

## Companies

B4

成本过快增长致亏损企业不断出现

## 山西焦化企业限产幅度最高将达50%

◎本报记者 徐虞利

上海证券报昨天获悉,20日举行的山西焦化行业协会会议决定,考虑到焦煤价格仍然居高不下,焦炭价格将保持目前水平不变;焦化企业为降低亏损,继续扩大限产,限产幅度可能最高达50%。目前山西大部分企业二级冶金焦主流税出厂价2950元/吨左右,可能部分企业价格会有所调整。

据了解,目前山西焦煤仍然维持高位运行,焦化产品价格出现了下跌,焦化企业利润明显萎缩。而在钢材市场持续低迷,钢铁企业采购不积极的情况下,焦化厂会继续加大减产力度,对焦煤的消耗也会减慢,焦化企业的焦煤库存有所上升,焦煤价格可能有松动迹象。21日,山西地区二级冶金焦车板含税报2900—2950元/吨,一级冶金焦主流价格报3000—3050元/吨;

联合金属焦炭分析师王玲表示,由于市场低迷,部分钢厂停产检修,对原料的采购也不积极,焦化厂和钢厂的焦炭库存量也有所增加,部分钢厂趁势降价,而有些焦化企业也降价销售。据悉,河北当地的

焦化企业已经将出厂价格降到2800元/吨左右,而山西焦化企业虽然接到降价通知,但是大部分仍然保持坚挺。

目前,每吨主焦煤和洗精煤的价格均在2400—2500元,而炼一吨焦炭需炼焦煤1.4—2.0吨,经过数次调价,当前吨焦售价仅为3000元,由于成本过快增长,亏损焦化企业不断出现。山西焦炭协会有关负责人也对企业提出建议:“不涨价,不降价,限产限销”。山西企业人士表示,加上20日焦炭关税上调15个百分点达到40%,出乎业界意料,对国内市场焦炭价格将产生不小的压力。

另据了解,本月15日,南方钢厂率先拉开焦炭采购价格下调的大幕,分别对当地采购的焦炭价格下调150元/吨左右,而部分库存偏高的企业甚至在8月中上旬两次下调焦炭采购价格,同时对于当地的焦炭价格也下调了30—100元/吨。由于钢厂对后市的焦炭价格继续看跌,都不愿意增加库存量,而是尽量消耗目前存储的焦炭。中南地区钢厂焦炭采购价格下调了100—200元/吨不等;华东地区钢厂焦炭采购价格下调了50—200元/吨左右;华北地区



钢厂截至目前下调了50—100元/吨左右。

焦炭价格依然居高不下,焦炭销售却出现了停滞,维持高价销售就会大量积压库存;下调价格销售,就会卖一吨赔一吨。因此,焦化企业面临着上下游的双

重打压,开始进入发展的艰难时期。”王玲说

不过,焦炭降价可能只是开始,河北部分钢厂预计,九月初焦炭的最大下调幅度将在250元/吨左右。而山西一些小型焦化厂的焦炭价格已经在近期累计下降了200元/吨,山西部

分煤矿的焦炭价格也在近期也有所松动。

据统计,2008年7月份,全国焦炭产量为3007.41万吨,较6月份的3119.77万吨减少了112.36万吨,环比减少了3.6%,从数据来看,7月份的产量同比继续增长,环比略有下降。

## 委内瑞拉上半年石油出口额增近八成

委内瑞拉中央银行20日公布数据显示,今年上半年委石油出口总额达484.7亿美元,比去年同期增长78%。

石油是委内瑞拉的主要资源,出口额上升的主要原因是上半年国际油价屡创新高。

上半年,委内瑞拉石油均价低于轻质原油价格,为每桶85美元,比去年同期高出30美元。这一价格随着最近几周国际油价急速下降而回落。

委内瑞拉能源和石油部长拉斐尔·拉米雷斯19日表示,如果油价持续下降,委内瑞拉将向欧佩克提议削减石油产量。

根据中央银行数据,委内瑞拉上半年进口总额(主要为食品)达216亿美元。石油出口额增加使上半年经常项目顺差比去年同期增加近两倍,达265.5亿美元。  
(新华社)

## ■产业观察

## 遭遇三重打击 航空业突围需先“过冬”



## 住友金属将增产高级钢管

据《日本经济新闻》最新报道,日本四大钢铁巨头之一的住友金属工业公司将在4年内把高级钢管的产量提高三成,以满足市场需求的增长。

报道称,住友金属此次采取的增产措施主要针对生产高附加值钢管的尼崎特殊钢管工厂,投资规模预计超过100亿元日元(约110亿元合1美元)。该工厂在钢管的镍、铬等金属的配比方面有独特之处,产品耐久性很高,价格是普通钢管的数倍甚至数十倍,多用于核电站和深海油田开发等能源设备。  
(新华社)

## “寒冬”将至

日前,南航公布半年报,运输总周转量、旅客运输人数、货邮运输量、平均客座率等虽然较去年同期有所增长,但航空公司经营业绩低于年初预期。

南航半年报显示,由于机队规模的扩大,航空油料成本、飞机起降费等与航班运营相关的支出有所增加,南航今年上半年航班营业成本为253.11亿元,较去年同期增长15%。

南航有关负责人表示,受美国次贷危机、通胀压力、货币紧缩政策以及天灾等国内外因素影响,我国航空市场的增速有所放缓,而今年下半年,航空公司仍将面临一个较长的“严冬”。

上航半年报显示,上航上半年实现营业收入70.30亿元,实现净利润2341.38万元,而去年同期公司损益为-1.35亿元。然而,上航能够盈利主要归功于其获得的包括国家补助在内的4449万元非经常性损益。

相比于南航和上航,东航的处境更加不容乐观,今年4月至6月,东航载客量一直是负增长。

## 三重打击

南航董事长刘绍勇表示,受国际和国内宏观经济环境的影响,航空公

## 准备“过冬”

为应对航空业的不利因素,各航空公司均积极采取对策,调整运力,优化航线结构,加强市场营销,降低生产成本,压缩基建投资,优化负债结构,提升经营水平。而油价高位盘旋,市场有效需求不足,行业竞争加剧将使得我国航空业进入调整期,航空公司要突出重围,必须积极做好“过冬”准备。

业内人士认为,我国航空市场的

需求基数非常大,目前,十几亿人口中

只有很少一部分选择航空出行,因此,

仅从需求方面讲,航空业发展的空间

是非常大的。

相比之下,油价高企和行业竞争加

剧带来的困难更难克服。国泰君安发

布的分析报告显示,多重压力下,预计未

来我国民航业的整合将在政策和市场

力量的共同作用下,通过推动航空公司

重组,形成以大型航空公司为主导,以

中小型航空公司为补充的市场竞争格

局。整合重组将提高行业集中度,有利

于缓解国内航空市场的竞争程度。

(新华社)

股票简称:长江精工 股票代码:600496 编号:临 2008-027

## 长江精工钢结构(集团)股份有限公司合同公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上海证券交易所股票上市规则》的有关规定,长江精工钢结构(集团)股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”)董事会对签订工程合同情况公告如下:

近日,公司控股子公司浙江精工钢结构有限公司(以下简称“精工钢构”或“承包人”)与深圳证券交易所(以下简称“深交所”或“发包人”)签订了关于精工钢构承接深交所营运中心钢结构加工制作项目A 标段工程的《合同协议书》(合同编号:2008-YZZXHT-011),合同金额45,899.52万元人民币。深交所营运中心工程位于深圳市福田中心区,由一栋245m高塔楼、160m×100m的抬升裙楼及地下室三部分组成,抬升裙楼部分及与之相关的塔楼外框简划分为A标段,用钢量约2.8万吨。

二、合同对方(发包人)介绍

深圳证券交易所营运中心成立于1990年12月1日,是为证券集中交易提供场所和设施、组织和监督证券交易、实行自律管理的法人,由中国证监会直接监督管理,法定代表人:宋丽萍,住所:深圳市深南东路5045号。

三、合同主要内容

(一)工程介绍

工程名称:深交所营运中心工程。

工程地点:福田中心区32-1-1地块。

工程概况:工程占地面积约3.92万m<sup>2</sup>,总建筑面积约26.4万m<sup>2</sup>,其中地上部分约18万m<sup>2</sup>(计容积率面积17.5万m<sup>2</sup>),框架结构(钢结构);地下部分约8.4万m<sup>2</sup>,建筑高度约245m。钢结构加工制作项目工程量约4万t。

(二)合同生效

合同经双方签字盖章后且发包人收到承包人履约保函之日起生效。

(三)合同交货期要求

达到深交所营运中心工程施工承包合同工期目标要求及本合同规定的相关交货期要求,即承包人将在收到监理机构指令后60天内提供《钢结构图深化设计图纸》,在收到监理机构指令后10天内提供《钢结构加工制作方案》,在总承包人的《施工组织设计》通过监理机构审批后或《本工程的总体施工进度计划、主体结构工程施工进度计划》提供后的10天内向发包人及监理机构提供《钢结构加工制作交货计划》,承包人应按《钢结构加工制作交货计划》并根据监理机构指令交货。

(四)交货地

深圳经济特区内总承包人指定的且运输车辆能够到达的位置。

(五)合同双方的责任和义务

1、发包人的责任和义务

发包人应按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

2、承包人的责任和义务

承包人应严格按照合同规定实施施工图深化设计工作和材料采购、加工制作、运输至交货地点并按期交货,同时提供技术服务及质量保证等一般责任和义务,执行监理机构指令;执行合同报批要求;提供履约担保;提供预付款及备料款担保以及其他责任和义务。

(六)合同价款

合同价款(大写):肆亿伍仟捌佰玖拾捌万伍仟贰佰零伍拾元玖角陆分,(小写):458,995,220.96元。

4、合同对公司的影响

该合同的签订是公司在华南市场成功开拓的又一重要标志,利于公司品牌形象的进一步提升,项目根据工程进展情况分期结算,整体将增强公司的盈利能力,对公司2008年度的业绩不会产生重大影响。

五、履约风险分析

深圳证券交易所营运中心位于深圳市高交会馆所在地,作为福田中心区核心建筑,建成后的营运中心不仅是一座集证券交易、结算、通讯和市场

服务于一体的多功能建筑,更是深交所打造一流硬件设施,提升核心竞争力、

推进多层次资本市场体系建设的重要平台,将成为深圳金融领域的标志性机构和深圳市标志性建筑。项目的资金和实施有保障,合同双方均具备履约能力,但作为工程建设项目,主要存在以下风险:

(一)项目实施风险

该项目目前审批手续已完备,场地已移交,工程的前期筹备工作已开展,项目的实施目前不存在风险。但若受不可抗力因素的影响,可能导致该项目无法继续实施。

(二)工期风险

该项目作为深圳市重点项目之一,发包方对项目要求较高,项目工期比较紧,可能存在工期风险。目前公司已经做好细致、全面的实施安排,组织了经验丰富的项目经理团队,能保证工厂的顺利制作以及按要求进行交货。

(三)钢材等主要原材料价格波动风险

以钢材为主的原材料价格波动,将对公司顺利实施该项目,以及收益产生重大影响,除了对合同相关条款进行约定外,公司将加强采购管理,控制成本,确保项目顺利实施及良好效益。

由于建设工程受多种因素影响,项目的实施和收益存在一定不确定性,公司董事会郑重提醒广大投资者注意投资风险。

特此公告。

长江精工钢结构(集团)股份有限公司

董事会

2008年8月22日

证券简称:天威保变 证券代码:600550 编号:临 2008-053

## 保定天威保变电气股份有限公司关于乐山乐电天威硅业科技有限责任公司申请借款的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

保定天威赛利涂层技术有限公司(以下简称“天威赛利”)成立于2003年9月,是由保定天威保变电气股份有限公司(以下简称“天威保变”或“公司”)与德意志联邦共和国赛利股份有限公司(以下简称“德国赛利”)共同出资组建的中外合资有限责任公司。天威赛利注册资本8000万元,其中天威保变持有55%的股权,德国赛利持有45%的股权。该公司主要经营PVD(真空离子物理气相沉积)和金刚石涂层产品、涂层设备、配件、耗材的制造和售后服务。销售本公司生产的产成品。

为进一步优化产业结构,理顺公司业务范围,集中精力做好公司输变电主业和新能源产业,经公司第三十届董事会第二十二次会议审议,决定将公司持有的天威赛利55%的股权转让给保定天威赛利,最终完全退出天威赛利。(上述内容详见公司2007年4月10日及2008年7月21日刊登于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn、《中国证券报》和《上海证券报》上有关公告)。

依据公司产权转让程序公开挂牌后,确定最终股权转让方为天威赛利现有另一股东德国赛利,转让价格以审计评估价为准。依据北京京都资产评估有限公司对天威赛利出具的资产评估报告《京都评报字(2007)第133号》(《保定天威赛利涂层技术有限公司股权转让资产评估报告》)评估结果,本次股权转让价款为3117.60万元人民币。

2008年5月,公司与德国赛利签订的股权转让合同正式生效,根据合同约定,本次股权转让价款分两笔进行支付,第一笔为转让总价款的60%,共计1870.56万元人民币;第二笔为转让总价款的40%,共计1247.04万元人民币。全部转让款在合同生效之日起一年内付清。

按照合同约定,在完成第一笔股权转让款后,天威赛利即可办理工商登记变更手续。截至目前,天威赛利已收回第一笔股权转让款1870.56万元人民币,其余款项将在2009年5月前收回。近日,天威赛利正式完成工商登记变更手续,公司名称变更为保定天威赛利涂层技术有限公司,公司性质由中外合资企业变更为外商独资企业,本公司不再持有天威赛利股权。

特此公告。

保定天威保变电气股份有限公司

2008年8月21日

## 中铝云南

## 铜加工基地开工建设

◎本报记者 徐虞利

记者昨日从中国铝业公司获悉,该公司云南铜材深加工基地8月19日正式开工建设。

该项目落户于昆明呈贡新七甸工业园区,初步确定建设规模为年产铜深加工材30万吨,其中:年产铜带10万吨,年产铜线杆20万吨。项目总投资约20亿元人民币,铜加工材的年营业收入超百亿,是我国铜加工生产史上规划投资最大、起点最高、影响力最强的工程项目之一。

据悉,中铝云南铜材深加工基地初步确定铜加工材(按现价计算)的年营业收入在70亿元以上。

## 尚德电力二季度净利增58%

◎本报记者 陈其珏

受太阳能电力需求持续强劲的影响,国内光伏组件龙头企业尚德电力有限公司的二季度收入和利润率均出现飙升。8月20日晚间发布的财报显示,尚德电力第二财季净利润增长58%。