了关键性的一步，也标志着中核集团核电发展迈出了新的步伐。

海南核电项目厂址位于海南省昌江县海尾镇塘兴村，计划采用二代改进型核电技术，建设两台65万千瓦压水堆核电机组。该工程将在秦山核电二期扩建工程国产化率达到70%的基础上，进一步提高设备国产化比例，以巩固二代改进型核电设备的国产化成果，降低制造成本。

为加快海南核电开发建设的步伐，中核集团与华能集团于2007年5月21日共同签署了《核电开发与建设战略合作框架协议》；2007年9月30日，中核集团与海南省发改委联合向国家发改委报送了《关于开展海南核电项目前期工作的函》；2008年5月20日、2008年6月3日，中核集团分别与海南省发改委、华能集团联合向国家发改委上报了海南核电项目建议书；2008年7月18日，获得国家发改委“路条”。

## 中石化集团 有意打造上游“长板”

◎本报记者 陈其珏

中石化集团昨天在官方网站披露，公司上半年原油加工量、成品油收率均创历史最高水平，保证了成品油市场特别是抗灾、“三夏”和奥运用油的稳定供应。下半年，公司将加大委托地方炼厂“代加工”力度，继续全力增产增供，并努力打造上游“长板”。

中石化总经理、党组书记苏树林在近日召开的年中工作视频会议上透露，与去年同期相比，公司上半年生产原油增长2.4%，生产天然气增长3.3%，加工原油增长6.4%，生产成品油增长9.7%，销售成品油增长8.8%，生产乙烯增长0.6%。

分析人士指出，由于整个上半年国际油价一直在高位运行，而国内成品油价仅仅在6月20日上调了每吨1000元，因此对中石化来说，加工和销售油品越多，则亏损越大。

此前，中石化股份公司曾公告称，公司上半年度整体业绩同比大幅下降。

谈到公司下半年的发展，苏树林指出，当前国际油价之高前所未有，高油价对经济社会的复杂影响前所未有，油价严重倒挂对公司发展的影响前所未有。为此，将继续全力增产增供成品油资源。与此同时，他还透露，中石化下半年将加大委托地方炼厂“代加工”力度。继续用好成品油贸易手段，把握好时机、品种和数量，保持成品油供求基本平衡。

由于“油荒”频发，中石化曾在去年第四季度和今年第二季度向地方炼厂供应原油。在去年11月之前，地炼的原料被政府限制为只能使用燃料油，因为只有国有油企才能获准加工原油。

在此次会议上，苏树林还表示，公司要着眼长远发展，努力增强公司的核心竞争力和可持续发展能力。其中，上游板块，要抓住高油价机遇，加大勘探开发力度，努力打造上游“长板”。为此，新区勘探要加强预探，实现重点突破，老区勘探要继续精查细找，确保储量稳定增长；开发上要精雕细刻，加大储量动用，加快推进提高采收率工作。

此外，中石化将精心组织川气东送等天然气项目建设，努力实现天然气业务大发展。炼化板块，要坚持做大做强和做精做优“两条腿”走路，巩固和扩大炼化业务的竞争优势。要精心组织福建炼油乙烯、天津炼油乙烯和镇海乙烯工程建设和生产准备，积极推进武汉乙烯等重大项目建设，做好三轮乙烯改造工作。

## 受累股市低迷 金川集团暂停上市工作

◎本报记者 徐虞利

昨日，亚洲最大的镍金属生产商甘肃金川集团针对有报道称金川集团IPO提速发表声明：鉴于资本市场不景气，目前金川集团有限公司增资扩股及股份制改制相关工作已经暂停。6月金川曾公告因市场环境原因上市工作已暂停。

金川表示，在上市前金川将致力于使公司的产业布局更加合理，进一步增加抵御市场风险的能力。何时启动此项工作，公司董事会将视形势的变化再作决定。

据了解，此前金川集团的上市计划已基本锁定A股市场，融资规模可能达到二三百亿元。按原有计划，金川上市募集资金超过200亿甚至达到300亿应该没有问题，但是面对目前的资本市场形势，金川上市的筹资可能只有100亿左右，这是金川暂停上市一个很重要的原因；而且根据业绩其实金川并不缺钱，但作为甘肃最大的工业企业，其上市的标杆意义不言而喻。”有业内人士说。

金川集团公司高层认为，要解决当前中国股市低迷，投资者信心不足的现状，促进和保障资本市场健康发展，政府必须完善相关法律和政策，坚决制止不合理的重复建设。不合理的重复建设导致不少行业产能过剩，产品销售困难，行业的平均利润水平下降，这也是行业内的上市公司不能给予投资者稳定回报的重要原因之一。

金川集团是亚洲最大镍生产商。目前已形成年产镍15万吨、铜40万吨、钴1万吨、铂族金属3500公斤、金8吨、银150吨、硒50吨及150吨无机化工产品综合生产能力。2007年实现营业收入521亿元，同比增长47.18%；利润79亿元，同比增长97.5%。