

# Companies

## 上半年四大电力巨头亏损或达70亿

国电集团及华电集团上半年分别亏损14亿元和26.5亿元；大唐集团前5月亏损14.79亿元，业内人士估计其上半年其亏损额接近20亿元；中电投集团亏损额度在几大集团里面也不低。

◎本报记者 叶勇

截至7月24日，以华电集团年中会议召开为标志，中国发电行业占半数总装机容量的五大发电集团2008年年中工作会议全部召开。根据上海证券报独家获悉的各大集团内部数据，保守估计，几大发电集团上半年亏损约70亿元左右。

上海证券报记者从国电集团及华电集团内部获悉，它们上半年分别亏损14亿元和26.5亿元，大唐集团前5月亏损14.79亿元，业内人士估计，其上半年其亏损额接近20亿元。本报记者从中电投集团处多方打听，未获得亏损具体数额。不过一位电力集团内部人士表示，其亏损额度在几大集团里面也不会很低。该人士表示，保守估计这四大电力集团上半年亏损额或达70亿元，乃至更高。

但该人士表示，华电集团上半年仍然保持着几千万元的盈利，是五大集团里面唯一能够盈利的。华电集团有关负责人也证实了略有盈利的说法，不过没有透露具体数额。

从几大电力集团下属国内上市公司来看，上半年，中电投旗下漳泽电力、吉电股份、上海电力、九龙电力分别亏损2.3亿、2000万、5.6亿、2600万，国电集团旗下长源电力亏损2.1亿，华能集团间接控制的内蒙华电亏损50%以上，华能国际、华电国际和华电能源先后亏损，大唐发电净利润预降70%以上。

从本报记者获得的上半年五大集团经营数据来看，截至6月底，华能集团装机容量达到7579万千瓦，完成发电量1823亿千瓦时，同比增长21.2%，完成煤炭产量955万吨，同比增长22.8%，实现合并销售收入688亿元，同比增长37.7%；国电集团上半年可控装机容量达到6176.7万千瓦，比去年底增加170.7万千瓦，全口径发电量完成1502.7亿千瓦时，实现营业收入436亿元，同比增长25.4%，资产总额为2834亿元，比去年底增加380亿元。

此外，华电集团上半年完成发电量同比增长25.11%；大唐集团1-6月份发电量完成1657.94亿千瓦时，



同比增长17.7%，完成核准电源项目22项696.95万千瓦，占全年核准任务总量的60.3%，共取得“路条”电源项目5项452万千瓦，电源项目在建规模达到1783.45万千瓦，共投产机组7台297.6万千瓦，完成了上半年

投产计划；上半年中电投集团已累计完成发电量990亿千瓦时，煤炭产量1701万吨，同比分别增长15%、27%。值得注意的是，以上数据也显示出五大电力集团并没有放弃原定的大规模扩张计划。

此外，一位电力集团内部人士表示，电力集团亏损状况不一，与2002年电改时国家电力公司资产分拆不均也有一定影响，特别是有一些“空壳电厂”在分配时不均匀，有的集团包袱重，有的包袱轻。

## 中石油广西千万吨炼油项目基础工作完成

中国石化广西千万吨炼油项目设计与生产负责人钱克强日前在接受记者采访时说，位于北部湾钦州市的中石油千万吨炼油项目目前场地平整及基础强夯工作已基本完成。预计该项目正式投产后，西南成品油供应困局将会得到较大改观。

据介绍，一直靠外供成品油的广西、云南、贵州、四川等省区市，不时出现“油荒”。其中云南、贵州、广西三地，仅广西每年有80万吨的炼油生产能力，而这三省区成品油消费量正在以每年至少10%的速度增长。

另外，作为成品油供应的两大企业中石油和中石化尽管以长江为界，分辖南北市场，但国内大型油田多在中石油旗下，而中石油又是主要供应北方市场，中石油现有的炼油企业更是全部集中在北方。

广西、贵州、云南三省区成品油供应长期以来一直是“饥一顿，饱一顿”，以往是通过“北油南下”和“西油东调”“东油西调”等措施加以解决。除了广西两个小炼厂外，还要靠茂名、西北、东北等地的成品油作为补充。

总投资150多亿元的中国石化广西千万吨炼油项目，占地3100多亩。项目建成后，每年可加工原油1000万吨，生产成品油670万吨，以及聚丙烯、芳烃等石化产品，形成400多亿元的工业产值。

业内人士分析，中石油千万吨炼油项目落户北部湾，第一目标市场就是滇、黔、桂，千万吨原油可生产成品油670万吨，有望化解西南长期形成的“油荒”局面。

(新华社)

## 高强高模聚乙烯纤维产品在沪大规模投产

◎本报记者 叶勇

记者29日从上海斯瑞聚合体科技有限公司获悉，该公司位于上海桃浦新杨工业园区的高强高模超高分子量聚乙烯纤维及其复合材料产业化基地正式投产运营。

该基地具备年产3000吨斯瑞帕TM(SUR-REPETM FIBER) 高强高模聚乙烯纤维和1000吨斯瑞丹TM(SURREDTM) 防弹片材的生产能力，是我国高强高模聚乙烯纤维系列产品的第一次实现千吨级大规模生产，使我国该系列产品的年产能攀升了4倍。

高强高模聚乙烯纤维与碳纤维、芳纶并称为当今世界三大高性能纤维，是目前世界上强度最高的纤维。长期以来，高强高模聚乙烯纤维的制造技术只有美国、荷兰等极少数国家拥有。为此，国家将高强高模聚乙烯纤维技术列入国家鼓励引进技术目录，并列为“十一五”期间的发展重点。

高强高模聚乙烯纤维广阔的市场前景和斯瑞公司在研发制造上取得的重大成功，被越来越多的风险投资者看好。从2007年6月18日首批战略投资注入斯瑞以来，一年来斯瑞已经多次成功融资，目前获得的融资总额已经超过2亿元人民币。

## 陕西限定供应灾后重建水泥出厂价

陕西省物价局日前就进一步加强水泥价格监管下发通知，要求严格执行水泥等抗灾救灾物资临时价格干预措施，省内各水泥生产企业生产供应地震灾区灾后重建的各种规格水泥出厂价格，在今年年底前不得高于5月11日前的水平。

为保证陕西灾后重建工作顺利进行，防止水泥价格不合理上涨，经陕西省政府同意，陕西省物价局将进一步加强对水泥出厂价格监管，要求有关企业严格执行水泥等抗灾救灾物资临时价格干预措施，对用于灾后重建的水泥，因原材料、燃料等成本上升对生产企业的影响，将会同有关部门给予适当补贴。

对于地震灾后重建以外的水泥出厂价格实行提价申报制度。由生产企业所在地物价局根据企业申请，按照加强监管和适当弥补生产成本的煤炭、电力、成品油等原材料价格上涨的原则，从严核定水泥出厂价格。并对市场经销环节实行合理的差率控制，减少中间环节。省内商品混凝土价格，亦比照水泥按照以上办法实行临时价格干预措施进行监管。

(新华社)

## 空客如期向阿联酋航空交付首架A380客机

空中客车公司28日如期向阿联酋航空公司交付首架世界上最大的客运飞机A380，交付仪式当天在德国汉堡空客飞机生产基地进行。

据悉，阿联酋航空公司共向空客订购了58架A380飞机，每架价格为2.1亿欧元。飞机将分批在德国汉堡和法国图卢兹交付。在当天仪式上，阿联酋航空对外表示，将再向空客订购60架飞机，总价值高达130亿美元。

阿联酋航空接收的这架A380将被用于迪拜-纽约航线。根据计划，8月1日由A380执飞的迪拜-纽约航线将正式开通。阿联酋航空将在本财年明年3月底结束接收另外4架A380，余下的53架将在2013年6月前陆续交付使用。

到目前为止，世界各航空公司共向空中客车订购了194架A380，其中主要客户包括阿联酋航空、澳大利亚快达航空和新加坡航空。

阿联酋航空为阿联酋酋长国政府所有，目前拥有108架客机和10架货机，是中东地区规模最大的航空公司。阿联酋丰富的石油资源和低廉的人力成本给该公司发展创造了良好条件。

(新华社)

## 聚焦 发改委新限价令

# 闻“令”而动 各地落实煤炭限价

◎本报记者 于祥明

国家发改委进一步干预电煤价格政策出台后，各地纷纷发文落实。秦皇岛市物价局已派驻港口交易所，进行专人监管；天津对电煤价格

实行临时干预，严查哄抬价格；郑州更是铁腕打击炒煤。另外，四川省计划8月开展煤炭价格调节基金，业内人士指出，此举意在提高省内煤炭成本，以防止资源外流。

为加强对秦皇岛海运费煤炭交

易市场煤炭价格及交易情况的监管，秦皇岛市物价局专门抽调2人，从上周五(7月25日)开始，进驻秦皇岛海运费煤炭交易市场。一位工作人员告诉记者，从监管的情况看，目前无违反限价的交易发生。

天津市在执行发改委煤炭限价政策上也已有所行动。据悉，天津市有关方面表示，自7月27日起至今年12月31日，天津市实行电煤价格临时干预措施。天津市各级价格主管部门将加强电煤价格检查，按照《价格法》和《价格违法行为行政处罚条例》规定，重点查处煤炭经营企业违反政府限价、擅自提高价格的行为；通过降低煤质、以次充好、变更重点合同属性等手段变相涨价的行为；中间环节囤积居奇、哄抬价格的行为。对查处的典型案例，将通过新闻媒体予以曝光。

郑州更是铁腕打击炒煤。据了解，7月28日，郑州市政府发布通告，对全市发电用煤价格实行最高限价，针对煤炭用户举报的涨价行为，一经查实，将严肃查处，对哄抬物价的、不执行最高限价的煤炭企业最高可罚100万元。

专家分析指出，当前煤炭供应缺口在4500万至5000万吨，约占比10%左右。虽然供需矛盾短期内难以解决，但是临时性价格干预措施却从根本上打击了过度投机行为，为市场逐渐化解供需缺口问题创造了良好环境。

在一个均衡的市场中，如果供需缺口超过5%，产品价格就会出现剧烈波动。而2007年12月全国煤炭供需缺口达到8%，导致国内煤价在2007年12月出现大幅上涨。”平安证券煤炭研究员陈亮说。

他同时指出，正是今年的特殊性，给各地煤炭供应紧张的感觉。目前全国煤炭供应缺口并非2亿吨之高，今年年初缺口估算在4000万吨左右，由于今年以来诸多特殊因素，调高了缺口量，估算在4500万至5000万吨，约占比10%左右。”

以湖南为例，记者了解到，受多方面因素困扰(冰灾、省内煤炭减产、骨干水库来水偏少等)，今年以来其能源运行一直偏紧，以至于有关部门预计8月上中旬湖南省电力最大需求缺口将达30%。

正是由于诸多原因，导致广东、山东、湖北等地都处于供应紧张局势之下，也使类似甘肃等原本供需平衡的省份，转变为煤炭调入省份。

因此，四川省计划8月开展煤炭价格调节基金，实际上是意在提高省内煤炭成本，以防止由于差价而导致省内资源外流。”陈亮分析说。

临时性价格干预措施，从根本上打击了由于特殊的供需矛盾产生的过度投机行为，为逐渐化解煤炭供需缺口问题创造了良好环境。”陈亮进一步分析指出，目前可做的是看政策执行效果究竟怎样。



■产业观察

## 武钢“联姻”柳钢 我国钢铁业重组潮汹涌

我国中部最大的钢铁企业武汉钢铁集团最近与广西柳州钢铁集团公司合作，在北部湾建设防城港千万吨级钢铁基地项目。

7月27日，记者在防城港金沙工业区看到，工地上几十台挖掘机、铲车正在紧张地进行土地平整。从市区通往钢铁基地项目的一级路已经通车。各项前期工作正在如火如荼地进行。包括环境保护部有关专家对这个项目前期环评内容进行技术评估。

防城港千万吨级钢铁基地项目由武钢与柳钢合资建设，项目总投资600多亿元，建设规模为1000万吨。防城港市副市长戴毅表示，这一项目的建设，实现了武钢与柳钢的实质性重组。

实际上，武钢与柳钢的“联姻”，对我国钢铁行业而言早已不是什么新鲜事。今年以来，我国钢铁行业迎来大规模重组浪潮。

2008年6月28日，一直稳坐国内钢铁产能老大位置的宝钢集团与广州钢铁集团、广东韶钢集团重组，成立广东钢铁集团有限公司。公司注册资本近360亿元，其中宝钢集团以现金出资近290亿元。宝钢重组广东地区钢铁行业拉开了中国钢铁行业跨地区重组大幕。

宝钢董事长徐乐江表示，这是宝钢资产重组的“阶段性成果”，将有力推动中国钢铁产业结构调整与产业升级。

6月30日，唐钢与邯钢重组成立河北钢铁集团有限公司，新公司成为中国目前产能最大的钢铁集团，钢铁产量超过3000万吨。

钢铁行业今年为何会掀起重组风？中国钢铁工业协会会长张建国此前在接受媒体采访时表示，中国一直在大力提高钢铁行业集中度，但集中度却一直呈现逐年下降趋势，前十大钢铁企业产量占全国总产量的比例由2004年的34.7%一路

下滑至2006年的29.4%。中国钢铁业已到了不得不重组之时。

“重组一方面可以提高行业集中度，另一方面可以优化产业布局，调整钢铁工业结构。比如，武钢和柳钢重组，其中就有很多好处。”戴毅说。

他分析，武钢从内地到沿海的战略转移，首先考虑成本问题。防城港作为中国内地海岸线最西南的深水良港，巴西铁矿石运从防城港上岸与从武钢本部上岸相比，每吨运费差价在两百元以上。同时还有市场因素。防城港千万吨级钢铁基地项目不仅利用优良码头出口，而且可以覆盖西南和中南地区。另外还有节能减排原因，国家要求武钢与柳钢重组的前提是淘汰落后炼铁能力540多万吨、炼钢能力900多万吨。

“武钢与柳钢的重组，还可以带动广西西北部湾经济区发展，从而支持国家在中国-东盟自由贸易区框架下，开放开发广西北部湾经济区的战略。”防城港港务集团有限公司总经理谢毅说。

据悉，防城港钢铁基地项目一期正式投产后，年销售收入340亿元，提供就业岗位2.5万人。另外围绕这一项目有近150个上下游配套项目正在洽谈。

广西社科院副研究员黄耀东提醒说，重组增强中国钢铁行业在国际市场上的竞争力确实是好事，但是也要防止同质化竞争。比如防城港钢铁基地项目和广东钢铁集团旗下的湛江钢铁公司地理上距离很近，如何做好产品差异化，避免市场恶性竞争值得重视。

国信证券钢铁业首席分析师郑东在接受媒体采访时说，钢铁行业快速发展造成的后果是企业负债率比较高，一旦市场风险加大，企业资金链断裂的危险就加大，因此保证稳定的资金渠道对企业来说至关重要。

(新华社)